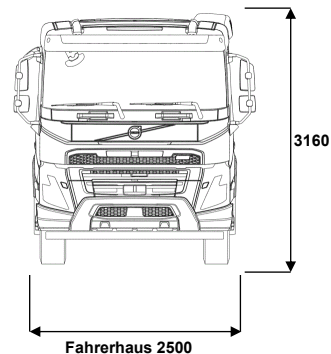
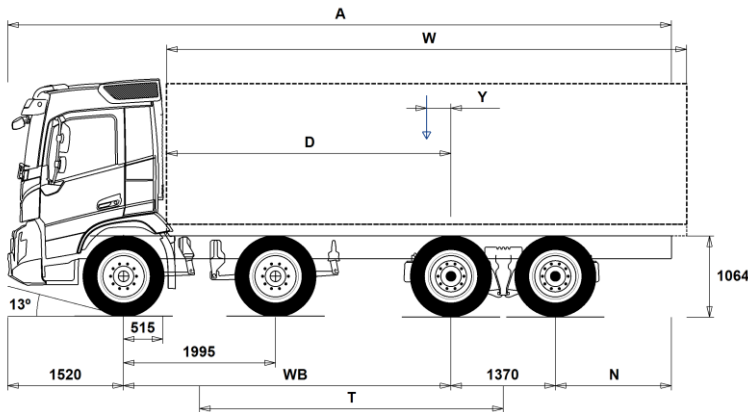


# DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R Luftfederung FMX 84RF 1A



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A	Gesamtlänge	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	432	448	523	615	677	831	954
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	959	982	1092	1225	1314	1536	1715
W	Aufbaulänge (Min.)	5551	5606	5886	6219	6441	6997	7439
W	Aufbaulänge (Max.)	6606	6674	7023	7438	7715	8408	8962

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6650	6640	6630	6600	6590	6555	6540
Hinterachsaggregat	2675	2690	2760	2825	2875	2965	3045
Leergewicht	9325	9330	9390	9425	9465	9520	9585
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22675	22670	22610	22575	22535	22480	22415

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Wendekreis	19500	19700	20500	21400	22100	23700	25000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	37000
Gesamtzuggewicht	36000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

### Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RF1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Luftfederung FMX 84RF 1A

### EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe XHIGH
- RADD-G2** Hinterachsaufhängung RADD-G2 Tandemachse, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- FMX-DAY6** FMX Tagesfahrerhaus
- FMX-HSL6** FMX Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FMX-LDA6** FMX Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL6** FMX langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP6** FMX langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### FAHRGESTELL

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16.0 t
- FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18.0 t
- FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10.5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** ohne Tank rechts  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 450l

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Luftfederung FMX 84RF 1A

- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
- TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- FFEND-B** Kotflügel 2. Vorderachse, Standardhöhe
- FFEND-T** Überführungskotflügel 2. Vorderachse
- RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige

- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- RT-STEEL** Stahlfelgen
- WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- JACK-12T** Wagenheber 12 t
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20t
- TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

### ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
- CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
- RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
- TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- TC-MWO** Getriebeölkühler
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- 24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- 24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- 24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Luftfederung FMX 84RF 1A

<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten
		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
		<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)
		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Luftfederung FMX 84RF 1A

- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
  - PH-SS** Restwärmehheizung
  - SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
  - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
  - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
  - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - REFR-RUS** Kühlschranks im Fach hinten/oben
  - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
  - BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
  - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
  - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
  - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
  - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
  - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
  - SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
  - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - VANMIR** Makeupspiegel
  - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
  - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
  - DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
  - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
  - BUMP-HD** Stahlstosstange verstärkt 3 teilig
  - AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
  - GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
  - SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
  - SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
  - BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
  - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
  - FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
  - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
  - RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
  - MIRCFMX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
  - MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
  - MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
    - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
    - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - AMIR-F20** Frontspiegel
  - SUNV-H** Sonnenblende aussen
  - AD-ROOF** Dachspoiler
  - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
  - HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
  - HBDA-A** Automatisches Fernlicht
  - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
  - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
  - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
  - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
  - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
  - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
  - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
  - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
  - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
  - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
  - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
  - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
  - CSGN-FMX** Schriftzug FMX
  - HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
  - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
  - ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
  - ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
  - ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
  - ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
  - ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
  - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
  - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
  - SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
  - SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
  - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
  - WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
  - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
  - WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
  - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
  - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
  - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
  - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
  - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
  - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.



# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R Luftfederung FMX 84RF 1A

- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre