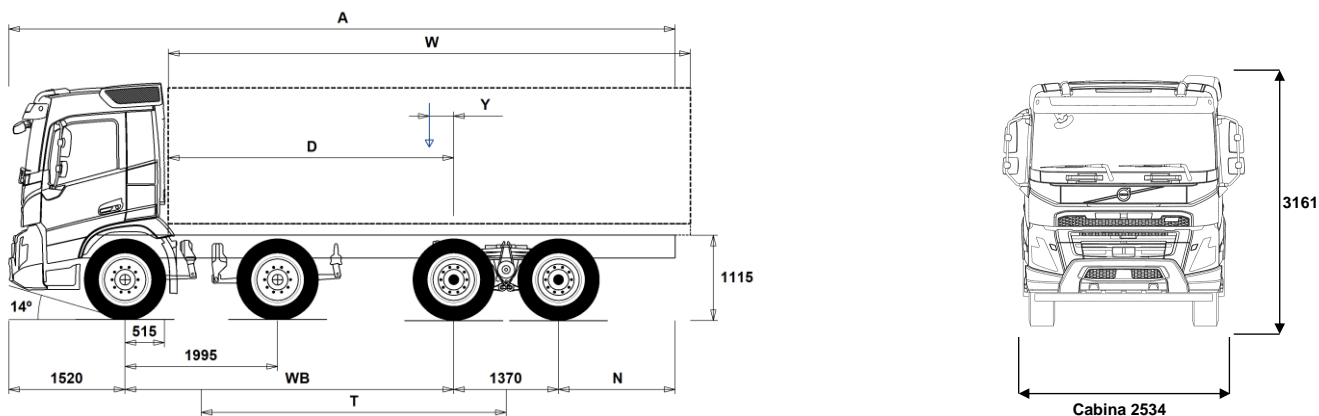


# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 1L



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6400
A Comprimento total do chassis	9565	9665	10015	10465	10815	11565	11765
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5835
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	715	715	1225
N Saliência traseira (Máx.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	2475
T Entre-eixos teórico	3988	4038	4288	4588	4788	5288	6088
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-107	-97	-58	-6	28	114	217
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	1072	1096	1215	1357	1455	1693	2038
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5325	5376	5639	5954	6159	6682	7592
W Comprimento superstrutura (Máx.)	7682	7763	8184	8680	9013	9810	9915

## Taras do Chassis [kg]

Eixos frente	6575	6565	6560	6530	6525	6490	6550
Bogie traseiro	2660	2675	2755	2805	2870	2945	2915
Tara em Ordem de Marcha	9235	9240	9315	9335	9395	9435	9465
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	19115	19110	19035	19015	18955	18915	18885

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	18100	18200	19000	20000	20600	22200	24800
Diâmetro de viragem entre paredes	19500	19700	20500	21400	22100	23700	26300

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	28350	37000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixos frente	15000	16000
Bogie traseiro	19000	21000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX84RF1L.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 1L

## Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- **UNIFORM** Plataforma

## Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- **RADD-BR** 2 eixos, 2 propulsores; bogie B-RIDE com molas parabólicas
- **RADD-TR1** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas estreitas
- **RADD-TR2** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas largas
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D11S330A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
- **D11S380A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
- **D11S430A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
- **D11S460A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
- **D11K330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K380** Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K430** Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K460** Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2106** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3210F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 32 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 33 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 120 toneladas
- **RTS2310A**
- **RTS2370A** Diferenciais de redução simples

## Packs

- **FP-D11** Pack Eficiência Combustível - Veículo D11
- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- **SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- **SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- **SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- **CHASPAC**

## Layout do chassis

- **FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL16.0** Eixos dianteiros com 16 T de capacidade
- **FAL18.0** Eixos dianteiros com 18 T de capacidade
- **FAL20.0** Eixos dianteiros com 20 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL21** Bogie traseiro de 21 T
- **RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **RSAP2** Montagem suspensão traseira Heavy duty (com reforços)
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- **PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-FBEB** Reforço parcial longarinas: na zona do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **ADR1** Preparação ADR só com 1 interruptor
- **ADR2** Preparação ADR básica 2
- **MSWI-A** Corta corrente ADR
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- **MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **UR-FUEL** Sem depósito do lado direito

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 1L

	Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b> Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b> Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 450l	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b> Depósitos de ar em alumínio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> Depósitos de ar em aço
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b> Luzes traseiras em LED	
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	Depósito de AdBlue no lado esquerdo à frente	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> Luzes de travagem de emergência	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Depósito de AdBlue no lado direito		
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	Depósito AdBlue com 32 litros (volume utilizável)	<b>Pneus e Jantes</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b> Jantes em alumínio escovado com furação standard	
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b> Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b> Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b> Jantes em alumínio escovado "dual holes"	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> Jantes em aço	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Saída do escape para o lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b> Tampões de rodas aerodinâmicos	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b> Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Saída do escape vertical	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b> Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silencioso e saída de escape verticais	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b> Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b> Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Saída de escape em aço	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b> Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> Macaco de 12 toneladas	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 calços de roda dobráveis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b> Macaco de 20 toneladas	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b> Jogo completo de ferramentas	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b> Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b> Manómetro para pneus	
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b> Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito	<b>Equipamento na linha motopropulsora</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b> Caixa de velocidades reforçada	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve	Para caixas manuais carter do range em aço nodular.	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ganchos para correntes de neve	Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b> Modo Condução I-Shift Economia e Standard	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b> Modo Condução I-Shift Economia	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b> I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b> I-See - Informação de topografia baseada em mapas	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b> Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b> Selecção manual de veloc. + "Kickdown"	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b> Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b> Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b> Retardador hidráulico	
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Engate Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b> Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b> Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b> Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b> Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b> Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b> Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b> Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADP	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b> Compressor (636cc e 900 L/min)	
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b> Compressor de ar com embraiagem	
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> Entrada de ar alta	
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Ligações electro-pneumáticas-duomatic	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b> Entrada de ar baixa	
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b> Filtro de ar (2 elementos)	
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b> Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b> Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b> Capacidade do alternador 24V-110 A	
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro - Posição Transporte	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b> Capacidade do alternador 24V-120 A	
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros basicos		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Guarda lamas traseiros apenas para transporte		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipamento standard	<input type="checkbox"/> Equipamento opcional		

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

## FMX D11 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Sensor de Ângulo Morto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcoolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Colete reflector
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF6</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia		
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)		
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)		
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

## FMX D11 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>		<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cornetas no tejadilho

### Equipamento no exterior da cabina

- EXTL-BAS** Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
- DGLAS-H** Vidro das portas temperado
- DGLAS-L** Vidro das portas laminado
- LOCK-REM** Fecho das portas por comando remoto
- BUMP-HD** Pára-choques em aço para construção

Equipamento standard       Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 1L

## Superestrutura e/ou outros equipamentos

- DRUT4
- DRUT5

- SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2FW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKCH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
- WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- **ECBB-MED**
- BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
- EXSTER** Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- **TD-LED** Detecção avançada de reboque
- FRFS-BS** Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
- FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- CRANEPK1** Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
- CRANEPK2** Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
- CRANEPK4** Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

- **TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**

Volvo Trucks. Driving Progress