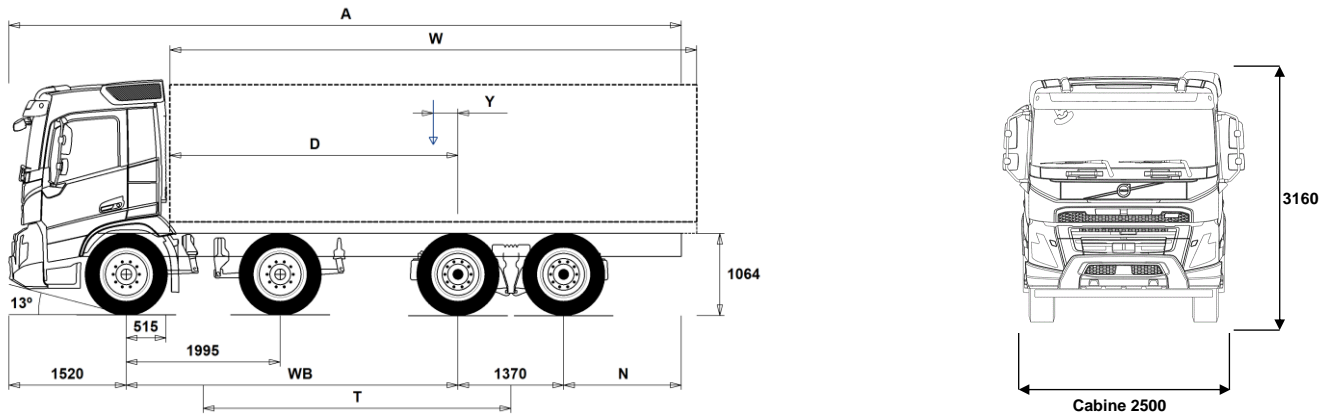


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 84RF 3A



Dimensions [mm]

| WB Empattement | 4300 | 4350 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 | 6000 |
|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Longueur châssis hors tout | 9565 | 9665 | 10015 | 10465 | 10815 | 11565 | 12215 |
| D Essieu arrière / dos cabine | 3735 | 3785 | 4035 | 4335 | 4535 | 5035 | 5435 |
| N Porte à faux arrière (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 |
| N Porte à faux arrière (Max.) | 2375 | 2425 | 2525 | 2675 | 2825 | 3075 | 3325 |
| T Empattement théorique | 3988 | 4038 | 4288 | 4588 | 4788 | 5288 | 5688 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Min.) | 82 | 93 | 146 | 212 | 255 | 365 | 452 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Max.) | 961 | 984 | 1095 | 1229 | 1319 | 1543 | 1723 |
| W Longueur carrosserie (Min.) | 5546 | 5601 | 5880 | 6212 | 6431 | 6984 | 7423 |
| W Longueur carrosserie (Max.) | 7306 | 7383 | 7777 | 8245 | 8558 | 9339 | 9915 |

Poids à vide [kg]

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Essieux avants | 6640 | 6630 | 6620 | 6590 | 6575 | 6540 | 6525 |
| Essieux arrières | 2695 | 2715 | 2790 | 2855 | 2915 | 3010 | 3095 |
| Poids à vide | 9335 | 9345 | 9410 | 9445 | 9490 | 9550 | 9620 |
| Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.) | 22665 | 22655 | 22590 | 22555 | 22510 | 22450 | 22380 |

Diamètre de braquage [mm]

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 18100 | 18200 | 19000 | 20000 | 20600 | 22200 | 23500 |
| Diamètre de braquage entre murs | 19500 | 19700 | 20500 | 21400 | 22100 | 23700 | 25000 |

Poids en charge [kg]

| | Homologué | Maxi technique |
|------------------|-----------|----------------|
| PTC camion | 32000 | 37000 |
| PTR | 44000 | 44000 |
| Essieux avants | 16000 | 16000 |
| Essieux arrières | 21000 | 21000 |

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

| | |
|----------------------|-------------|
| Pneus essieu avant: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu moteur: | 315/80R22.5 |

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX84RF3A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 84RF 3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher

Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.
- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route

L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT02612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SP02812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable

- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 84RF 3A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> PSS-DUAL | Système de direction double circuit | <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard |
| <input type="checkbox"/> PSS-SING | Assistance de direction à 1 circuit | <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Barres latérales pare-cyclistes, basses |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR | Pompe de direction à débit variable | <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Chaines à neige |
| <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 | Pompe de direction à débit variable avec électrovanne | <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Supports pour chaînes à neige |
| <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED | Pack EBS Medium | <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | 1 attache de forte capacité de remorquage avant |
| <input type="checkbox"/> AUXPARK | 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires | <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH | Traverse de remorquage - version haute |
| <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR | Suspension arrière pneumatique | <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Traverse de remorquage - version surbaissée |
| <input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC | Réglage électronique de la hauteur de suspension | <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Traverse de remorquage - version medium |
| <input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 | Hauteur externe de longeron 300mm | <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Fin de châssis arrière droit |
| <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 | Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm | <input type="checkbox"/> RFEC-U | Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEEB | Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem | <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Crochet Ringfeder 4040 G-150 |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEEF | Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis | <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Crochet Ringfeder 4045 G-150 |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEB | Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem. | <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Crochet Ringfeder 5050 G-150 |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEB | Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem. | <input type="checkbox"/> C-RO400G | Crochet Rockinger 400 G150 |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEF | Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis. | <input type="checkbox"/> C-RO50 | Crochet de remorquage Rockinger 50mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L | Bac à batteries situé à gauche du châssis | <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Crochet VBG 520D |
| <input type="checkbox"/> 2BAT210B | 2 batteries Gel, 210 Ah | <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Crochet VBG 795V |
| <input type="checkbox"/> 2BAT210C | 2 batteries AGM, 210 Ah | <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Jauge de batterie : voltage et ampérage | <input type="checkbox"/> TREL-PK | Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine) |
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Indication de charge batteries | <input type="checkbox"/> TREL15 | Cordon + prise électrique 15 broches adr |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR de base, 2 arrêts d'urgence | <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Prises et cordons électriques 2 x 7 broches |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | Coupe batteries ADR | <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Connexions pour frein de remorque UE |
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C | Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries | <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Frein de remorque stationnaire |
| <input type="checkbox"/> MSWI-R | Coupe-batteries télécommandé par porte-clef | <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. |
| <input type="checkbox"/> - | Réservoir de gazole droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l | <input checked="" type="checkbox"/> FFEND-B | Garde boue standard monté sur 2ème essieu |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l | <input type="checkbox"/> FFEND-T | Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | Réservoir AdBlue à gauche | <input type="checkbox"/> RFEND-B | Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-LF | Réservoir AdBlue à gauche, position avancée | <input type="checkbox"/> RFEND-T | Ailes arrière pour transport seulement |
| <input type="checkbox"/> ADTP-R | Réservoir AdBlue à droite | <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Hauteur d'ailes arrière standard |
| <input type="checkbox"/> ADB032 | Réservoir AdBlue volume utile 32 litres | <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hauteur d'ailes arrière haute |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | Réservoir AdBlue volume utile 48 litres | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Hauteur d'ailes arrière basse |
| <input type="checkbox"/> ADB064 | Réservoir AdBlue volume utile 64 litres | <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Réservoirs d'air en aluminium |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Protection réservoir AdBlue | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Réservoirs d'air en acier |
| <input type="checkbox"/> FCAP-L | Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable | <input type="checkbox"/> TL-LED | Feux arrière LED |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Feux stop d'urgence |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Sortie d'échappement en acier | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cales de roue | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cales de roue repliables | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur | | |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis | | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis | | |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 84RF 3A

Chaîne cinématique

- TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
- **DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
- DRM-E** Mode de conduite Economique
- **PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- **CRUIS-E** Cruise control économique
- CRUIS-E5** Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
- AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
- AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
- APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
- CD43-O** Embrayage à double disque, 430 mm de diamètre
- RET-TH** Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
- RET-TPT** Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
- TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
- TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
- TC-MWO** Refroidisseur d'huile de transmission à eau
- TC-MWOH2** Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
- **2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
- 2COMP870** Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
- 2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
- CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
- **AIRIN-HI** Prise d'air haute
- AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
- ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
- **24A110BL** Alternateur 110A 24V
- 24A150BL** Alternateur 150A 24V
- 24AL110B** Alternateur 110 A
- 24AL150B** Alternateur 150 A
- **PRIM-EL** Pompe d'amorçage de carburant électrique
- PRIM-MAN** Pompe d'amorçage de carburant manuelle
- FUEQ-EH** Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
- AF-E** Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
- AF-R** Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
- **FUEFE2LW** Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
- EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
- 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
- PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
- PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
- PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
- HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
- HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
- HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
- HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
- HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
- HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
- HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
- HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
- HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
- PTPT-D** PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
- PTPT-F** PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas

- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

Cabine Conduite

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- **STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur
- INST-BAS** Instrumentation niveau base
- **DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h))
- **1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-AC** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
- LCS2** Aide anti-collision latérale, côté passager
- LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- **CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
- IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- **ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
- ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- **ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- **BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- LOADIND** Indicateur de charge
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- **FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 84RF 3A

- **WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
 - **AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
 - **AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
 - **WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
 - **LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
 - **BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
 - **WRITEPAD** Tablette écriteur
- ### Cabine Repos
- **DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
 - **DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
 - **DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
 - **DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
 - **SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
 - **SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
 - **PST-BAS1** Siège passager fixe
 - **PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
 - **PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
 - **PST-STD2** Siège passager standard fixe
 - **PST-STD4** Siège passager standard suspendu
 - **SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
 - **ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
 - **ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
 - **ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
 - **ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
 - **ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
 - **FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
 - **FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
 - **LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
 - **MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
 - **MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
 - **OLMAT-BA** Matelas de protection basique
 - **OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
 - **TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
 - **PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
 - **PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
 - **PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
 - **SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
 - **ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
 - **ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
 - **ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
 - **ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
 - **ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
 - **ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
 - **ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
 - **RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
 - **RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
 - **REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
 - **REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - **MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
 - **BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - **COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - **INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - **INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - **INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - **ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - **RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - **RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - **RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - **RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - **GLAS-TIN** Vitres teintées
 - **GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - **SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - **SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - **AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - **VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - **AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - **INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- **EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
 - **DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - **DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - **LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - **LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - **BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
 - **AUXFS** Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
 - **GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - **SIDEH-B** Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
 - **SIDSTP-R** Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
 - **BUGNET** Filet de protection du radiateur
 - **CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
 - **CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
 - **FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - **FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - **RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - **MIRCFCPX** Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
 - **MIRCOMFX** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
 - **AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
 - **SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
 - **AD-ROOF** Défecteur de toit tridimensionnel
 - **AD-SIDES** Défecteurs latéraux cabine courts
 - **HL-BASIC** Phares standards
 - **HL-LED** Phares LED,
 - **HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
 - **HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
 - **HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
 - **DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 84RF 3A

| | | | |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties) |
| <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) | <input type="checkbox"/> ECBB-MED | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties) |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. | <input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1 | Connecteur 7 broches pour connexions carrossier |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. | <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier |
| <input type="checkbox"/> BEACON-P | Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO |
| <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. | <input type="checkbox"/> EXSTER | Interface carrossier de direction externe |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Sortie pour câble sur le pavillon coté passager | <input checked="" type="checkbox"/> TD-BAS | Détection de remorque sans capteur LED |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche | <input type="checkbox"/> TD-LED | Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W | <input type="checkbox"/> FRFS-BS | Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W | | Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant. |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W | <input type="checkbox"/> FBA-BTF | Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) | <input type="checkbox"/> FBA-BTSF | Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible |
| <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) | <input type="checkbox"/> HBA-FSFB | Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible |
| <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Emblème, FMX | <input type="checkbox"/> HBA-SB | Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion |
| <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Trompe Jericho monté sous calandre | <input type="checkbox"/> RBA-T2 | Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé) |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) | <input type="checkbox"/> CRANEPK1 | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm |
| <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenne et câble pour antenne CB | <input type="checkbox"/> CRANEPK2 | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit | <input type="checkbox"/> CRANEPK4 | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Support accessoires monté sur avant du toit | <input type="checkbox"/> AUXL-SPK | Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit | <input type="checkbox"/> TAILPRE2 | Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit | <input type="checkbox"/> TAILPREP | Préparation pour hayon élévateur |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Support accessoires monté sur le milieu du toit | <input type="checkbox"/> AESW2 | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2) |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Support accessoires monté sur l'arrière du toit | <input type="checkbox"/> AESW2PK | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis) |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit | <input type="checkbox"/> AUXSW-4 | Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs) |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine | | |

Carrosserie

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W |
| <input type="checkbox"/> SWL-2FW | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off) |
| <input type="checkbox"/> SWL-2RW | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) |
| <input type="checkbox"/> SWL-4W | 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off) |
| <input type="checkbox"/> SWL-PK | Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W |
| <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV). |
| <input type="checkbox"/> WLC-H2A | 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) |
| <input type="checkbox"/> WLC-H2W | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) |

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Mise à la route

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL | Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN |
| <input type="checkbox"/> FMS-PK | Interface pour système FMS (Système Management Flottes) |
| <input type="checkbox"/> DRUT1 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an |
| <input type="checkbox"/> DRUT2 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans |
| <input type="checkbox"/> DRUT3 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans |
| <input type="checkbox"/> DRUT4 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans |
| <input type="checkbox"/> DRUT5 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans |

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 84RF 3A

Volvo Trucks. Driving Progress