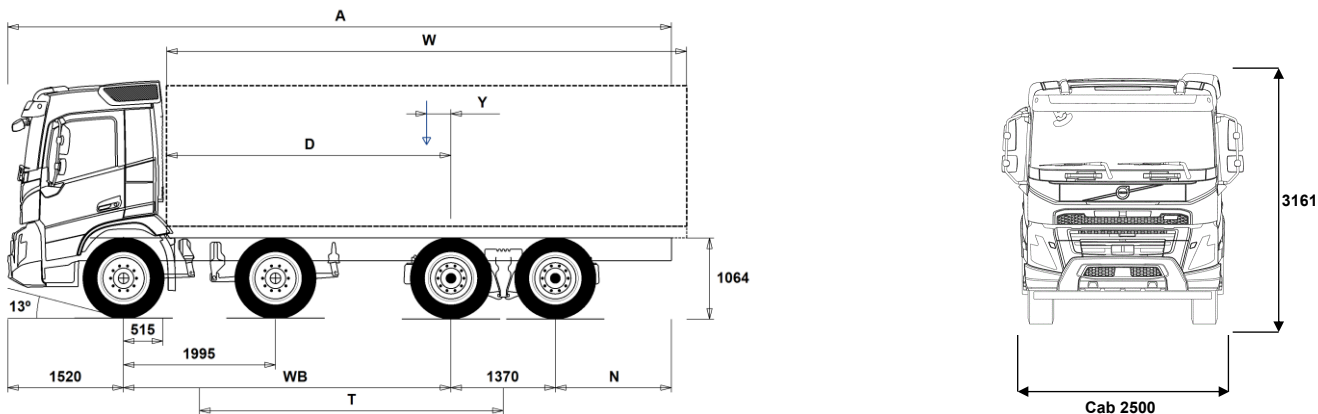


MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x4 jevnlast luftfjæring høy FMX 84RF 3A



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A Total chassislengde	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215	11765
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435	5835
N Bakre overheng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Bakre overheng (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T Teoretisk akselavstand	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	312	326	393	477	532	671	782	961
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	1044	1067	1183	1323	1417	1651	1839	2079
W Lengde påbygg (Min.)	5383	5435	5704	6024	6236	6769	7193	7512
W Lengde påbygg (Max.)	6847	6918	7283	7716	8005	8728	9307	9749

Chassisvekter [kg]

Foraksler	6555	6545	6535	6505	6495	6465	6450	6115
Boggi bak	2660	2675	2745	2805	2860	2950	3025	3110
Egenvekt	9215	9220	9280	9310	9355	9415	9475	9225
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	21785	21780	21720	21690	21645	21585	21525	21775

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Svingdiameter mellom vegger	19500	19700	20500	21400	22100	23700	25000	26300

Tillatte vekter [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	31000	37000
Tillatt vogntogvekt	0	44000
Foraksler	16000	16000
Boggi bak	19000	21000

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.
 Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.
 D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.
 Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring.
 Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.
 Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.
 Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.
 Høydeendring med chassishøyde CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:
 Dekk på forakselen: 315/80R22.5
 Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere ± 3%.

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassisteening FMX84RF3A.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x4 jevnlast luftfjæring høy FMX 84RF 3A

Bruksområde

- RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- RC-SMOOTH** Belastningsklasse for normal vegstandard
- TIPP-PRE** Tippbilchassis
- UNIFORM** Jevnlastchassis

Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- CHH-MED** Medium chassishøyde
- CHH-XHIGH** Ekstra høy chassishøyde
- RADD-G2** 2 drivende bakaksler, luftfjæring
- RADD-GR** 2 drivende bakaksler, luftfjæring
- FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- FMX-LDA6**
- FMX-LSL6**
- FMX-SLP6** Langt førerhus FMX
- EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** 13-liters Euro 6 dieselmotor 420 hk (309 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K460** 13-liters dieselmotor D13K460, 460 hk (338 kW) ved 1400-1800 o/min, 2300 Nm ved 1000-1400 o/min, økonomiturtall 1000-1400 o/min.
- D13K500** 13-liters Euro 6 dieselmotor 500 hk (368 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K540** 13-liters Euro 6 dieselmotor 540 hk (397 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- DIESEL-B** For B100 biodiesel EN14214
- EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator
- EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator for I-shift
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottrykksregulator
- AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- PT2606** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2606, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.
- SPO2812** Semi powershift Dual Clutch 12-trinns girkasse med overdrive
- ASO-C** Krypgir
- ASO-ULC** Ekstra lavt krypgir
- TAAXLIFT** Tandem akselløft med utkobling av bakre drivaksel
- RTH2610B** Tandemaksel med navreduksjon, 4 planetgir og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- RTH2610F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- RTS2310A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- RTS2370A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 23 tonns boggitrykk og 70 tonns vogntogvekt

Pakker

- FP-D13** Drivstofføkonomipakke D13
- DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- DRIV-SEL** Kjørepakke
- 1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- 2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- INFOHIGH** Informasjonssystem uten navigasjon/Dynafleet
- SAFE-SEL** Sikkerhetspakke - Selected
- OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikkens forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

CHASPAC

Chassis-pakke for jevnlast

Chassis

- FST-AIR** Luftfjæring foran
- FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
- FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- FSLB-BAS** Standard vandring på luftfjæret foraksel (hev-senk)
- FAL16.0** Tillatt last foraksler 16,0 tonn
- FAL18.0** Tillatt last foraksler 18,0 tonn
- FAL20.0** Tillatt last doble foraksler 20,0 tonn
- FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
- FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
- FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
- RAL21** Tillatt last akselkombinasjon 21 tonn
- RAL23** Tillatt last akselkombinasjon 23 tonn
- RAL26** Tillatt last akselkombinasjon 26 tonn
- RSTAB1** Krenningsstabilisator bak, normal stivhet
- RSTAB3** Krenningsstabilisator bak, stiv
- RALIM15** Akseltrykkbegrenser på første bakre drivaksel 15 tonn
- ASF-DL1** Luftfjæring med 1 kjørehøyde
- ASF-DL3** Luftfjæring med 3 kjørehøyder
- ACTST-TO** Aktiv styring
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - med stabilitetsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling og stabilitetsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- PSS-DUAL** Dobbelst styresystem
- PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
- AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
- RST-AIR** Luftfjæring bak
- SUSPL-EC** Elektronisk nivåregulering for luftfjæring
- FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
- FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- FIL-EEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- FIL-FBEB** Ramme med innerline over boggi
- FIL-FBEF** Ramme med innerline fra boggi til rammeslutt
- FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- 2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
- BATTAMP** Amperemeter
- BATTIND** Indikator for batterilading
- ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
- ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
- MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
- MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
- UR-FUEL** Uten tank på høyre side
- Minimumsvolum 255l
- Maksimalt volum 810l
- UL-FUEL** Uten tank på venstre side
- Minimumsvolum 160l
- Maksimalt volum 450l

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x4 jevnlast luftfjæring høy FMX 84RF 3A

- ADTP-L** AdBlue tank på venstre side
 - ADTP-LF** AdBlue tank på venstre side foran
 - ADTP-R** AdBlue tank på høyre side
 - ADB032** AdBlue plasttank 32 liter mellom dobbel foraksler
 - ADB048** AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format
 - ADB064** AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format
 - ADTC-BF** Blankt deksel over AdBlue tank
 - FCAP-L** Låsbar diesel- og AdBlue-tanklukk
 - FUFF-AS** Beskyttelse mot søl av drivstoff
 - FUFF-ATS** Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff
 - ESH-LEFT** Horizontal lydtemper, utblåsing venstre side
 - ESH-REAR** Horizontal lydtemper, utblåsing bakover
 - ESH-RIGH** Horizontal lydtemper, utblåsing høyre side
 - ESH-VERT** Horizontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak
 - EXST-SSP** Eksospipe i polert rustfritt stål
 - EXST-ST** Eksospipe i stål
 - WHC-FIX2** 2 faste stoppeklosser
 - WHC-FOL2** 2 sammenleggbare stoppeklosser
 - WHCP-F** Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen
 - WHCP-R** Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen
 - WHCP-T** Stoppeklosser bipakket
 - SUP-BAS** Sideunderkjøringshinder normal
 - CHAIN-S** Snøkjettinger fra fabrikk
 - HOOK-SC** Kjettingkroker
 - TOWF-HD1** Ett slepefeste foran i heavy duty versjon
 - TOWMBRH** Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN
 - TOWMBRL1** Lavt montert trekkbjelke
 - TOWMBRM** Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammefflens
 - RFEC-S** Rett bakre rammeavslutning
 - RFEC-U** Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg
 - C-RI4040** Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm
 - C-RI4045** Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm
 - C-RI5050**
 - C-RO400G** Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm
 - C-VBG520**
 - C-VBG795**
 - TOWR-ONE** Ett slepefeste bak
 - TREL-PK** Forberedt for el-kontakt tilhenger
 - TREL14** 14-polet VBG el-kontakt for tilhenger
 - TREL15** 15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger
 - TREL7** 7-polet el-kontakt for tilhenger
 - TREL7-7** Dobbelt 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)
 - TBC-DUO** Duomatic bremsetilkobling for tilhenger
 - TBC-EC** EU bremsetilkobling for tilhenger
 - TRBR-HCF** Håndregulering av tilhengerbrems, fullt trykk
 - TRBR-STA** Stasjonær tilhengerbremskontroll
 - TRB-STRE** Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing
 - FFEND-B** Standard skjerm på 2. foraksel
 - FFEND-T** Skjerm på 2. foraksel kun for transport
 - RFEND-B** Bakskjerm med avtagbar topp
 - RFEND-T** Bakskjerm for transport av chassis
 - RFH-BAS** Normal høyde på bakskjerm
 - RFH-HIG** Høyest mulig høyde på bakskjerm
 - RFH-LOW** Lavest mulig høyde på bakskjerm
 - ATANK-AL** Aluminium lufttank
 - ATANK-ST** Stål lufttank
 - TL-LED** LED baklys
 - BLIGHT-E** Nødbremselys
- ### Felger og dekk
- RT-AL** Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
 - RT-ALDP** Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
 - RT-ALDPD** Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
 - RT-ALDU** Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
 - RT-STEEL** Stålfelger på alle aksler
 - WCAP** Hjulcapsler
 - SPWT-D** Reservehjul lik drivhjul
 - SPWT-F** Reservehjul lik forhjul
 - SWCP-LF** Reservehjulholder på venstre side foran bakaksel
 - SWCP-T** Reservehjulholder transportmontert
 - SWCP-TP** Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen
 - JACK-12T** Jekk, 12 tonn
 - JACK-15T** Jekk, 15 tonn
 - JACK-20T** Jekk, 20 tonn
 - TOOLKIT** Komplette verktøysett
 - INFLAHOS** Løs luftfylleslange
 - GAUGE-TP** Dekktrykkmåler
- ### Utrustning drivlinje
- TRAP-HD** Girkasse med forsterket rangehus i stål
 - DRM-BE** Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)
 - DRM-E** Kjøremodus, økonomi
 - PVT-MAP** I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
 - PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS opplysninger)
 - CRUIS-E** Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper
 - CRUIS-ES** I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus)
 - AMSO-AUT** Manuell giring i automat + kickdown for I-shift
 - AVO-ENH** I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring
 - APF-ENH** Utvidede krafttaksfunksjoner for I-shift
 - CD43-O** Kobling, dobbellamell 17", 430 mm
 - RET-TH** Retarder for manuell girkasse og I-Shift
 - RET-TPT** Retarder for hydraulisk girkasse
 - TC-HWO** Oljekjøler for hydraulisk girkasse, vann/olje
 - TC-MAOH2** Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje
 - TC-MWO** Oljekjøler for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje
 - TC-MWOH2** Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje
 - 2COM1100** 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.
 - 2COMP870**
 - 2COMP900** 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.
 - CLU-AIRC** Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling
 - AIRIN-HI** Høyt luftinntak
 - AIRIN-LO** Lavt luftinntak på bakvegg førerhus
 - ACL1ST-S** Luftinntak med primær- og sekundærfilter
 - 24A110BL** Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon
 - 24A150BL** Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon
 - 24AL110B** Generator 110 Ampere
 - 24AL150B** Generator 150 Ampere
 - PRIM-EL** Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus
 - PRIM-MAN** Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet
 - FUEQ-EH** Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem
 - AF-R** Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel
 - FUEFE2LW** Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x4 jevnlast luftfjæring høy FMX 84RF 3A

■ EST-AID	Startelement	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll
□ 220EBH15	Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW	□ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter
□ PTER-100	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646	■ IMMOBIL	Startspærre
□ PTER-DIN	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462	□ ALARM-E	Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer
□ PTER1400	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 14110 / ISO 7647	□ PHONE-PK	Forberedt for GSM-telefon
□ HPE-F101	Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe	□ ISUNS-BS	Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside
□ HPE-F41	Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe	■ ISUNS-DS	Innvendig sidesolskjerm på førerside
□ HPE-F51	Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe	□ ISUNF-B	Innvendig solskjerm uten speil
□ HPE-F61	Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe	□ ISUNF-MD	Innvendig solskjerm med speil på førerside
□ HPE-F81	Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe	□ ISUNF-RE	Elektrisk solgardin integrert i fronthylle
□ HPE-T53	Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe	■ ISUNF-RM	Manuell solgardin integrert i fronthylle
□ HPE-T70	Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe	□ ADFS	2 ekstra DIN-utspringer i fronthylle
□ HPE-V45	Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe	■ BUPALARM	Ryggevarsler
□ HPE-V75	Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe	□ RTOLL-PK	Forberedt for vegbetalingssystem
□ PTPT-D	Kraftuttak for direkte-montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse	□ LOADIND	Elektronisk lastindikator
□ PTPT-F	Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse	□ REMC-MF	Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus
□ PTR-D	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	■ FIREXT3N	Brannsløkker 3 kg
□ PTR-DH	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	■ WARVEST	Refleksvest
□ PTR-DM	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	■ AIDKIT	Førstehjelpkit med plaster, rensekluter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks
□ PTR-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	□ WARNLAMP	Flyttbar varselampe med batterier
□ PTRD-D	Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	□ LAMP-IN	Lommelykt/inspeksjonslampe
□ PTRD-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	□ BULBKIT	Lyspære- og sikringssats
□ HPG-F101	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101	■ WRITEPAD	Skriveplate.
□ HPG-F41	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41	Førerhusfasiliteter	
□ HPG-F51	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51	□ DST-CF5	Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
□ HPG-F61	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61	□ DST-CF6	Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte
□ HPG-F81	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81	□ SBD-RED	Røde sikkerhetsseler på fører og passasjerside
Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner			
■ STWPOS-L	Venstrestyrt	□ SBPRE-DS	Sikkerhetsbelte med beltestrammer for førerstol
□ STWPOS-R	Høyrestyrt	□ PST-CF5	Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
□ STWM-LE	Skinnratt	■ PST-STD2	Passasjerstol i standardversjon
■ STGW-AD2	Rattjusteiring med tilting	□ SBPRE-PS	Sikkerhetsbeltestrammer for passasjerstol
□ STGW-ADJ	Rattjusteiring uten tilting	□ ARMRE-BB	2 armlener på begge stoler
□ AIRBAG	Kollisjonspute i rattet	□ ARMRE-DB	2 armlener på førerstol
■ DRC-AMI	Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter	□ ARMRE-PB	2 armlener på passasjerstol
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)	□ ARU-BAS	Trekk på armlener i vinyl
□ ARSL	Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord	□ ARU-LEA	Trekk på armlener i skinn
■ ESP-BAS1	Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunktshøyde i lastet versjon.	■ FMAT-RUB	Gummimatter
■ ESPC-RO	Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduert/frakoblet)	□ FMAT-TX2	Tekstilmatter og gummimatter
□ HWSS-ACB	Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbreming	□ LBK70	Fast nedre køye 700 mm bred
□ HWSS-FCB	Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbreming	□ MATL-FI	Madrass for sjåførvækt > 100 kg
□ LSS-DW	Kjørefeltvarsler	□ MATL-SF	Madrass for sjåførvækt 85-100 kg
□ LSS-DW3	Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist)	□ OLMAT-BA	Basis overmadrass
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)	□ OLMAT-PR	Premium overmadrass
■ DAS-W	Sjåførvarselassistent	□ TBK60F	Øvre køye, 600 mm bred, fellbar
□ RSENS-W	Regnsensor	□ TBK70F	Øvre køye, 700 mm bred, fellbar
■ STANDUTSTYR	Standardutstyr	□ PH-CAB2	Parkeringsvarmer for førerhus
□ TILVALGUTSTYR	Tilvalgsutstyr	□ PH-ENGCA	Parkeringsvarmer for motor og førerhus
		□ PH-SS	Rastvarmer for førerhus
		□ SLCP-BAS	Basisutgave av kontrollpanel ved køye
		□ ETSB-F	Fremre oppbevaringsboks på motortunnel
		□ ETSB-FR	Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x4 jevnlast luftfjæring høy FMX 84RF 3A

- ETSB-FRS** Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
 - ETSB-FS** Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
 - ETSB-R** Bakre oppbevaringsboks på motortunnel
 - ETSB-RS** Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
 - ETSB-S** Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side
 - RUS-BAS** Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde)
 - RUS-HIG** Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde)
 - REF-ICPK** Forberedt for kjøleboks på motortunnel
 - REFR-RUS** 28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg
 - MICRO-PK** Forberedt for mikrobølgeovn
 - BOTH-D** Flaskeholder i midtseksjon av dashboard
 - COFMA-PK** Forbedret for kaffetrakter
 - INLI-BAS** Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon
 - INLI-NL** Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon
 - INLI-NLD** Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer
 - ARL-FLEX** 2 fleksible leselamper
 - RH-EE** Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH
 - RH-ER** Takluke forsterket i stål - nødutgang
 - RH-ETR** Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
 - RH-MTR** Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
 - GLAS-TIN** Farget glass i rutene
 - SWIND-BS** Ekstra sidevindu på begge sider
 - SWIND-PS** Ekstra sidevindu på passasjerside
 - AWIND-RF** Bakrute
 - VANMIR** Innvendig speil
 - AS-FUS** 2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap
 - INFOT-PK** Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler
- ### Førerhus utvendig
- EXTL-BAS** Standard eksteriorfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm)
 - DGLAS-H** Herdet glass i dørvinduer
 - DGLAS-L** Laminert glass i dørvinduer
 - BUMP-HD** Støtfanger foran i heavy duty versjon
 - AUXFS** Ekstra stigtrinn med fleksibelt oppheng
 - GUARD-EH** Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne
 - SIDEH-B** Holdestang på førerhus
 - SIDSTP-R** Stigtrinn og holdestang i bakkant førerhus
 - BUGNET** Insektnett foran radiator
 - CTILT-P-E** Elektrisk pumpe for førerhustipping
 - CTILT-P-M** Manuell pumpe for førerhustipping
 - FCABS-A** Luftfjæring foran på førerhus
 - FCABS-M** Mekanisk fjæring foran på førerhus
 - RCABS-A** Luftfjæring bak på førerhus
 - RCABS-M** Mekanisk fjæring bak på førerhus
 - MIRCFPCX** Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonekamera på passasjerside
 - MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonekamera i passasjerside
 - MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)
 - MIRCOMFX** Robuste el-oppvarmede og regulerte speil inkl. nærsikt- og vidvinkelspeil på passasjerside FMX
 - AMIR-F20** Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm
- SUNV-H** Utvendig solskjerm
 - AD-ROOF** Takspoiler
 - AD-SIDES** Korte sidespoilere i bakkant av førerhus
 - HL-LED** LED Hovedlys
 - HL-CLEAN** Høytrykkspylerer for hovedlys
 - HLP-ST** Beskyttelse av hovedlys i stål
 - HLP-ST2** Beskyttelse av hovedlys i stål netting
 - ASL-RF2** 2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse
 - IDLAMP-W** 3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak
 - IDLMPSW** Bryter for ID-lamper på tak
 - BEACOA2F** 2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak
 - BEACOA2R** 2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak
 - BEACON-P** Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter
 - BEACONA4** 4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak
 - CABPT-R1** 1 kabelgjennomføring i førerhustak
 - CABPT-R2** 2 kabelgjennomføringer i førerhustak
 - SPOTP-F** Forberedt for ekstralys i front, maks 280W
 - SPOTP-R** Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W
 - SPOTP-RF** Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W
 - ROS-IL** Belysning i skiltkasse
 - ROS-IL2**
 - ROS-ILP** Forberedt for belysning i skiltkasse
 - CSGN-FMX** FMX-dekal i skiltkasse
 - HORN-F1S** Ett en-tone trykkluftthorn bak deksel i front
 - HORN-R2S** To forkrommede en-tone trykkluftthorn montert på tak
 - ANT-CBR** Takmontert antenne for kommunikasjonsradio
 - ACCB-R-AP** Fremre, midtre og bakre takbrakett
 - ACCB-R-F** Fremre takbrakett
 - ACCB-R-FM** Fremre og midtre takbrakett
 - ACCB-R-FR** Fremre og bakre takbrakett
 - ACCB-R-M** Midtre takbrakett
 - ACCB-R-R** Bakre takbrakett
 - ACCB-R-RM** Midtre og bakre takbrakett
 - REFS-TW** Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus
 - REFS-TY** Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus
- ### Forberedelse påbygg
- SRWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
 - SWL-2FW** 2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)
 - SWL-2RW** 2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
 - SWL-4W** 4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
 - SWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
 - WL-CHPK** Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
 - WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
 - WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
 - WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
 - WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
 - WLC-PKHL** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
 - ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
 - ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
 - ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
 - BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
 - BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
 - BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x4 jevnlast luftfjæring høy FMX 84RF 3A

- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
- **TD-LED** Tilhengerjerkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
- **FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
- **FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- **FBA-BTSF** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
- **HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- **HBA-SB** Hull for stive påbyggfester
- **RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
- **CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- **CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- **CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter
- **AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- **TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
- **TAILPREP** Forberedt for bakløfter
- **AESW2** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
- **AUXSW-4** Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashboard

Leveringsservice

- **FMS-PK** Portal for Fleet Management System
- **DRUT1** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)