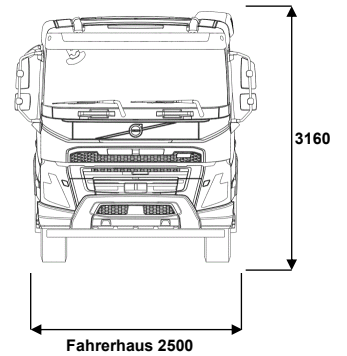
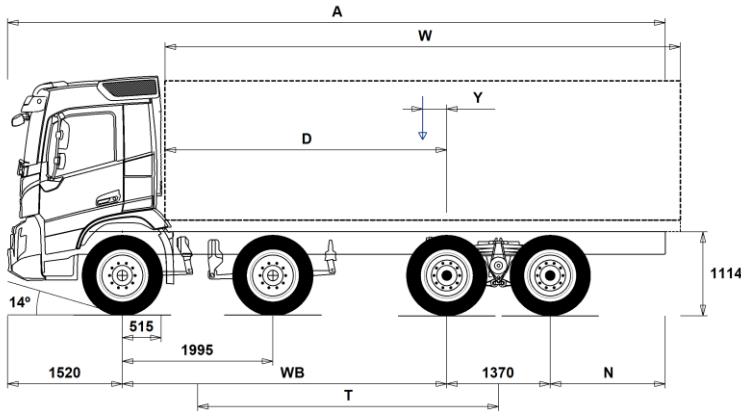


# DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4350	4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	9565	9665	10015	10465	10815	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	3785	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	715	715
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075
T	Theoretischer Radstand	3988	4038	4288	4588	4788	5288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	439	455	530	624	686	840
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	970	993	1104	1238	1328	1551
W	Aufbaulänge (Min.)	5529	5584	5862	6194	6414	6967
W	Aufbaulänge (Max.)	6592	6660	7008	7422	7698	8388

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6655	6645	6635	6605	6595	6560
Hinterachsaggregat	2830	2845	2920	2980	3035	3125
Leergewicht	9485	9490	9555	9585	9630	9685
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22515	22510	22445	22415	22370	22315

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	18200	19000	20000	20600	22200
Wendekreis	19500	19700	20500	21400	22100	23700

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	37000
Gesamtzuggewicht	36000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RF1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

### EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
  - **CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
  - **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
  - **FMX-DAY6** FMX Tagesfahrerhaus
  - **FMX-HSL6** FMX Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
  - **FMX-LDA6** FMX Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
  - **FMX-LSL6** FMX langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
  - **FMX-SLP6** FMX langes Sicherheitsfahrerhaus
  - **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
  - **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
  - **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
  - **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
  - **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
  - **D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
  - **D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
  - **D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
  - **D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
  - **DIESEL** Diesel EN590
  - **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
  - **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
  - **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
  - **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
  - **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
  - **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
  - **RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
  - **RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F - Nabenvorgelege - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
  - **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
  - **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- ### AUSRÜSTUNGSPAKETE
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
  - **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
  - **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
  - **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
  - **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
  - **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
  - **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
  - **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell
- ### FAHRGESTELL
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
  - **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
  - **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16.0 t
  - **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18.0 t
  - **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
  - **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
  - **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
  - **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
  - **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
  - **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
  - **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
  - **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
  - **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
  - **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
  - **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
  - **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
  - **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
  - **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
  - **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
  - **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
  - **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
  - **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
  - **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
  - **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
  - **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
  - **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
  - **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
  - **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
  - **BBOX-L** Batteriekasten links
  - **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
  - **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
  - **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
  - **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
  - **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
  - **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
  - **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
  - **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
  - **UR-FUEL** ohne Tank rechts  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 810l
  - **UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 450l
  - **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
  - **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
  - **ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
  - **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
  - **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
  - **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
  - **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
  - **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
  - **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
  - **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
  - **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
  - **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
  - **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
  - **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse tief montiert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> <b>C-RO4000G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Aufzieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufziegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Kotflügel 2. Vorderachse, Standardhöhe	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Überführungskotflügel 2. Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<b>RÄDER UND REIFEN</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPP</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen		
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausser, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor
		<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung
		<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
		<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
		<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
		<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
		<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben
		<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlsosstange verstärkt 3 teilig	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handlauf links am Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Seitenleiter und Handlauf links	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatisches Fernlicht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseite, links und rechts
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
		<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
		<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
		<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten
		<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kranvorbereitung, max. 10 mt
		<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kranvorbereitung, max. 20 mt
		<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranvorbereitung, max. 40 mt
		<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Blattfederung FMX 84RF 1L

---

- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress