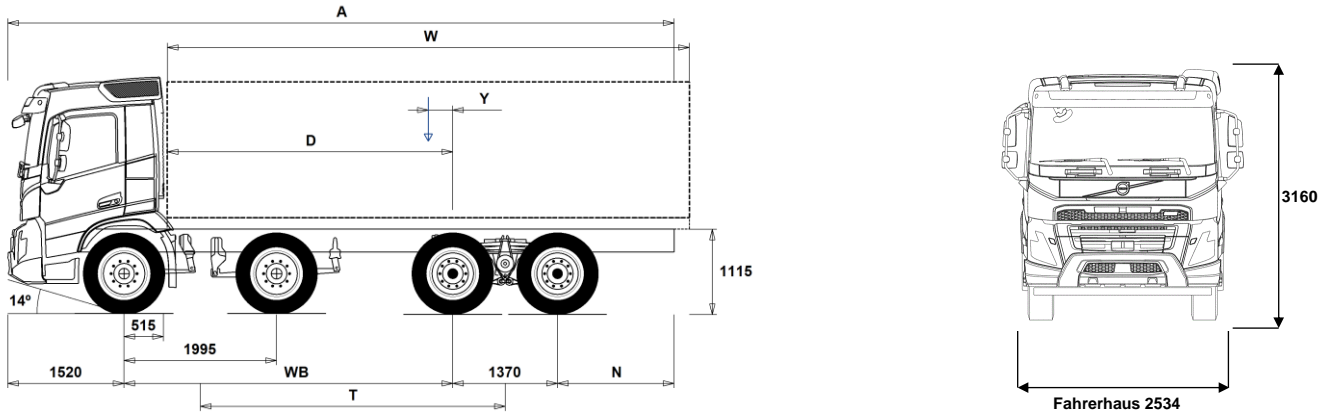


# DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Blattfederung FMX 84RF 3L



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4350	4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	9565	9665	10015	10465	10815	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	3785	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	715	715
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075
T	Theoretischer Radstand	3988	4038	4288	4588	4788	5288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	438	454	530	624	686	842
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	966	989	1100	1234	1324	1549
W	Aufbaulänge (Min.)	5537	5592	5870	6201	6420	6972
W	Aufbaulänge (Max.)	6593	6661	7009	7422	7696	8385

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6620	6610	6595	6565	6550	6515
Hinterachsaggregat	2725	2740	2815	2885	2940	3040
Leergewicht	9345	9350	9410	9450	9490	9555
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22655	22650	22590	22550	22510	22445

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	18200	19000	20000	20600	22200
Wendekreis	19500	19700	20500	21400	22100	23700

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	37000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5  
Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RF3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Blattfederung FMX 84RF 3L

## EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

## HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1 Tandemachse, Aussenbreite 2500 mm
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung RADD-TR2 Tandemachse
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13T420A** D13T420A Dieselmotor mit Turbocompound, 420PS/309kW, 2400Nm
- **D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1300 U/min
- **D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RTH2610B** - Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F  
- Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTH3312** Tandem-Antriebsachse RTH3312 Nabenvorgelege, Differentialsperren
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- **SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

## FAHRGESTELL

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16.0 t
- **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18.0 t
- **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x4R Blattfederung FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	ohne Tank rechts Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<b>RÄDER UND REIFEN</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertaverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertaverse tief montiert	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertaverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise Control (Tempomat), I-Save
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUISEC</b>	Cruise Control (Tempomat)
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>	Zweischeiben-Kupplung, Durchm. 430 mm
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Kotflügel 2. Vorderachse, Standardhöhe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Überführungskotflügel 2. Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Alternator 24 V, 120 A
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x4R Blattfederung FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperr
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgedepert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgedepert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgedepert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten
		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
		<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x4R Blattfederung FMX 84RF 3L

- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
  - TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
  - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
  - PH-SS** Restwärmeheizung
  - SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
  - **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
  - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
  - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
  - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
  - **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
  - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
  - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
  - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
  - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
  - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
  - SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
  - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - VANMIR** Makeupspiegel
  - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
  - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
  - **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
  - **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
  - LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
  - **BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
  - AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
  - GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
  - SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
  - SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
  - **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
  - CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
  - **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
  - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
  - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskameraauf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - MIRCMCP**
  - MIRCMS**
  - MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
    - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
    - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - **AMIR-F20** Frontspiegel
  - **SUNV-H** Sonnenblende aussen
  - AD-ROOF** Dachspoiler
  - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
  - **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
  - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
  - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
  - **HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
  - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
  - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
  - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
  - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
  - BEACONP** Verkabelung für Rundumkennleuchte
  - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
  - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
  - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
  - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
  - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
  - CSGN-FMX** Schriftzug FMX
  - **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
  - HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
  - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
  - ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
  - ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
  - ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
  - ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
  - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
  - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
  - SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
  - SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
  - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
  - WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
  - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
  - WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
  - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
  - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
  - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
  - **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
  - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

■ Serienausstattung      □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x4R Blattfederung FMX 84RF 3L

---

- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre