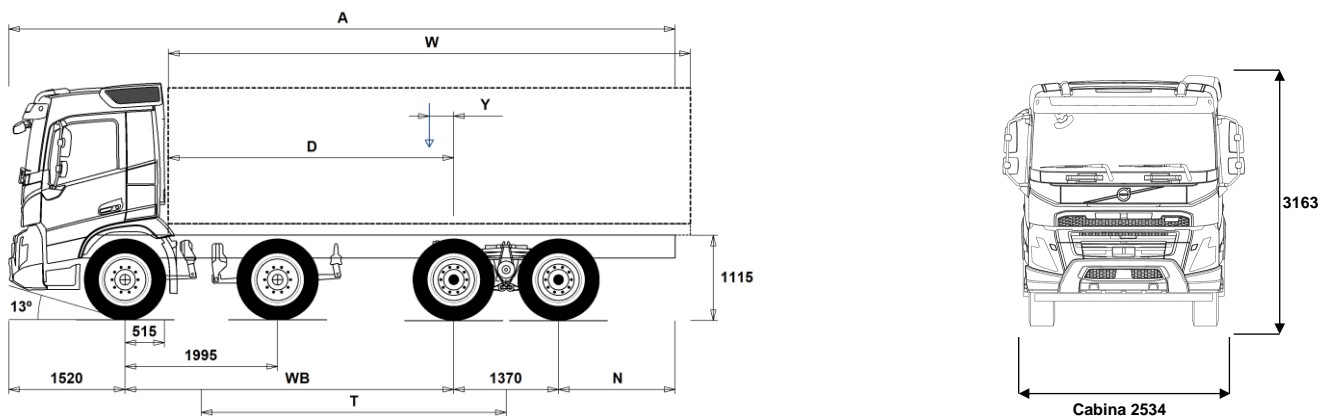


# GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FMX 84RF 1L



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600
A Lunghezza autotelaio	9565	9665	10015	10465	10815	11565
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	3785	4035	4335	4535	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	715	715
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075
T Passo teorico	3988	4038	4288	4588	4788	5288
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-77	-67	-24	31	67	157
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1294	1321	1455	1616	1725	1995
W Lunghezza allestimento (Min.)	4881	4926	5158	5436	5618	6079
W Lunghezza allestimento (Max.)	7411	7491	7891	8371	8691	9491

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6395	6385	6375	6345	6335	6300
Tandem assi posteriori	2610	2625	2700	2765	2820	2915
Tara	9005	9010	9075	9110	9155	9215
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19345	19340	19275	19240	19195	19135

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200
Diametro di volta tra muri	19500	19700	20500	21400	22100	23700

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	37000
Mtc	40000	56000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX84RF1L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FMX 84RF 1L

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-XHIGH** Altezza telaio extra alta
- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1-(6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- **FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- **D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- **AT2412**
- AT2412F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2400Nm
- AT2612**
- AT2612F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2600Nm
- ATO2612**
- ATO2612F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce overdrive 2600Nm
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTS2310A**
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- FP-D11**
- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- **INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- **FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)

- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- **RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- **RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 810l
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-LF** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- **ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Gancio di traino Heavy Duty	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Parafanghi sul secondo asse sterzante	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<b>Cerchi e pneumatici</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copri ruote	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45

■ Equipaggiamento standard

□ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMMI</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacho digitale giornaliero	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Aiuto al cambio di corsia	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Climatizzatore aria a controllo manuale	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
		<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
		<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.



# GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FMX 84RF 1L

---

- DRUT4
- DRUT5

Volvo Trucks. Driving Progress