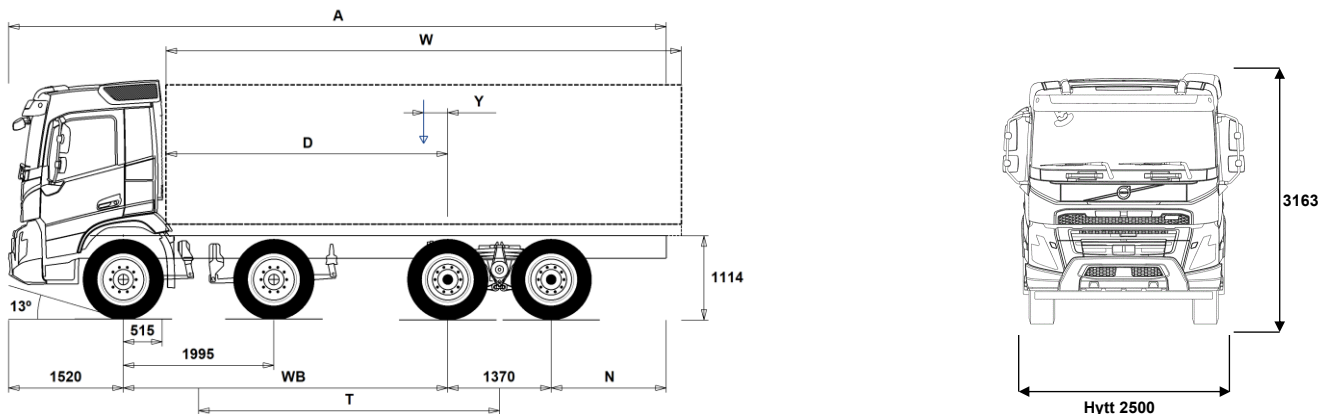


# MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 1L



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6400
A Totallängd	9565	9665	10015	10465	10815	11565	11765
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5835
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825	715	715	1225
N Bakre överhäng (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	2475
T Teoretisk hjulbas	3988	4038	4288	4588	4788	5288	6088
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-73	-63	-21	34	69	158	385
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	1303	1330	1463	1624	1732	2000	2485
W Påbyggnadslängd (Min.)	4864	4909	5143	5422	5606	6069	6698
W Påbyggnadslängd (Max.)	7411	7491	7891	8371	8691	9491	9915

## Chassivikter [kg]

Framaxlar	6385	6375	6370	6340	6335	6305	5960
Bakre boggin	2680	2695	2765	2820	2870	2955	3115
Tjänstevikt	9065	9070	9135	9160	9205	9260	9075
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	19285	19280	19215	19190	19145	19090	19275

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	18100	18200	19000	20000	20600	22200	24800
Vändcirkel mellan väggar	19500	19700	20500	21400	22100	23700	26300

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	28350	37000
Bruttovikt, kombination	44000	44000
Framaxlar	16000	16000
Bakre boggin	19000	21000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-HIGH.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

**Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.**

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX84RF1L.

# MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 1L

## Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-VROUG** OP-klass 1. Körning på dåligt vägundelag
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-XHIG** Chassihöjd extra hög
- RADD-BR** Parabelfjädrad B-ride tandemboggi
- RADD-TR1** Bladfjädrad T-ride
- RADD-TR2** Bladfjädrad T-ride bred
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** D11K330, 11 liters dieselmotor, 330 Hk med 1600 Nm
- D11K380** D11K380, 11 liters dieselmotor, 380 Hk med 1800 Nm
- D11K430** D11K430, 11 liters dieselmotor, 430 Hk med 2050 Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB** VEB, Motor-/kompressionsbroms med avgasttrycksregulator
- AT2412** Väckelåda I-SHIFT AT2412 12-växlad, 2400 Nm
- AT2612** Väckelåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Väckelåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2106** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm
- RTH2610B** 4-planet bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvt
- RTH3210F** Bakaxel RTH3210F Navreduktion med tre planthjul
- RTH3212F**
- RTH3312** Bakaxel RTH3312 Navreduktion 33 ton
- RTS2310A** Bakaxel RTS2310A, Enkelväxel 23 tons axeltryck och 100 tons tågvt
- RTS2370A** Bakaxel RTS2370A, tandemdrift med enkelväxlar och differentialsärrar för hjul och axlar, 60-tons totalvikt

## Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LVIVFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LVIVFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

## Chassi Layout

- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL16.0** Framaxeltryck 2 x 8.0 ton. 16 ton
- FAL18.0** Framaxeltryck 2 x 9 ton. 18 ton
- FAL20.0** Framaxeltryck på dubbla framaxlar 20 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RAL21** Boggityck 21 ton
- RAL23** Boggityck 23 ton

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- RAL26** Boggityck 26 ton
- RAL32** Boggityck 32 ton. Max. Bromsbestyckning för 26 Ton
- RSTAB1** Krängningshämmare bakre
- RSAP2** Förstärkt boggieinstallation för tungdragare
- ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- PSS-SING** Styrssystem, enkelt
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-MUL** Bakfjädrar konventionella
- RST-PAR1** Bakfjädrar Parabel normal
- RST-PAR5** Bakfjädrar.Progresiv parabel
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglisut
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-FBEB** Innerline över boggie
- FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boggie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- UR-FUEL** Utan Bränsletank H-sida  
Minvolym 255l  
Maxvolym 810l
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida  
Minvolym 160l  
Maxvolym 450l
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-LF** AdBlue tank vänster, fram
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB032** 32 liters AdBlue tank monterad mellan framaxlar
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- FCAP-L** Bränsletanklock, läsbart
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistöldsystem
- ESH-LEFT** Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås
- ESH-RIGH** Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör
- EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i höggångsrit rostfritt
- EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklosssar monterad bakom hytt

# MODELLUTBUD

## FMX D11 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stoppklossar monterad i bakkant på chassiramen	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	20 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stoppklossar transportmonterade	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Verktygssats
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Verktygslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Lufttrycksmätare däck
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Underkörningsskydd, sidomonterat	<b>Utrustning Drivlina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snökedjor	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Förstärkt växellåda
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Krok för snökedjor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 dragsprint i front	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Körläge, Ekonomiskt
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Dragbalk, centralmonterad	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, låg monterad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, halvt undermonterad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Farthållare med ECO roll och I-cruise
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rakt ramavslut	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Ramavslut för tippvagnar utan	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompaktretarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Dragkrok Rockinger typ 400 G-150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Dragkrok VBG, typ VBG5200D	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Bogserbygel, bakre	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Förberedd för el till släp	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	In- och urkopplingsbar luftkompressor
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftintag för motor, högt utförande
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftintag för motor, lågt utförande
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic anslutning för släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch anslutning för släpvagnsbroms	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator 24v 110 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b>	Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator 24v 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Generator med 110 A kapacitet 24 V
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator med 150 A kapacitet
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Stänkskärm 2:a framaxeln	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Transportmont. stänkskärm 2:a framaxel	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Bakskärm, tredelad	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Transportmonterad bakskärmar	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Std. höjd på bakskärmstopp	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Högsta möjliga bakskärmstopp	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Lägst möjliga bakskärmstopp	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Litet dubbelt bränslefilter med vattenseparering
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Lufttankar i aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	EL-startelement motor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Lufttankar i stål	<input checked="" type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Bakljus, LED	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bromsljus blinkande utförande	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump

### Fälgar och däck

<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Aluminiumfälgar standardhåll
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla hål
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumfälgar kompatibla hål
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfälgar
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Navkapslar i polamidplast
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Komplett reservhjul lika drivaxel
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Komplett reservhjul lika framaxel
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservhjulshållare, transportmontering
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservhjulshållare + däck, transportmontering
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	12 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	15 tons domkraft

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D11 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Invändigt solskydd båda sidor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 motormonterad Hydraulpump	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Invändigt solskydd förarsida
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Invändigt solskydd
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 motormonterad hydraulpump	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Invändigt solskydd med "rakspegel"
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 motormonterad hydraulpump	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 motormonterad hydraulpump	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2 53/53 motor monterad hydraulpump	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Två DIN fack
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2 70/35 motor monterad hydraulpump	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Akustiskt backvarning
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Multifunktionell fjärrkontroll
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Varningsväst
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Första hjälpen-sats
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Portabel batteridrivna varningslampa ( blixtljus )
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampa
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Lamp- och säkringskit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Skrivplatta
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Klädsel på stolar beroende på val av interiör
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag		Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilatorer sittedyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag		Klädsel på stolar beroende på val av interiör
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
<b>Hytt invändigt förarmiljö</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Vänsterstyrd	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Läderrätt	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Övre rattjustering med "neck tilt"	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Säkerhetsbälte inbyggt i stol
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Rattjustering		Passagerarstol, Standard
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Armstöd båda sidor förarstol
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP elektroniskt stabiliseringsprogram	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armstöd i vinyl
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armstöd i läder
	Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Gummimattor
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Kollisionsvarningssystem inkl. ACC	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	En bädd 700 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Bäddmadrass
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Varningssystem sidokollision, båda sidor	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Bäddmadrass Premium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Parkeringsvärmare hytt diesel driven
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Rastvärmare
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
<input checked="" type="checkbox"/> Standardutrustning	<input type="checkbox"/> Tillvalsutrustning	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Framre förvaringsbox på motortunnel
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Framre- och bakre förvaringsbox
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Framre, bakre och sido förvaringsfack
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Framre- och sido förvaringsbox
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Bakre förvaringsbox på motortunnel
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Bakre- och sido förvaringsbox

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D11 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 1L

- ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
  - RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
  - RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)
  - REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
  - REFR-RUS** Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l
  - MICRO-PK** Kablage för microugn
  - BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
  - COFMA-PK** Elkablage för kaffebryggare draget till hytt
  - INLI-BAS** Interiörljus standard
  - INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
  - INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
  - ARL-FLEX** Flexibla läslampor
  - RH-EE** Takfönster i tonat glas
  - RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
  - RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
  - RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
  - GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
  - SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
  - SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
  - AWIND-RF** Bakruta
  - VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
  - AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
  - INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr
- ### Hytt Utvändigt
- EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
  - DGLAS-H** Härdat fönsterglas i dörrar
  - DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
  - BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
  - AUXFS** Extra fotsteg
  - GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
  - SIDEH-B** Handtag på hyttsidan
  - SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
  - BUGNET** Kylarskydd mot insekter
  - CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
  - CTILT-P-M** Manuell hyttipp
  - FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
  - FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
  - RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
  - RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
  - MIRCFPCX** Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
  - MIRC MCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
  - MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
  - MIRC COMFX** El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
  - AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
  - SUNV-H** Yttre solskydd
  - AD-ROOF** Takluftriktare
  - AD-SIDES** Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
  - HL-LED** LED Huvudstrålkastare
  - HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspölning
  - HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
  - HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
  - ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
- STANDARDUTRUSTNING**
  - TILLVALSUTRUSTNING**

- BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
- BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
- BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
- BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
- CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
- CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
- SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
- SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
- SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
- ROS-IL** Belysning i ljusskytt
- ROS-IL2** Belysning i ljusskytt med bipackad strömbrytare
- ROS-ILP** Förberedd för ljusskytt
- CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskytt
- HORN-F1S** Signalhorn innanför grill
- HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen
- ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
- ACCB-R-AP** Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-M** Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-RM** Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
- REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
- REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade

### Påbyggnad

- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
- WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
- ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- FRFS-BS** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
- FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 1L

---

- FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- HBA-FSFB** Hål för påbygggarfästen flexibla/semi flexibla
- HBA-SB** Hål för påbygggarfästen styva
- RBA-T2** Bakre påbygggarfästen
- CRANEPK1** Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran
- CRANEPK2** Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran
- CRANEPK4** Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran
- AUXL-SPK** Prep för snöplog
- TAILPRE2** Prep. för bakgavelift, manövrering via fjärrkontroll
- TAILPREP** Förberedelse för bakgavelift
- AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

## Leveransservice

- FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress