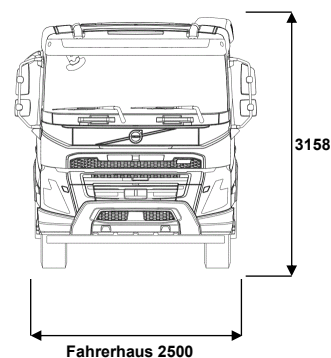
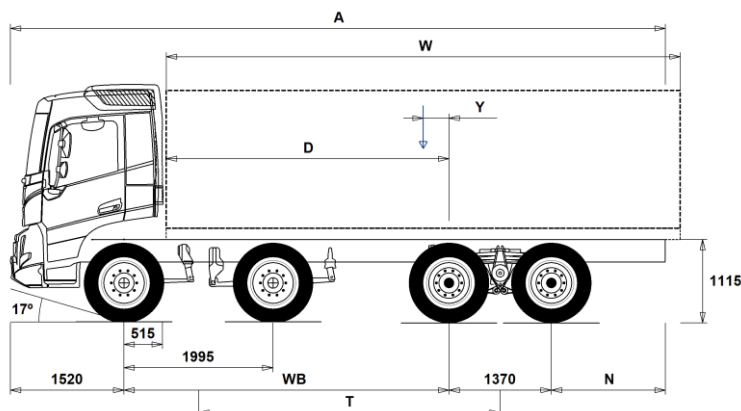


DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, Blattfederung FMX 84RF 3L



Maße [mm]

WB Radstand	4350	4600	4900	5100	5600
A Gesamtlänge	9665	10015	10465	10815	11565
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	715	715
N Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075
T Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	668	758	866	938	1119
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	668	758	866	938	1119
W Aufbauhöhe (Min.)	6232	6554	6937	7193	7832
W Aufbauhöhe (Max.)	6232	6554	6937	7193	7832

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6775	6760	6730	6715	6680
Hinterachsaggregat	2715	2790	2855	2910	3000
Leergewicht	9490	9550	9585	9625	9680
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	27510	27450	27415	27375	27320

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200
Wendekreis	19700	20500	21400	22100	23700

Gewichte [kg]

	Technisch
Gesamtgewicht	37000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachsen	16000
Hinterachsaggregat	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsangaben, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RF3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, Blattfederung FMX 84RF 3L

Anwendungsbereich

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUGH** für schlechte Straßen/Gelände
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishöhe HIGH (Standard)
- **CHH-XHIGH** Chassishöhe CHH-XHIGH
- **RADD-BR** Hinterachsufhängung B-RIDE, Parabelfederung
- **RADD-TR1** Hinterachsufhängung RADD-TR1, Blattfederung
- **RADD-TR2** Hinterachsufhängung RADD-TR2, Blattfederung
- **RADD-TR3** Hinterachsufhängung RADD-TR3 verstärkte Ausführung
- **FMX-DAY6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW, 2600 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 l, 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Motorbremse Volvo Engine Brake
- **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake +
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO3112** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3112, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B, Nabenvorgelege, Diff.-Sperrern längs und quer
- **RTH3212F** Antriebsachse RTH3212F, Doppelachse mit Nabenvorgelege, Diff.-Sperrern längs und quer
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312 mit Nabenvorgelege Diff.-Sperrern längs und quer
- **RTH3815** Antriebsachse RTH3815 mit Nabenvorgelege
- **RTS2310A** Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A, Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer

Ausrüstungspakete

- **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected
- **1LIVINFM** Wohnpaket, Driver Relax 1
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FST-PAR5** Parabelfederung vorn, 4-Blatt (extra große Härte)
- **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max 21 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max 23 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max 26 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max 32 t
- **RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t / max. RAL32 für die Straßenzulassung
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrer
- **MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 450l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-LF** AdBlue Tankposition vorne links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, Blattfederung FMX 84RF 3L

☐ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	☐ RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
☒ FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	☒ RT-STEEL	Stahlfelgen
☒ FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	☐ WCAP	Radkappen
☐ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	☐ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
☒ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	☒ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
☐ ESH-RIGH	Auspuffrichtung schräg nach hinten	☐ SWCP-LF	Ersatzradaufhängung li. vor Hinterachse
☐ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	☐ SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
☐ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	☒ SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
☐ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	☒ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm
☒ WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	☐ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm
☐ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	☒ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
☐ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	☐ INFLAHOS	Reifenfüllschlauch, 20 m
☐ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	☐ GAUGE-TP	Reifendruckmesser
☐ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	Antriebsstrang, Ausrüstung	
☐ TB-L80	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	☐ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
☐ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm	☒ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
☐ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz	☐ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
☐ SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	☐ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
☐ CHAIN-S	Schneeketten	☒ PVT-MTM	I-SEE mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)
☐ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	☒ CRUIS-E	Cruise Control (Tempomat), mit I-Roll
☐ TOWMBRH	Anhängertraverse, zentral montiert	☐ CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsenstempel
☐ TOWMBRL1	Anhängertraverse, unten montiert	☐ AMSO-AUT	Kickdown und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
☐ TOWMBRM	Anhängertraverse, halb unten montiert	☐ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
☒ RFEC-S	Rahmenende gerade	☐ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert 1 (Müllfzg; Autoneutral)
☐ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	☐ CD43-O	Zweischeiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm
☐ C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)	☐ RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe
☐ C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	☐ RET-TPT	Retarder für Automatikgetriebe
☐ C-RI5050	Anhängerkupplung, Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	☐ TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe
☐ C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150	☐ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung, Luft/Öl
☐ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50	☒ TC-MWO	Getriebeölkühler, Wasser/Öl
☐ C-VBG520	Anhängerkupplung, VGB 5200D	☐ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl
☐ C-VBG795	Anhängerkupplung, VGB 795V	☐ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
☐ TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	☐ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
☐ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	☒ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
☐ TREL15	15-polige Anhängersteckdose	☒ AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen
☒ TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	☐ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
☐ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	☐ ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
☐ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	☒ 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
☐ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	☐ 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
☐ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse	☐ 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus
☐ FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse	☐ 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
☐ FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse	☒ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
☐ RFEND-B	Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig	☒ PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch
☐ RFEND-T	Überführungskotflügel	☐ PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch
☐ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	☐ FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen
☐ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	☐ AF-E	Kraftstofffilterheizung
☐ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	☐ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
☒ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	☒ FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität
☒ TL-LED	LED-Heckleuchten	☐ FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität
☒ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	☐ EST-AID	Ansaugluftvorwärmung
☐ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	☐ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
Räder und Reifen		☐ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
☐ RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher	☐ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
☐ RT-AL1	Alufelgen poliert, Standardlöcher		
☐ RT-AL1DU	Alufelgen poliert, Speziallöcher		
☐ RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher		
☐ RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, Blattfederung FMX 84RF 3L

□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	□ ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	□ ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	□ RTOLL-PK	Vorbereitung OBU (Toll Collect)
□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTPT-D	PTPT-D, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe	■ WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke
□ PTPT-F	PTPT-F, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, mit Flansch	■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit
□ PTR-D	PTR-D, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung langsam	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe
□ PTR-DH	PTR-DH, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung schnell	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ PTR-DM	PTR-DM, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653, Untersetzung medium	□ BULBKIT	Ersatzlampen und Sicherungen
□ PTR-F	PTR-F, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1400	■ WRITEPAD	Schreibunterlage
□ PTRD-D	PTRD-D, Nebenantrieb am Getriebe, für bis zu 2 Pumpen (DIN 5462/ISO 7653)	□ DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
□ PTRD-F	PTRD-F, Nebenantrieb am Getriebe, mit 1 Flansch (SAE 14110/ISO 7647) außen, nach hinten	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen.
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar
■ STWPOS-L	Linkslenkung	□ PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ STWM-LE	Lederlenkrad	□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
□ AIRBAG	Airbag Fahrerseite	□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
■ DRC-AMI	DPF Regenerations-Steuerung - automatisch / man. Start / Sperrung der Reg.	□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0)	□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm	□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off	□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	■ FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten
■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	□ FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
□ LSS-DW	Spurhalteassistent	□ LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest
□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit aktiver Spurführung, Pilot-Assist-Funktion	□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest
■ LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig	□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest
□ LCS5	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig	□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
□ SENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	□ TBK70F	Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
□ CU-ECC2	Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter	□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)
■ IGT-BUT	Motorstart mittels Startknopf	□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW
■ IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	□ PH-SS	Restwärmeheizung
□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen	□ SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS
		□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, Blattfederung FMX 84RF 3L

■ ETSB-RS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich □ ETSB-S Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich □ RUS-BAS Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic □ RUS-HIG Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l) □ REF-ICPK Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus □ REFR-RUS Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben □ MICRO-PK Vorbereitung für Mikrowelle □ BOTH-D Flaschenhalter bei Fahrersitz □ COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine ■ INLI-BAS Innenbeleuchtung Standard □ INLI-NL Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung □ INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot □ ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen ■ RH-EE Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg □ RH-ER Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm) □ RH-ETR Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) □ RH-MTR Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) ■ GLAS-TIN getönte Scheiben □ SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig □ SWIND-PS Extra Seitenfenster, Beifahrerseite □ AWIND-RF Fenster in Fahrerhausrückwand □ VANMIR Makeup- bzw. Frisierspiegel □ AS-FUS Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne □ INFOT-PK Vorbereitung für Flachbildfernseher	□ AD-ROOF Dachspoiler (Dachspoilerart je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe) □ AD-SIDES Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung (Fahrgestell) ■ HL-LED LED-Hauptscheinwerfer □ HL-LED3 LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht □ HBDA-A Autom. Aktivierung u. Deaktivierung der Fernscheinwerfer ■ HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage □ HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl ■ DRL-LED Tagfahrlicht, LED-Leuchten □ ASL-RF2 Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild □ BEACOA2F Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne □ BEACOA2R Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten □ BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach □ BEACONA4 Vier Rundumkennleuchten □ CABPT-R1 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung □ CABPT-R2 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung □ SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W □ SPOTP-R Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W □ SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W □ ROS-IL2 Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie) □ ROS-ILP Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung □ CSGN-FMX Schriftzug FMX ■ HORN-F1S Ein Druckluftthorn (Jericho) □ HORN-R2S 2 Drucklufthörner auf dem Dach ■ ANT-CBR Dachantenne für CB-Funk □ ACCB-R-AP Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör □ ACCB-R-F Dachkonsole vorne für Zubehör □ ACCB-R-FM Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör □ ACCB-R-FR Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör □ ACCB-R-M Dachkonsole mittig, für Zubehör □ ACCB-R-R Dachkonsole hinten für Zubehör □ ACCB-R-RM Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör □ REFS-TW Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
Fahrerhaus-Exterieur	
■ EXTL-BAS Fahrerhauslackierung, BASIC ■ DGLAS-H Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas □ DGLAS-L Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas ■ BUMP-HD Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig □ AUXFS Zusätzliche Trittstufe seitlich, klappbar, für Baustellenfahrzeuge □ GUARD-EH Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) □ SIDEH-B Handlauf, Fahrerseite □ SIDSTP-R Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite ■ BUGNET Insektenschutzgitter vor dem Kühler □ CTILT-P-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus ■ CTILT-P-M Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus □ FCABS-A Fahrerhausfederung vorne Luft ■ FCABS-M Fahrerhausfederung vorne mechanisch □ RCABS-A Fahrerhausfederung hinten Luft ■ RCABS-M Fahrerhausfederung hinten mechanisch □ MIRCFPCX Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung □ MIRCMCP Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite □ MIRCMS Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System ■ MIRCOMFX Komfortspiegel FMX-Design Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt Rampenspiegel auf Beifahrerseite ■ AMIR-F20 Frontspiegel □ SUNV-H Sonnenblende außen	Aufbau □ SRWL-PK Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter □ SWL-2FW Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne, 2 x LED, Weiß □ SWL-2RW Arbeitsscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß □ SWL-4W Arbeitsscheinwerfer seitlich, 2x vorne, 2x hinten, LED, Weiß □ SWL-PK Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung □ WL-CHPK Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen Bereich Getriebe □ WLC-H2W Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus □ WLC-PKCH Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung Fahrzeugaufbau □ WLC-PKH Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus □ WLC-PKL Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus □ WLC-PKLH Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus □ ECBB-BAS Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul □ ECBB-HIG Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus ■ ECBB-MED Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus ■ BBCHAS3 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau □ BEPR-T2 Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, Blattfederung FMX 84RF 3L

- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbesteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbstife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** 2 Zusatzschalter programmierbar
- **AESW2PK** 2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme
- **DRUT3** MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung