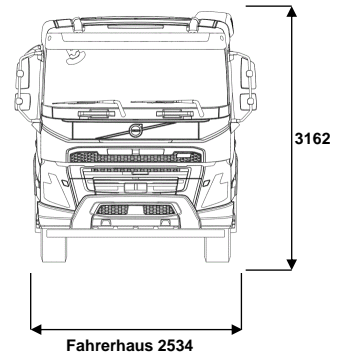
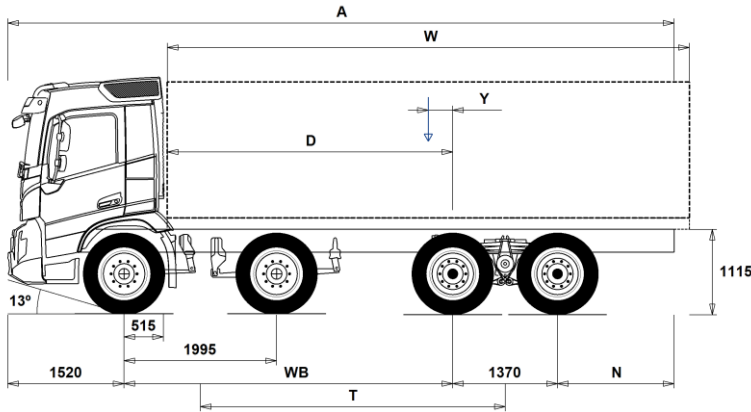


DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L



Maße [mm]

| WB Radstand | | 4300 | 4350 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 |
|-------------|------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 9565 | 9665 | 10015 | 10465 | 10815 | 11565 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3735 | 3785 | 4035 | 4335 | 4535 | 5035 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 715 | 715 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 2375 | 2425 | 2525 | 2675 | 2825 | 3075 |
| T | Theoretischer Radstand | 3988 | 4038 | 4288 | 4588 | 4788 | 5288 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 461 | 478 | 555 | 650 | 713 | 871 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 986 | 1009 | 1121 | 1256 | 1348 | 1574 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 5497 | 5551 | 5827 | 6156 | 6374 | 6922 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 6546 | 6614 | 6959 | 7369 | 7642 | 8327 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachsen | 6445 | 6435 | 6425 | 6395 | 6385 | 6350 |
| Hinterachsaggregat | 2760 | 2775 | 2850 | 2915 | 2970 | 3065 |
| Leergewicht | 9205 | 9210 | 9275 | 9310 | 9355 | 9415 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 22795 | 22790 | 22725 | 22690 | 22645 | 22585 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 18100 | 18200 | 19000 | 20000 | 20600 | 22200 |
| Wendekreis | 19500 | 19700 | 20500 | 21400 | 22100 | 23700 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 32000 | 37000 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachsen | 16000 | 16000 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 21000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RF1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- **D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- **D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- **D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- **RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F
- Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 450l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

| | | | |
|-------------------------|--|-------------------|--|
| ■ FCAP-L | Tankverschluss abschliessbar | | |
| ■ FUFF-AS | Tankstutzen mit Überlaufschutz | □ RT-ALDU | Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern |
| □ FUFF-ATS | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz | | Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern Stahlfelgen |
| ■ ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | ■ RT-STEEL | |
| □ ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | □ WCAP | Radkappen, aerodynamisch |
| □ ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | □ SPWT-D | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse |
| □ EXST-SSP | Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert | □ SPWT-F | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse |
| □ EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | □ SWCP-LF | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse |
| □ WHC-FIX2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar | □ SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) |
| ■ WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | □ SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau |
| ■ WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | ■ JACK-12T | Wagenheber 12 t |
| □ WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten | □ JACK-15T | Wagenheber 15 t |
| □ WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | □ JACK-20T | Wagenheber 20t |
| □ TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | ■ TOOLKIT | Werkzeugsatz komplett |
| □ TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | □ INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch |
| □ SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar | □ GAUGE-TP | Reifendruckmesser |
| □ CHAIN-S | Schneeketten | □ OBDEP-D | Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D |
| □ HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | | |
| ■ TOWF-HD1 | Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt | | |
| ■ TOWMBRH | Anhängertraverse zentral montiert | | |
| □ TOWMBRL1 | Anhängertraverse tief montiert | | |
| □ TOWMBRM | Anhängertraverse halb unten montiert | | |
| ■ RFEC-S | Rahmenende gerade | | |
| □ RFEC-U | Rahmenende oben abgeschrägt | | |
| □ C-RI4040 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm) | | |
| □ C-RI4045 | Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) | | |
| □ C-RI5050 | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) | | |
| □ C-RO4000G | Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150 | | |
| □ C-RO50 | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen | | |
| □ C-VBG520 | Anhängerkupplung VGB 5200D | | |
| □ C-VBG795 | Anhängerkupplung VGB 795V | | |
| □ TOWR-ONE | 1 Abschleppmaul hinten | | |
| □ TREL-PK | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss | | |
| □ TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADP | | |
| ■ TREL7-7 | Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole | | |
| □ TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC | | |
| ■ TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm. | | |
| □ TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h | | |
| □ TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv | | |
| □ FFEND-B | Kotflügel 2. Vorderachse, Standardhöhe | | |
| □ FFEND-T | Überführungskotflügel 2. Vorderachse | | |
| □ RFEND-B | Kunststoffkotflügel dreiteilig | | |
| □ RFEND-T | Überführungskotflügel | | |
| □ RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard | | |
| □ RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch | | |
| □ RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig | | |
| □ ATANK-AL | Luftkessel Aluminium | | |
| ■ ATANK-ST | Luftkessel Stahl | | |
| □ TL-LED | LED-Rückleuchten | | |
| ■ BLIGHT-E | Bremslicht mit Notbremsanzeige | | |
| □ FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) | | |
| RÄDER UND REIFEN | | | |
| □ RT-AL | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern | | |
| □ RT-ALDP | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern | | |
| □ RT-ALDPD | Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, | | |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

| | | | |
|--|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | <input type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent | <input type="checkbox"/> LCS | Spurwechselassistent |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar. | <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperrung |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ALCOLOCK | Alcolock |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> BUPMON | Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNEVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653) | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi |
| <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent | <input type="checkbox"/> LBK70 | Bett unten, 700 mm, fest |
| <input checked="" type="checkbox"/> Serienausstattung | | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest |
| <input type="checkbox"/> Sonderausstattung | | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest |
| | | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) |
| | | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) |
| | | <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar |
| | | <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar |
| | | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW |
| | | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor |
| | | <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung |
| | | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne |

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

| | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende aussen |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich | <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH | <input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ | Scheinwerfereinstellung manuell |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Tagfahrlicht, LED-Leuchten |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlschrank im Fach hinten/oben | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Schriftzug FMX |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Drucklufthorn (Jericho) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Druckluflhörner auf dem Dach |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand | <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Makeupspiegel | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.) | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt) | <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Dachreling mittig montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Dachreling hinten montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) |
| | | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) |
| FAHRERHAUS-EXTERIEUR | | AUFBAU VORBEREITUNG | |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Fahrerhauslackierung, BASIC | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas | <input type="checkbox"/> SWL-4W | 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss |
| <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Zentralverriegelung mit Fernbedienung | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Stahlstossstange verstärkt 3 teilig | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen |
| <input type="checkbox"/> AUXFS | Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Handlauf links am Fahrerhausdach | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Seitenleiter und Handlauf links | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutznetz vor dem Kühler | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG | Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus | <input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3 | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Fahrerhausfederung vorne Luft | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Fahrerhausfederung vorne mechanisch | <input type="checkbox"/> EXSTER | Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Fahrerhausfederung hinten Luft | <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED | Anhängerererkennung mit LED-Sensor |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Fahrerhausfederung hinten mechanisch | <input type="checkbox"/> FRFS-BS | Freie Rahmenseite, links und rechts |
| <input type="checkbox"/> MIRCFCPX | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung | <input type="checkbox"/> FBA-BTF | Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau |
| <input type="checkbox"/> MIRC MCP | | <input type="checkbox"/> FBA-BTSF | Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau |
| <input type="checkbox"/> MIRC MS | | | |
| <input type="checkbox"/> MIRC OMF X | Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress