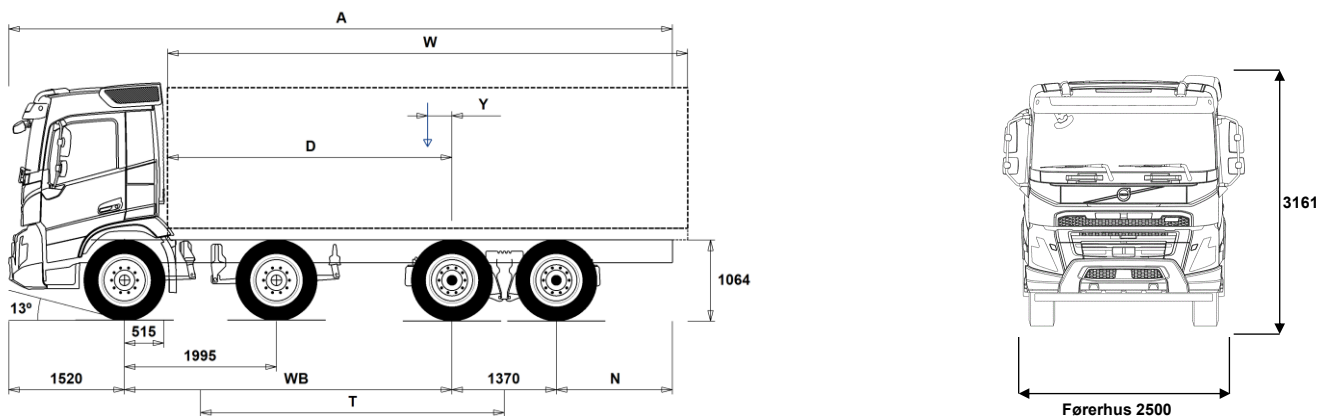


MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)



Chassisdimensioner [mm]

| WB Akselafstand | 4300 | 4350 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 | 6000 | 6400 |
|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Total chassislængde | 9565 | 9665 | 10015 | 10465 | 10815 | 11565 | 12215 | 11765 |
| D Centrum af bagaksel til forkant opbygning | 3735 | 3785 | 4035 | 4335 | 4535 | 5035 | 5435 | 5835 |
| N Bagerste overhæng (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 | 1225 |
| N Bagerste overhæng (Maks.) | 2375 | 2425 | 2525 | 2675 | 2825 | 3075 | 3325 | 2475 |
| T Teor. WB | 3988 | 4038 | 4288 | 4588 | 4788 | 5288 | 5688 | 6088 |
| Y Tyngdepunkt for last (Min.) | 439 | 455 | 531 | 624 | 685 | 840 | 963 | 1149 |
| Y Tyngdepunkt for last (Maks.) | 961 | 984 | 1094 | 1227 | 1316 | 1538 | 1716 | 1946 |
| W Opbygningens længde (Min.) | 5548 | 5603 | 5883 | 6217 | 6439 | 6995 | 7438 | 7778 |
| W Opbygningens længde (Maks.) | 6592 | 6660 | 7009 | 7423 | 7700 | 8391 | 8944 | 9372 |

Chassisvægte [kg]

| | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foraksler | 6540 | 6530 | 6520 | 6490 | 6480 | 6450 | 6435 | 6095 |
| Bogie | 2540 | 2555 | 2625 | 2685 | 2740 | 2830 | 2905 | 2990 |
| Egenvægt | 9080 | 9085 | 9145 | 9175 | 9220 | 9280 | 9340 | 9085 |
| Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.) | 22920 | 22915 | 22855 | 22825 | 22780 | 22720 | 22660 | 22915 |

Vendediameter [mm]

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vendediameter, målt ved vejbane | 18100 | 18200 | 19000 | 20000 | 20600 | 22200 | 23500 | 24800 |
| Vendediameter, målt mellem to vægge | 19500 | 19700 | 20500 | 21400 | 22100 | 23700 | 25000 | 26300 |

Vægte [kg]

| | Lovlige | Tekniske |
|--------------------|---------|----------|
| Totalvægt lastvogn | 32000 | 37000 |
| Vogntogsvægt | 44000 | 44000 |
| Foraksler | 16000 | 16000 |
| Bogie | 19000 | 21000 |

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX84RF3A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- RADD-G2** Luftaffjedret tandembogje, stor frihøjde
- RADD-GR** Luftaffjedret tandembogje.
- **FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk). Moment v. 1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).

■ D13C540

Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v. 1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
D13K420
D13K460
D13K500
D13K540

- **D13K420**
- D13K460**
- D13K500**
- D13K540**

■ DIESEL

- DIESEL-B** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

■ AT2612

- ATO2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2606** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- SPO2812** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

■ ASO-C

- ASO-ULC** Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- TAAXLIFT** Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

■ RTH2610B

- RTH2610F** Tandemmakselløft Ekstra vægt ca. 50 kg. Løftehøjde ca. 140 mm. Løftetid ca. 16 sekunder. Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- FP-D13** Brændstoppakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop
- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad
- 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog. <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Selected <input type="checkbox"/> OFFROADD Anlægspakke - dagførerhus <input type="checkbox"/> OFFROADS Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) <input type="checkbox"/> CHASPAC Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter, | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. <input type="checkbox"/> AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR Bagfjedre, luft. <input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset. <input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) <input type="checkbox"/> FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. <input type="checkbox"/> FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. <input type="checkbox"/> FIL-FBEB Innerliner, fra start til slut over bogien. <input type="checkbox"/> FIL-FBEF Innerliner, fra bogiestart til rammeende <input type="checkbox"/> FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie. <input type="checkbox"/> FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen. <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) <input type="checkbox"/> 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). <input type="checkbox"/> BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) <input type="checkbox"/> ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) <input type="checkbox"/> ADR2 ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) <input type="checkbox"/> MSWI-A Hovedafbryder, ADR. <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck <input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l <input type="checkbox"/> ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-LF AD-Blue tank i venstre side forrest <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R AdBlue-tank, højre side. <input type="checkbox"/> ADB032 AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm. <input checked="" type="checkbox"/> ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. <input type="checkbox"/> ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS Brændstoftåfyldning uden tyverisikring <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS Brændstoftåfyldning med tyverisikring <input type="checkbox"/> ESH-LEFT Vandret lyddæmper, udstødning til venstre. <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad. <input type="checkbox"/> ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre <input checked="" type="checkbox"/> ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. <input type="checkbox"/> EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål <input type="checkbox"/> EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. <input type="checkbox"/> WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. |
|---|---|

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Stopklodser, placeret bag på chassiset. | <input type="checkbox"/> RT-AL | Aluminiumsfølge, børstede, std. huller. |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Stopklodser, transportmonterede. | <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. | <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. | <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stålfølge, std. |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. | <input type="checkbox"/> WCAP | Hjulkapsler i aerodynamisk design. |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Snekædekroge i overhæng bag. | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | 1 bugseringsanordning, front (kraftig) | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Trækbjælke centralmonteret. | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Reservehjul transportmonteret. |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Transportmont. reservehjulsholder + dæk |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Trækbjælke halv undermonteret ved ramme afslutning. | <input type="checkbox"/> JACK-12T | Donkraft, kapacitet 12 tons. |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Rammeafslutning, lige afskåret. | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Donkraft, kapacitet 15 tons. |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-U | Rammeafslutning, afskåret øverste flange. | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Donkraft, kapacitet 20 tons. |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter | <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Værktøjssæt. |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Luftpåfyldningslange til dæk |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Dæktryksmåler (håndholdt manometer). |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Trækkobling, Rockinger 400 G150. | DRIVLINE, UDRUSTNING | |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | 1 bugseringsanordning, bag. | <input type="checkbox"/> DRM-E | Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK | Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. |
| <input type="checkbox"/> TREL14 | Elstik, 14-polet. | <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM | I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. |
| <input type="checkbox"/> TREL7 | Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) | <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Duomatic, luftkoblinger bremses. | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion". |
| <input type="checkbox"/> TBC-EC | Bosch, luftkoblinger bremses. | <input type="checkbox"/> APF-ENH | I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). | <input type="checkbox"/> CD43-O | Kobling, dobbeltlamel 430 mm. |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. | <input type="checkbox"/> RET-TH | Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic |
| <input type="checkbox"/> FFEND-B | Skærme til anden foraksel. | <input type="checkbox"/> RET-TPT | |
| <input type="checkbox"/> FFEND-T | Skærme til anden foraksel, transportmonterede. | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Bagskærme, kun til transport | <input type="checkbox"/> TC-MWO | Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. |
| <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. | <input type="checkbox"/> 2COMP870 | 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Aluminiums lufttank | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900 | 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Stål lufttank | | |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, bakklys, tågelys og refleks. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 | | |

DÆK OG FÆLGE

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Luftkompressor med kobling. | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Højrestyret. |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Højt luftindtag på førerhusets venstre side. | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Rat, læderbetrukket. |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftfilter med ekstra filterelement. | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Justerbar ratstamme.J |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag i førersiden. |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL | Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII | Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Generator, 150 Ampère | <input type="checkbox"/> 1DAYDIG | Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. |
| <input type="checkbox"/> CCV-C | Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 |
| <input type="checkbox"/> CCV-O | Krumtaphusventilation, åben. | <input type="checkbox"/> ARSL | Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL | Elektrisk udlufts-pumpe - brændstof | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. |
| <input type="checkbox"/> PRIM-MAN | Manuel udlufts-pumpe - brændstof | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Brændstofs-langer, elektrisk opvarmede. | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) |
| <input type="checkbox"/> AF-E | Varmeelement på brændstoffilter. | <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Recirkulation af brændstof | <input type="checkbox"/> LSS-DW | Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. Aktiv sporassistent med pilot assistent |
| <input type="checkbox"/> FUEFE2SW | Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 |
| <input checked="" type="checkbox"/> EST-AID | Varmeelement for koldstart. | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Motorvarmer, 220V/1,5 kW. | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regnsensor med justerbar følsomhed. |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motorkraftudtag med flange SAE1410. | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Startspærre. |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Solskærm, indvendig, begge sider. |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Solskærm, indvendig, førerside. |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Indvendig solskærm, for - standard uden spejl |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Indvendig solskærm med spejl i førerside |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag | <input type="checkbox"/> ADFS | 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Bakalarm. |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Venstrestyret. | | |

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

| | |
|--|---|
| <p>250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålfeedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.</p> <p><input type="checkbox"/> REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.</p> <p>■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.</p> <p><input type="checkbox"/> WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet.</p> <p><input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspektionslampe</p> <p><input type="checkbox"/> BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer.</p> <p><input type="checkbox"/> WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet.</p> <p>■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. <input type="checkbox"/> DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.</p> <p><input type="checkbox"/> DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.</p> <p><input type="checkbox"/> SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde</p> <p><input type="checkbox"/> SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol</p> <p><input type="checkbox"/> PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.</p> <p>■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.</p> <p><input type="checkbox"/> SBPRE-PS Seleforstrammer, passager</p> <p><input type="checkbox"/> ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. <input type="checkbox"/> ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. <input type="checkbox"/> ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen.</p> <p><input type="checkbox"/> ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. <input type="checkbox"/> ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne.</p> <p>■ FMAT-RUB Gummimåtter. <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter</p> <p><input type="checkbox"/> LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast</p> <p><input type="checkbox"/> MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. <input type="checkbox"/> MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.</p> <p><input type="checkbox"/> OLMAT-BA Rullemadras, basis. <input type="checkbox"/> OLMAT-PR Rullemadras, premium.</p> <p><input type="checkbox"/> TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</p> <p><input type="checkbox"/> TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</p> <p><input type="checkbox"/> PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).</p> <p><input type="checkbox"/> PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).</p> | <p><input type="checkbox"/> PH-SS Kabinevarmer, korte stop</p> <p><input type="checkbox"/> SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)</p> <p><input type="checkbox"/> ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå <input type="checkbox"/> ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest <input type="checkbox"/> ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side <input type="checkbox"/> ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side <input type="checkbox"/> ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest <input type="checkbox"/> ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side <input type="checkbox"/> ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side</p> <p><input type="checkbox"/> RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). <input type="checkbox"/> RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).</p> <p><input type="checkbox"/> REF-ICPK Forberedelse til køleskab <input type="checkbox"/> REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.</p> <p><input type="checkbox"/> MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude</p> <p><input type="checkbox"/> BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.</p> <p><input type="checkbox"/> COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine</p> <p>■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. <input type="checkbox"/> INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. <input type="checkbox"/> INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.</p> <p><input type="checkbox"/> ARL-FLEX Læselampe med svanehals.</p> <p>■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) <input type="checkbox"/> RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang <input type="checkbox"/> RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag <input type="checkbox"/> RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag</p> <p>■ GLAS-TIN Tonedede ruder.</p> <p><input type="checkbox"/> SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. <input type="checkbox"/> SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside</p> <p><input type="checkbox"/> AWIND-RF Fast bagrude</p> <p><input type="checkbox"/> VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.</p> <p><input type="checkbox"/> AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.</p> <p><input type="checkbox"/> INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.</p> |
|--|---|

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-HD** Kraftig front kofanger
FMX - leveres med integreret træktravers
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- AUXFS** Ekstra indstigningstrin i siden
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- SIDEH-B** Håndtag på
- SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- **FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> MIRCFCPX | Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) |
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside | <input type="checkbox"/> SWL-4W | 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX | Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Udvendig solskærm. | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED Forlygter Ledetal 25 | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Forlygtevasker, højtryksspuling. | <input type="checkbox"/> ECBB-BAS | Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST2 | Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark. | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED | Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) |
| <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024 | <input type="checkbox"/> BBCHAS1 | Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. |
| <input type="checkbox"/> IDLAMP-A | 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. | <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. |
| <input type="checkbox"/> IDLAMP-W | 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) |
| <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. | <input type="checkbox"/> EXSTER | Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget | <input type="checkbox"/> TD-LED | Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget | <input type="checkbox"/> FRFS-BS | Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. |
| <input type="checkbox"/> BEACON-P | Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. | <input type="checkbox"/> FBA-BTF | Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. |
| <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) | <input type="checkbox"/> FBA-BTSF | Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. | <input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB | Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. | <input type="checkbox"/> HBA-SB | Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Forberedt for fjernlygter foran. | <input type="checkbox"/> RBA-T2 | Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Forberedt for projektorer på taget. | <input type="checkbox"/> CRANEPK1 | Kranforberedelse, op til 10 Tm. |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Forberedt for fjernlygter foran og på taget. | <input type="checkbox"/> CRANEPK2 | Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL | Belysning i "Globetrotter"-skilt | <input type="checkbox"/> CRANEPK4 | Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) | <input type="checkbox"/> AUXL-SPK | Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. |
| <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Forberedt for lys i tagskilt. | <input type="checkbox"/> TAILPRE2 | Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. |
| <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Globetrotterskilt FMX, monteret. | <input type="checkbox"/> TAILPREP | Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. |
| <input type="checkbox"/> HORN-F1S | Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho). | <input type="checkbox"/> AESW2 | Ekstra kontakter, 2 stk. |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. | <input type="checkbox"/> AESW2PK | Ekstra kontakter, plads til 4 stk. |
| <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenne for walkie monteret på tag (højre side). | <input type="checkbox"/> AUXSW-4 | Forberedelse til 4 ekstra kontakter. |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-AP | Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-F | Tagbøjle, forkant. | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-FM | Tagbøjle, forkant og midt. | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-FR | Tagbøjle, for- og bagkant. | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-M | Tagbøjle, midt. | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-R | Tagbøjle, bagkant. | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-RM | Tagbøjle, bagkant og midt. | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Reflekser til førerhus hvide, bipakket | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Reflekser til førerhus - bipakket, gule | | |

OPBYGNING

- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
- SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt