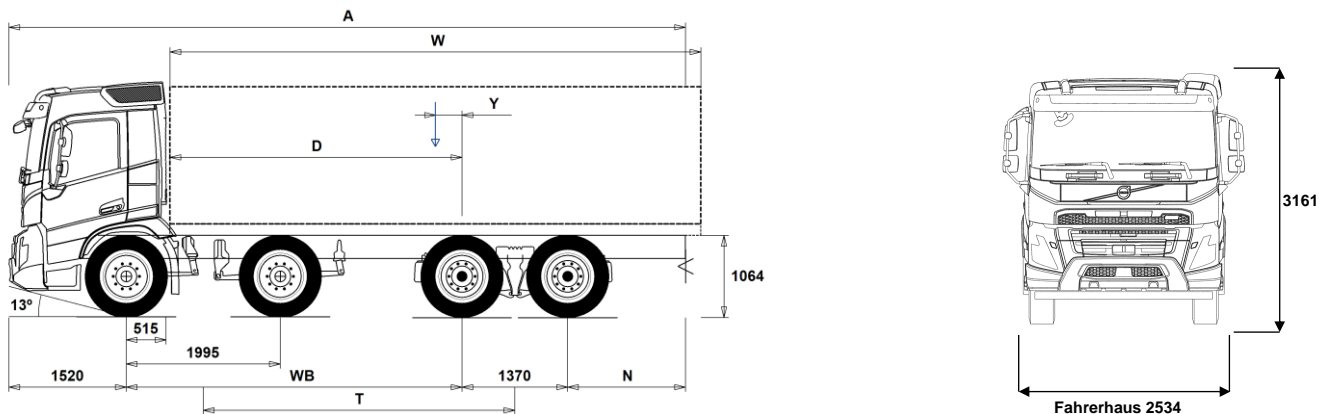


DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Luftfederung FMX 84RF 3A



Maße [mm]

WB Radstand	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A Gesamtlänge	9665	10015	10465	10815	11565	12215	11765
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035	5435	5835
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-49	-5	52	89	182	257	296
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1289	1421	1580	1688	1954	2169	2339
W Aufbauhöhe (Min.)	4990	5226	5508	5693	6161	6530	6990
W Aufbauhöhe (Max.)	7491	7891	8371	8691	9491	9915	9915

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6555	6545	6515	6500	6465	6450	6525
Hinterachsaggregat	2740	2815	2880	2940	3035	3125	3005
Leergewicht	9295	9360	9395	9440	9500	9575	9530
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19305	19240	19205	19160	19100	19025	19070

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Wendekreis	19700	20500	21400	22100	23700	25000	26300

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28600	37000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RF3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Luftfederung FMX 84RF 3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgerüsthöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgerüsthöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIG** Fahrgerüsthöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RADD-G2** Luftfederung hinten, hoch für Baufzg., 4+4 Luftbälge, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- **FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgerüstpaket
- Fahrgestell**
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSLB-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- **FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Luftfederung FMX 84RF 3A

<input type="checkbox"/> AUXPARK	Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)	<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Elektronische Niveauregulierung	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rahmenprofilhöhe 300 mm	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rahmenstärke 8,0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Kein Tank rechts, Haupttank links Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AD-BLUE Tankposition vorne links	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links		
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)		
		Räder und Reifen	
		<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
		<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
		<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
		<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
		<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
		<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
		<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
		<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
		<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
		<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
		<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
		<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
		<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
		<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Luftfederung FMX 84RF 3A

■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
□ OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
Antriebsstrang - Ausrüstung		□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt	□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	□ PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
□ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	□ PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	□ PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	□ PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	□ PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
□ CD43-O	Servounterst. Zweischeiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm, organisch	□ PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	Driving, Fahrerhaus	
□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	□ STWPOS-R	Rechtslenkung
□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	□ STWM-LE	Lederlenkrad
□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	□ STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	■ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
□ ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	□ INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, vordynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
□ 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A	■ DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
■ 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	■ 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
□ 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W	□ ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
□ 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
□ 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W	□ HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
□ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
□ CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	□ HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
■ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	□ LSS-DW	Spurhalteassistent
□ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	□ LCS	Spurwechselunterstützung
□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen	□ LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
□ AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	□ DAS-W	Fahrewarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	□ RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
■ FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider		
□ EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.		
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
□ PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100		
□ PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		
□ PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410		
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Luftfederung FMX 84RF 3A

<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
Fahrerhauspaket, Living		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> AUXFS	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motoröwanne
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
		<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Luftfederung FMX 84RF 3A

<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> MIRFCFPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMTFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneeflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-Schriftzug	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
Aufbauvorbereitung			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß		
Auslieferungsservice im Werk			
<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#		
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#		
<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#		
<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#		
<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#		
<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#		
<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R Luftfederung FMX 84RF 3A

Volvo Trucks. Driving Progress