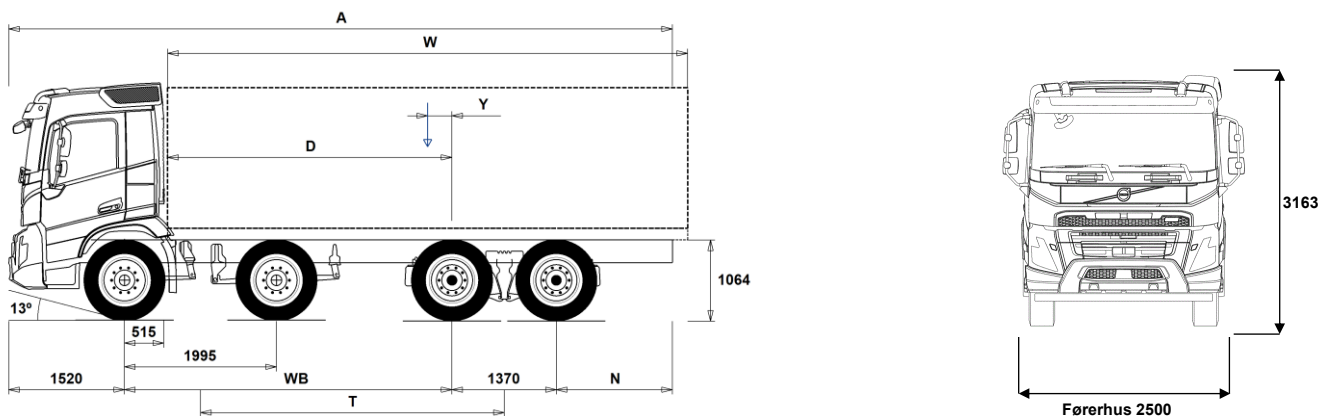


MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (1A 01)



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A Total chassislængde	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215	11765
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435	5835
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T Teor. WB	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	461	477	554	648	711	867	992	1179
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	980	1003	1114	1248	1338	1561	1741	1972
W Opbygningens længde (Min.)	5509	5564	5842	6174	6394	6947	7388	7727
W Opbygningens længde (Maks.)	6547	6615	6961	7373	7648	8336	8885	9312

Chassisvægte [kg]

Foraksler	6375	6365	6355	6330	6320	6290	6280	5945
Bogie	2575	2590	2660	2720	2770	2855	2930	3015
Egenvægt	8950	8955	9015	9050	9090	9145	9210	8960
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	23050	23045	22985	22950	22910	22855	22790	23040

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Vendediameter, målt mellem to vægge	19500	19700	20500	21400	22100	23700	25000	26300

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	37000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæring bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX84RF1A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (1A 01)

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

■ AT2412

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ AT2612

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ ATO2612

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ PT2106

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

□ TAAXLIFT

Tandemmakselløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.

Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.

□ RTH2610B

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

□ RTH2610F

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

□ RTS2310A

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

■ RTS2370A

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL**

Drive Pakke - Extended
Komfort førerhuspakke.

□ 1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)

□ 2LIVINFM

Indhold se produktblad
Indretning 2 (2 køjer)

■ INFOHIGH

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og læst)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ SAFE-SEL

Sikkerhedspakke - Selected

□ OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

□ OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

□ CHASPAC

Chassispakning til langt chassis
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

□ FST-AIR

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

■ FST-PAR

Forfjedre, parabel (standard)

□ FST-PAR3

Forfjedre, parabel/stiv

□ FSL-BAS

Standard vandring af affjedring på foraksel

■ FAL16.0

Teknisk forakseltryk 16.000 kg.

□ FAL18.0

Teknisk forakseltryk 18.000 kg

□ FAL20.0

Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)

□ FSTAB

Krængningsstabilisator, standard/for.

■ FSTAB2

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

□ FSTAB3

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

■ RAL21

Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (1A 01)

<input type="checkbox"/> RAL23	Teknisk bagakseltryk 23.000 kg	<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
<input type="checkbox"/> RAL26	Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.	<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
<input type="checkbox"/> RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AD-Blue tank i venstre side forrest
<input type="checkbox"/> RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
<input type="checkbox"/> RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.	<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input type="checkbox"/> PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> TB-L80	Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, fra start til slut over bogien.	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjelke centralmonteret.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
		<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (1A 01)

<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a. anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremser.	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Retarder Powertronic
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremser.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport).
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Skærme til anden foraksel.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Skærme til anden foraksel, transportmonterede.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> 2COMP870	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED.	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 110 Ampère.
		<input type="checkbox"/> CCV-C	Generator, 150 Ampère
		<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, lukket. Olie-dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
DÆK OG FÆLGE		<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Krumtaphusventilation, åben.
<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Manuel udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> AF-E	Brændstofslanger, elektrisk opvarmede.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input type="checkbox"/> AF-R	Varmeelement på brændstoffilter.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfælge, std.	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulcapsler i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input type="checkbox"/> EST-AID	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motovarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjsæt.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
DRIVLINE, UDRUSTNING		<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.		
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen		
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (1A 01)

<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> RENS-W
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPPT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPPT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> CU-ECC2
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPPT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPPT730 - høj udveksling se VBI)	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	Startspærre.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ALARM-E
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	Solskærm, indvendig, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input checked="" type="checkbox"/> ADFS
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input type="checkbox"/> BUPALARM
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	<input type="checkbox"/> LOADIND
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til	<input type="checkbox"/> REMC-MF
		Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
		<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D
		1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
		<input type="checkbox"/> WARNLAMP
		Advarselslampe, transport, batteridrevet.
		<input type="checkbox"/> LAMP-IN
		Inspektionslampe
		<input type="checkbox"/> BULBKIT
		Sæt med ekstra pærer og sikringer.
		<input type="checkbox"/> WRITEPAD
		Skriveplade til montering på rattet.
		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1
		Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
		<input type="checkbox"/> DST-CF5
		Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
		<input type="checkbox"/> DST-CF6
		Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
		<input type="checkbox"/> SBD-RED
		Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
		<input type="checkbox"/> SBPRE-DS
		Seleforstrammer, førerstol
		<input type="checkbox"/> PST-CF5
		Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (1A 01)

<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		
<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest		
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest		
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.		
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.		
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.		
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)		
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang		
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag		
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag		
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.		
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.		
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside		
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude		
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.		
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.		
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.		
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.		
<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden		
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.		
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på		
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside		
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.		
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.		
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.		
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.		
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.		
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.		
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.		
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside		
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside		
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)		
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMTX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede		
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.		
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.		
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.		
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.		
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.		
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.		
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024		
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.		
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.		
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.		
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget		
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget		
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.		
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (1A 01)

- CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
 - CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
 - SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
 - SPOTP-R** Forberedt for projektører på taget.
 - SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
 - ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
 - ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
 - ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
 - CSGN-FMX** Globetrotterskilt FMX, monteret.
 - HORN-F1S** Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).
 - HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
 - ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
 - ACCB-R-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
 - ACCB-R-F** Tagbøjle, forkant.
 - ACCB-R-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
 - ACCB-R-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
 - ACCB-R-M** Tagbøjle, midt.
 - ACCB-R-R** Tagbøjle, bagkant.
 - ACCB-R-M** Tagbøjle, bagkant og midt.
 - REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
 - REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule
- OPBYGNING**
- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
 - SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
 - WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
 - WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
 - WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
 - WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
 - ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
 - BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
 - BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
 - EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
 - TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
 - FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
 - FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
- FBA-BTSP** Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
 - HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
 - RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
 - CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
 - CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
 - CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
 - AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
 - TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
 - AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
 - AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
- SERVICES**
- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
 - FMS-PK** Fleet Management System gateway
 - DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
 - DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
 - DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
 - DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
 - DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (1A 01)

Volvo Trucks. Driving Progress