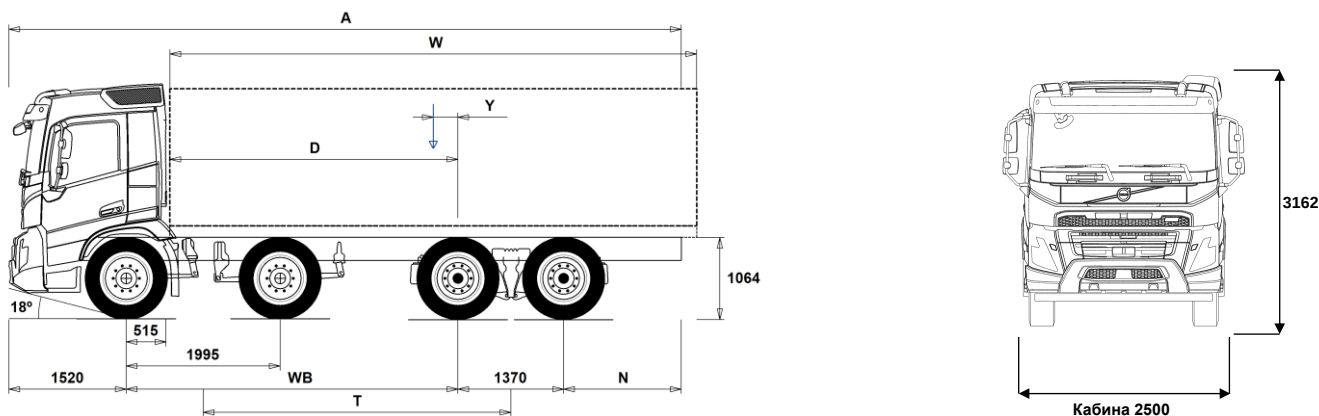


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A Общая длина шасси	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215	11765
D Расстояние от центра первой задней ведущей оси до передней кромки кузова	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435	5835
N Задний свес (Минимум)	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Задний свес (Максимум)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T Теоретическая колесная база	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y Центр тяжести для груза (Минимум)	446	463	540	635	698	856	983	1167
Y Центр тяжести для груза (Максимум)	967	990	1102	1237	1328	1553	1735	1962
W Длина кузова (Минимум)	5535	5589	5866	6195	6414	6963	7399	7744
W Длина кузова (Максимум)	6576	6643	6989	7399	7672	8357	8903	9335

Весовые характеристики шасси [кг]

Передние оси	6480	6470	6455	6420	6405	6365	6345	6015
Задняя тележка	2550	2565	2645	2715	2775	2875	2965	3025
Собственный вес	9030	9035	9100	9135	9180	9240	9310	9040
Грузоподъемность (включая вес кузова, водителя, топлива и т.д.)	22970	22965	22900	22865	22820	22760	22690	22960

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Диаметр поворота от стенки к стенке	19500	19700	20500	21400	22100	23700	25000	26300

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	32000	37000
Общий вес автопоезда	44000	44000
Передние оси	16000	16000
Задняя тележка	19000	21000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: +328 мм для CAB-HSLP, -262 мм для CAB-LDAY, -262 мм для CAB-LSLP, +16 мм для CAB-SLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +431 мм для CAB-HSLP и CAB-SLP, -69 мм для CAB-LDAY, +425 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.
 Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью. Использованная высота шасси: CHN-HIGH.
 В расчетах весовых параметров использована максимальная величина заднего свеса (N Максимум) для выбранной колесной базы.
 Изменение высоты при выборе высоты шасси CHN-MED, FRAME300: 0 мм.

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX84RF3A.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

Тип эксплуатации

- ☐ **RC-ROUGH** Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях
- ☐ **RC-SMOOTH** Эксплуатация в очень хороших дорожных условиях
- ☐ **TIPP-PRE** Подготовка под дальнейшую установку кузова – самосвала
- ☐ **UNIFORM** Без подготовки под дальнейшую установку кузова

Основные компоненты

- ☐ **CHN-HIGH** Шасси HIGH
- ☐ **CHN-MED** Высота шасси Medium
- ☐ **CHN-XHIGH** Шасси X-HIGH
- ☐ **RADD-G2** Задняя пневматическая подвеска, 2 оси – 2 ведущие, высокий дорожный просвет
- ☐ **RADD-GR** Задняя тележка на пневмоподвеске, 2 ведущие оси на 8 пневмобаллонах
- **FMX-DAY5** Дневная кабина FMX
- ☐ **FMX-HSL5** Высокая спальная кабина FMX Globetrotter
- ☐ **FMX-LDA5** Низкая дневная кабина FMX
- ☐ **FMX-LSL5** Низкая спальная кабина FMX
- ☐ **FMX-SLP5** Спальная кабина FMX
- **EU5SCR-M** Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
- ☐ **EU6SCR** Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)
- ☐ **D13S420A**
- ☐ **D13S460A**
- ☐ **D13S500A** Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм
- ☐ **D13S540A**
- ☐ **D13A380** Двигатель D13A380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м
- ☐ **D13A400** Двигатель D13A400, 294 кВт/400 л.с., 2000 Н·м
- ☐ **D13A440** Двигатель D13A440, 324 кВт/441 л.с., 2200 Н·м
- ☐ **D13A480** Двигатель D13A480, 353 кВт/480 л.с., 2400 Н·м
- ☐ **D13A520** Двигатель D13A520, 382 кВт/520 л.с., 2500 Н·м
- **D13C380** Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м
- ☐ **D13C420** Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м
- ☐ **D13C460** Двигатель D13C460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м
- ☐ **D13C500** Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м
- ☐ **D13C540** Двигатель D13C540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м
- ☐ **D13K420** Двигатель D13K420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м
- ☐ **D13K460** Двигатель D13K460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м
- ☐ **D13K500** Двигатель D13K500, 375 кВт/500 л.с., 2500 Н·м
- ☐ **D13K540** Двигатель D13K540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м
- ☐ **EBR-EPG** Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе
- ☐ **EBR-EPGC** Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)
- ☐ **EBR-VEB** Моторный компрессионный тормоз (VEB)
- ☐ **EBR-VEB+** Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)
- **AT2412**
- ☐ **AT2612** Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.
- ☐ **ATO2612**
- ☐ **PT2606** Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней
- ☐ **ASO-C** Дополнительная понижающая передача в коробке передач
- ☐ **ASO-ULC** Две дополнительные понижающие передачи в коробке передач: медленная и крайне медленная
- ☐ **TAAXLIFT** Подъемный второй ведущий мост в задней тележке
- ☐ **RTH2610B** Сдвоенные оси RTH2610B с колесными редукторами, максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн, максимально допустимая масса автопоезда – 100 тонн
- ☐ **RTH2610F** Ведущая тележка с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с

☐ **RTS2310A**

■ **RTS2370A**

пакеты

- ☐ **FP-D13**
- ☐ **FUELPAC5** Пакет увеличения топливной экономичности
- ☐ **DRIVE5** Пакет для вождения
- ☐ **DRIVE5+** Расширенный пакет для вождения «Плюс»
- ☐ **DRIVE5++** Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»
- ☐ **1LIVINFM** Пакет для отдыха, FM
- ☐ **2LIVINFM** Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM
- **INFOBAS** Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
- ☐ **INFODF** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
- ☐ **INFOMED** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
- ☐ **INFONAV** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой
- ☐ **INFONDF** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
- ☐ **VISIX5** Пакет опций для улучшения обзорности FMX
- ☐ **VISIXCAM**
- ☐ **SAFEBAS**
- ☐ **SAFEBAS2**
- ☐ **SAFEPLU2**
- ☐ **SAFEPLUS**
- ☐ **OFFROADD** Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
- ☐ **OFFROADS** Пакет для автомобилей со спальней кабиной, применяемых в строительстве
- ☐ **CHASPAC** Пакет «Шасси»

Шасси

- ☐ **FST-AIR** Передняя подвеска – пневматическая
- **FST-PAR** Рессорная передняя подвеска двухлистовая параболическая, нормальной жесткости
- ☐ **FST-PAR3** Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
- ☐ **FSLS-BAS** Ход передней подвески – базовый
- **FAL16.0** Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 16,0 тонн
- ☐ **FAL18.0** Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 18 тонн (для полного использования грузоподъемности осей должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
- ☐ **FAL20.0** Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 20 тонн (для полного использования грузоподъемности осей должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
- ☐ **FSM-LUB** Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске

■ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

☐ FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)	☐ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда
■ FSTAB2	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)	☐ ADR2	Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы
☐ FSTAB3	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)	☐ MSWI-A	Выключатель массы по нормам ADR
■ RAL21	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 21 тонна	■ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей
☐ RAL23	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 23 тонны	☐ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением
☐ RAL26	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн	■ R330A71	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 330 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 255л Максимальный объем 810л
■ RSTAB1	Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости	■ UL-FUEL	Без левого топливного бака Минимальный объем 160л Максимальный объем 450л
☐ RSTAB3	Задний стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости	■ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)
■ RALIM105	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 10 500 кг	☐ ADTP-LF	Бак AdBlue с левой стороны спереди
☐ RALIM115	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 11 500 кг	☐ ADB032	Бак AdBlue полезным объемом 32 л
☐ RALIM13	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 13 000 кг	☐ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л
☐ RALIM95	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 9 500 кг	☐ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л
■ ASF-DL1	Пневматическая подвеска с одним уровнем высоты для режима движения автомобиля	☐ ADTC-BF	Декоративный кожух бака AdBlue с матовым покрытием
☐ ASF-DL3	Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля	■ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком
☐ ACTST-TO	Активное рулевое управление с дополнительным электроусилителем	■ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаню
☐ ASFE-BAS	Базовое динамическое рулевое управление	☐ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливаню топлива
☐ ASFE-OG	Система стабилизации динамического рулевого управления	☐ ESH-LEFT	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – влево
☐ ASFE-PO	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек и системой стабилизации	■ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
☐ ASFE-PS	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	☐ ESH-RIGH	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо
■ PSS-DUAL	Двухступенчатый гидроусилитель рулевого управления	☐ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)
☐ PSS-SING	Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления	☐ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх
■ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема	☐ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали
☐ PSP-VAR2		☐ EXST-ST	Стальная выхлопная труба
■ EBS-MED	EBS пакет «Medium»	■ WHC-FIX2	Два нескладных противооткатных башмака
☐ AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора	☐ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака
■ RST-AIR	Задняя подвеска – пневматическая	■ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля
■ SUSPL-EC	Кран уровня пневматической подвески с электронным управлением	☐ WHCP-R	Колесные упоры, размещенные в задней части автомобиля
■ FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	☐ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
■ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	☐ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси
☐ FIL-EEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	☐ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси
☐ FIL-EEEF	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца рамы	☐ SUP-BAS	Боковая противоподкатная защита
☐ FIL-FBEB	Усилитель лонжеронов рамы от начала до конца задней тележки	☐ SUP-LOW	Боковая противоподкатная защита (низкая)
☐ FIL-FBEF	Усилитель лонжеронов рамы от начала задней тележки до конца рамы	☐ CHAIN-S	Цепи противоскольжения
☐ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	☐ HOOK-SC	Крюки для цепей противоскольжения
☐ FIL-TXEF	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца рамы	■ TOWF-HD1	Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий
■ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	☐ TOWMBRH	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция HIGH (в центре рамы)
☐ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	☐ TOWMBRL1	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой)
■ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час		
■ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей		

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

☐ TOWMBRM	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция MEDIUM (в центре рамы)	☒ SWCP-TP	Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле)
☒ RFEC-S	Задний конец рамы, прямой конец	☐ JACK-12T	Домкрат (грузоподъемность 12 тонн)
☐ RFEC-U	Задний конец рамы, верхний скос	☐ JACK-15T	Домкрат (грузоподъемность 15 тонн)
☐ C-RI4040	Сцепное устройство Ringfeder RF4040A, G150	☒ JACK-20T	Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)
☐ C-RI4045	Сцепное устройство Ringfeder RF4045A, G150	☒ TOOL-BAS	Базовый набор инструментов
☐ C-RI5050		☐ TOOLKIT	Полный набор инструментов
☐ C-RO400G	Сцепное устройство Rockinger RO400G	☐ INFLANOS	Шланг для подкачки шин, 18 м
☐ C-RO50	Сцепное устройство Rockinger RO500A66520	☐ GAUGE-TP	Манометр для измерения давления воздуха в шинах
☐ C-VBG520		Оборудование силовой установки	
☐ C-VBG795		☐ TRAP-HD	Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации
☐ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)	☒ DRM-BE	Режимы вождения – сбалансированный и экономичный
☒ TREL-PK	Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина)	☐ DRM-E	Режим вождения – экономичный
☐ TREL14	14-пиновая электророзетка соединения с прицепом	☒ PVT-MAP	Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения
☐ TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)	☒ CRUIS-E	Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе)
☐ TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом	☐ CRUIS-E5	
☐ TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом	☐ AMSO-AUT	Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift)
☐ TBC-DUO	Пневматические соединения с прицепом – Duomatic	☐ AVO-ENH	Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники
☐ TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям ЕС	☐ APF-ENH	Улучшенные настройки I-shift для работы с КОМ
☐ TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине	☐ RET-TH	Трансмиссионный ретардер
☐ TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости	☐ RET-TPT	Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic
☐ RUP-FOSL	Задняя складная и сдвижная алюминиевая противопокатная защита	☐ TC-HWO	Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением
☐ FFEND-B	Базовые крылья, установленные на второй передней оси	☐ TC-MAOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач
☐ FFEND-T	Транспортные крылья для второй передней оси	☐ TC-MWO	Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач
☐ RFEND-B	Задние крылья, базовая версия (3 части)	☐ TC-MWOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности
☐ RFEND-T	Задние крылья, транспортное положение	☐ 2COM1080	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³
☐ RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев	☐ 2COM1100	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³
☐ RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев	☐ 2COMP870	
☐ RFH-LOW	Минимальная высота установки задних крыльев	☐ 2COMP900	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³
☐ ATANK-AL	Ресивер, изготовленный из алюминия	☐ CLU-AIRC	Отключаемый воздушный компрессор
☒ ATANK-ST	Стальной ресивер	☒ AIRIN-HI	Высокий воздухозаборник
☐ TL-LED	Светодиодные задние фонари	☐ AIRIN-LO	Низкий воздухозаборник
☒ BLIGHT-E	Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения	☐ ACL1ST-S	Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом
☐ FRACLOS	Задний торец рамы закрыт пластиной	☐ 24A110BL	Генератор 110 А
Диски и Шины		☐ 24A150BL	Генератор повышенной производительности, 150 А
☐ RT-AL	Матовые алюминиевые диски со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)	☐ 24AL110B	
☐ RT-ALDP	Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)	☐ 24AL150B	
☐ RT-ALDPD	Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со скрытым крепежом (под короткие шпильки)	☐ CCV-C	Закрытая система вентиляции картера двигателя
☐ RT-ALDU	Матовые алюминиевые диски с крепежными отверстиями под короткие шпильки	☒ CCV-O	Открытая система вентиляции картера двигателя
☒ RT-STEEL	Стальные колесные диски	☐ PRIM-EL	Подкачивающий насос с электроприводом
☐ WCAP	Колесные колпаки	☒ PRIM-MAN	Подкачивающий насос с ручным приводом
☐ SPWT-D	Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей	☐ FUEQ-EH	Нагревательное оборудование для топливopроводов
☒ SPWT-F	Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси	☐ AF-E	Подогрев топливного фильтра
☐ SWCP-LF	Кронштейн запасного колеса установлен слева, перед задней осью	☐ AF-R	Топливный фильтр с подогревом
☐ SWCP-T	Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)	☐ EST-AID	Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

☐ 220EBH15	Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт	☐ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации
☐ PTER-100	Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646	☐ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)
☐ PTER-DIN	установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)	☒ ACCLF-D	Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован
☐ PTER1400	Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410)	☐ ACCLF-E	Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию
☐ HPE-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP
☐ HPE-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)
☐ HPE-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)
☐ HPE-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ HPE-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ HPE-T53	Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки
☐ HPE-T70	Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	☐ LSS-DW3	
☐ HPE-V45	Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный	☐ LCS	Система помощи при смене полосы движения
☐ HPE-V75	Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный	☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира
☐ PTPT-D	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании
☐ PTPT-F	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу	☐ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей
☐ PTR-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения
☐ PTR-DH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения	☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром
☐ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения	☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
☐ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала	☒ IMMOBIL	Иммобилайзер
☐ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения	☐ ALARM-E	Охранный сигнализация – кабина/кузов/прицеп
☐ PTRD-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)
☐ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон
☐ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя
☐ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала
☐ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
☐ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом
☒ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление	☒ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
☐ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса	☐ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
☐ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо	☐ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода
☒ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	☐ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)
☐ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя	☐ LOADIND	Индикатор нагрузки на оси
☐ INST-BAS	Приборы – базовый набор		

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

☐ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления	☐ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны
☐ FIREXT3S	Огнетушитель	☐ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя
☐ WARNVEST	Жилет светоотражающий	☐ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины
☐ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи	☐ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннель двигателя
☐ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами	☐ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя
☒ LAMP-IN	Переносная лампа	☐ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины
☒ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей	☐ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины
☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма	☐ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле
☐ DST-CF1	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя	☐ REFR-RUS	28 литровый холодильник, поделенный на отсеки, установленный в вещевом отделении вверх задней стенки кабины
☒ DST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности	☐ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)
☐ DST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли
☐ DST-CF6	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией	☐ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку
☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета	☒ INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия
☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя	☐ INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины
☐ PST-BAS1	Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира		расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.
☐ PST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности		расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2.
☐ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ INLI-NLD	Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом
☒ PST-STD2	Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира	☐ ARL-FLEX	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах
☐ PST-STD4	Стандартное поддрессоренное сиденье пассажира	☒ RH-EE	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины
☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира	☐ RH-ER	Стальной люк в крыше с электроприводом
☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира	☐ RH-ETR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом
☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя	☐ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением
☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира	☒ GLAS-TIN	Тонированные стекла кабины
☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений	☐ GLAS-UNT	Нетонированные стекла кабины
☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений	☐ SWIND-BS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины
☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями	☐ SWIND-PS	Дополнительное боковое окно со стороны пассажира
☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные	☐ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)
☐ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой	☐ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
☐ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм	☐ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь
☐ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий	☐ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине
☐ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый	Экстерьер кабины	
☐ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум	☒ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера
☐ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	☒ DGLAS-H	Закаленные стекла дверей кабины
☐ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	☐ DGLAS-L	Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой
☐ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт	☐ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
☐ PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины	☒ BUMP-HD	Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации
☐ PH-SS	Отопитель для коротких остановок	☐ AUXFS	Дополнительная боковая подножка кабины
☐ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)	☐ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
☐ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя	☐ SIDEH-B	Поручень на кабине
☐ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины	☐ SIDSTP-R	Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

■ BUGNET Противомоскитная сетка перед радиатором □ CTILTP-E Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом ■ CTILTP-M Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом □ FCABS-A Передние опоры кабины с пневматической подвеской ■ FCABS-M Передние опоры кабины с механической подвеской □ RCABS-A Задние опоры кабины с пневматической подвеской ■ RCABS-M Задние опоры кабины с механической подвеской □ MIRFCPX Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале ■ MIRCOMFX Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира ■ SUNV-H Внешний солнцезащитный козырек кабины □ AD-ROOF Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м □ AD-SIDES Короткие боковые спойлеры кабины ■ HL-BASIC Фары головного света с галогеновыми лампами H7 □ HL-LED Светодиодные фары головного света □ HL-CLEAN Омыватель головных фар □ HLP-ST Стальная защита фар головного света □ HLP-ST2 Стальная сетчатая защита фар головного света □ HL-ADJ Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов) ■ DRL-LED V-образные («V-light») дневные ходовые огни □ ASL-RF2 2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт) ■ IDLMPSW Выключатель огней автопоезда в кабине □ BEACOA2F 2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка □ BEACOA2R 2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров □ BEACON-P Подготовка под установку проблесковых маячков □ BEACONA4 4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге □ CABPT-R1 Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров ■ CABPT-R2 2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров □ SPOTP-F Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт □ SPOTP-R Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт □ SPOTP-RF Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт □ ROS-IL Подсветка надписи на крыше кабины □ ROS-IL2 Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины □ ROS-ILP Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины □ CSGN-FMX Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction» □ HORN-F1S Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора □ HORN-R2S Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины □ ANT-CBR Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины	□ ACCB-R-AP Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-F Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-FM Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-FR Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-M Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-R Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-RM Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ REFS-TW Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине) □ REFS-TY Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине) Надстройка □ SRWL-PK Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт □ SWL-2FW Два рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси спереди (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине □ SWL-2RW Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине □ SWL-4W Четыре рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси: два спереди (левый и правый), два сзади и двухпозиционный переключатель в кабине □ SWL-PK Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт □ WL-CHPK Подготовка под установку (проводка и выключатель) двух фар рабочего освещения CCY (максимальная мощность 2x70 Вт) □ WLC-H2A Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена) □ WLC-H2W Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена) □ WLC-PKCH Электроподготовка (провода и выключатель) для смонтированных на кабине рабочих фонарей освещения шасси □ WLC-PKH Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен) □ WLC-PKL Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины) □ WLC-PKLH Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены) □ ECBB-BAS Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей □ ECBB-HIG Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM) ■ ECBB-MED ■ BBCHAS1 Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей □ BBCHAS3 Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей □ BEPR-T2 Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления □ EXSTER Возможность удаленного контроля рулевого управления автомобиля с подключением через BBM ■ TD-LED Система обнаружения прицепа □ FRFS-BS Свободное пространство на раме с обеих сторон для монтажа аутригеров или иного оборудования.
--	---

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

	Примерно 500мм за кабиной для автомобилей с одной передней осью. Примерно 600мм между передними осями для автомобилей с двумя передними осями.
☐ FBA-BTF	Передние нижние кронштейны крепления кузова для гибких на кручение кузовов
☐ FBA-BTSF	Передние нижние кронштейны кузова для полугибких на кручение кузовов
☐ HBA-FSFB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для гибких/полугибких кузовов
☐ HBA-SB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для жестких кузовов
☐ RBA-T2	Задние нижние кронштейны крепления кузова
☐ CRANEPK1	Комплект для установки крана с грузovým моментом до 10 тонн·м
☐ CRANEPK2	Комплект для установки крана с грузovým моментом до 20 тонн·м
☐ CRANEPK4	Комплект для установки крана с грузovým моментом до 40 тонн·м
☐ AUXL-SPK	Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.
☐ TAILPRE2	Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления
☐ TAILPREP	Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
☐ AESW2	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
☐ AESW2PK	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
☐ AUXSW-4	Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели

Предпродажная подготовка

☒ TGW-4GWL	Шлюз системы телематики с 4G модемом
☐ FMS-PK	Разъем системы управления автопарком
☐ DRUT1	Сервис «My Truck». Активация на 1 год
☐ DRUT2	Сервис «My Truck». Активация на 2 года
☐ DRUT3	Сервис «My Truck». Активация на 3 года
☐ DRUT4	Сервис «My Truck». Активация на 4 года
☐ DRUT5	Сервис «My Truck». Активация на 5 лет

Volvo Trucks. Driving Progress