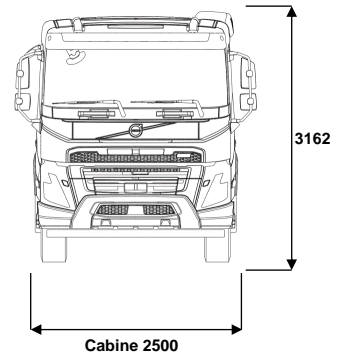
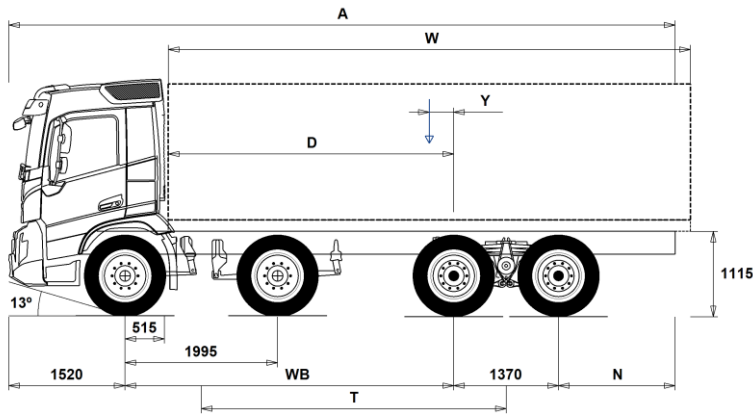


GAMME DE MODÈLES

FMX D11 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 1L



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600
A Longueur châssis hors tout	9565	9665	10015	10465	10815	11565
D Essieu arrière / dos cabine	3735	3785	4035	4335	4535	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	715	715
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075
T Empattement théorique	3988	4038	4288	4588	4788	5288
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	113	125	179	247	292	404
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	988	1011	1123	1258	1349	1575
W Longueur carrosserie (Min.)	5493	5547	5824	6153	6371	6919
W Longueur carrosserie (Max.)	7243	7319	7711	8175	8486	9261

Poids à vide [kg]

Essieux avant	6435	6425	6415	6390	6380	6345
Essieux arrières	2775	2790	2860	2925	2980	3075
Poids à vide	9210	9215	9275	9315	9360	9420
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22790	22785	22725	22685	22640	22580

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200
Diamètre de braquage entre murs	19500	19700	20500	21400	22100	23700

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	44000	44000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:
Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX84RF1L.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 1L

Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-VROUG** Transport sur chantiers de construction
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- **RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- **RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- **RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- **FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- **FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- **FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- **FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- **FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D11S330A**
- **D11S380A**
- **D11S430A**
- **D11S460A**
- **D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- **D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- **D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- **D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- **DIESEL** Diesel
- **EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- **AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- **RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- **RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- **RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- **DRIVE5** Pack conduite FH
- **DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- **DRIVE5++** Pack conduite ++
- **1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- **2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- **INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- **INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- **INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- **VISIX5** Pack Visibilité FMX
- **VISIXCAM**
- **GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- **SAFE22** Pack sécurité
- **SAFE22+** Pack sécurité plus
- **OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- **CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Châssis

- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- **FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- **FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- **FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- **RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- **PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- **EBS-STD** Pack EBS standard
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- **RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- **RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- **BATTIND** Indication de charge batteries
- **ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- **MSWI-A** Coupe batteries ADR
- **MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- **MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- - Réservoir de gazole droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l
- **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 1L

	Volume maximum 450l	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-LF	Réservoir AdBlue à gauche, position avancée	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> ADB032	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	Jantes et Pneumatiques	
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	Chaîne cinématique	
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 attache de forte capacité de remorquage avant	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> AMSSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> 2COMP1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filter à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> FFEND-B	Garde boue standard monté sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1		
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable		
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence		
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence		
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire		
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist		
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager		
<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur		
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard		<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boite à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire coté passager	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
Extérieur cabine			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur		
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien coté conducteur sur cabine courte		
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien coté conducteur sur cabine courte		
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard		<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine	Mise à la route	
Carrosserie		<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).	<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible		
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion		
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)		
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm		
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm		
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur		
<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)		
<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)		
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard		<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 1L

Volvo Trucks. Driving Progress