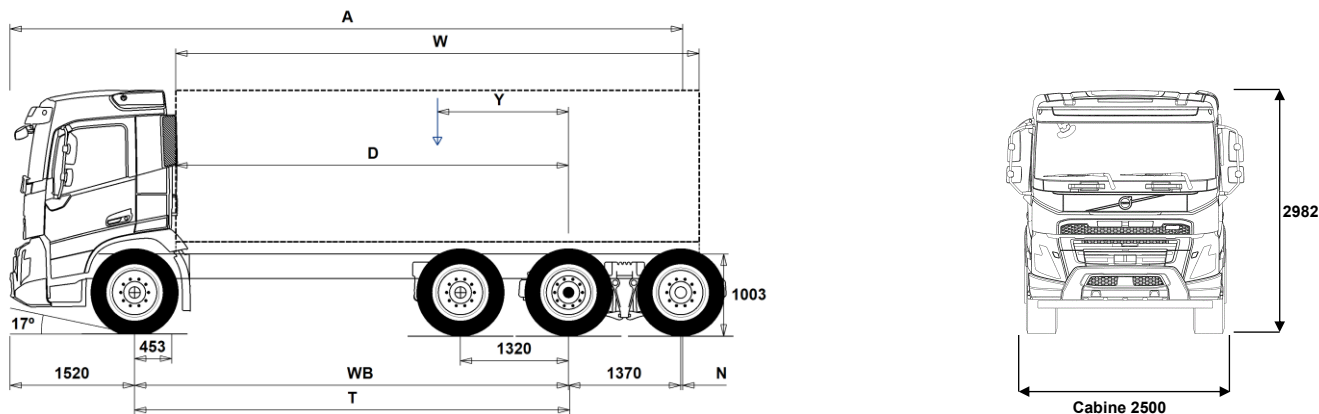


# MODELPROGRAMMA

FMX Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FMX 82RPTE



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	5300	5600
A Totale chassis Lengte	10565	10865
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	4797	5097
N Achteroverbouw	2375	2375
T Theoretische wielbasis	5314	5614
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	316	315
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	316	315
W Opbouw lengte (Min.)	8962	9563
W Opbouw lengte (Max.)	8962	9563

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	6575	6660
Achterste bogie	4380	4350
Leeg gewicht	10955	11010
Bruto laadvermogen	22920	22865

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	20800	21700
Draaicirkel tussen muren	22200	23200

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	33875	35000
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	25875	27000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +374 mm voor CAB-HSLP, -204 mm voor CAB-LDAY, -204 mm voor CAB-LSLP, +4 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +422 mm voor CAB-HSLP en CAB-LSLP en CAB-SLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX82RPTE.  
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FMX 82RPTE

## toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **PT-TEHY2** Elektro/hydraulisch gestuurde voor- en naloopas, beide enkellucht
- **PT-TFID2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas enkellucht en een vaste naloopas dubbellucht
- **RAPDT-GR** Luchtgeveerde achterassen met 10 luchtbalgen, 1 voorloop-, 1 aangedreven- en 1 naloopas
- **FMXE-DA6** De FMX-DAY-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMXE-HS6** De FMX-HSLP Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMXE-LD6** De FMX-LDA-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMXE-LS6** De FMX-LSL-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **ESS360K** Tractieaccu li-ion capaciteit 360 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

## ■ NEM2

De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm.

De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.

## ■ RSS1344C

Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## □ RSS1344F

Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## □ RSS1352B

Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## □ RSS1370C

Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## pakketten

### □ NCAP2024

Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)

### ■ INFOHIGH

Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten

# MODELPROGRAMMA

## FMX Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FMX 82RPTE

<ul style="list-style-type: none"> <li>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons</li> <li>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)</li> <li>6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen</li> <li>Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)</li> <li>Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's</li> <li>Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>DRIV-EXT</b> Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRIV-SEL</b> Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>1LIVFM-E</b> Living-pakket: 1 bed FM</li> <li><input type="checkbox"/> <b>2LIVFM-E</b> Living-pakket: 2 bedden FM</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE-SEL</b> Active Safety-pakket: Selected</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RANGOP3</b> Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RANGOP4</b> Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RANGOP5</b> Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services</li> </ul> <p><b>chassisuitvoering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b> Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSLs-BAS</b> Luchtveringslag vooras basis slag</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSLs-HI</b> Luchtveringslag vooras hoge slag</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b> Maximale vooraslast 10 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b> Maximale vooraslast 8 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b> Maximale vooraslast 8,5 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL27</b> Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL30</b> Technische achteraslast 30 ton (wettelijk 27 ton)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL30.5</b> Technische achteraslast 30,5 ton (wettelijk 27 ton)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL31.5</b> Technische achteraslast 31,5 ton (wettelijk 27 ton)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL32</b> Technische achteraslast 32 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, einde motor tot einde chassis.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b> Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b> Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> </ul> <p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting      <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b> Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b> Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b> Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b> Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b> Heavy Duty sleepoog aan de voorkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b> Trekhaakbalk centraal gemonteerd.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b> Trekbalk laag gemonteerd, type L1</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b> Trekbalk half hoog gemonteerd</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b> Chassis uiteinde recht</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b> Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b> Een sleepoog aan de achterkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b> Voorbereiding elektrische trailer-/aanhagwagenaansluiting</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL14</b> Elektrische trailer-/aanhagwagenaansluiting, 14-polig</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL15</b> Elektrische trailer-/aanhagwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b> Twee elektrische trailer-/aanhagwagenaansluitingen, 7-polig</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b> Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b> EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b> Handbediende trailerrem controle, volledige druk (8 bar)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b> Stationaire trailer rem controle</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b> Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b> Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b> Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b> Standaard spatschermhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b> Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b> Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b> Afsluitplaten chassisbalk</li> </ul> <p><b>banden en velgen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-AL</b> Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b> Lvl ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b> Lvl ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b> Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b> Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b> Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b> Reservewiel + band met achterband profiel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b> Reservewiel, gelijk aan banden vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b> Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b> Reservewiel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b> Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> Hydraulische krik voor maximaal 12 ton</li> </ul>
---	---

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FMX 82RPTE

<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Krik: 15ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Krik: 20ton	<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<b>aandrijflijn</b>		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Drive Mode: Range, Standard & Performance	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig. AC, 1 fase 230V, 14 kW AC, 3 fase 400V, 43 kW	<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Mechanische ePTO capaciteit 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstrook en wegranden.
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-101 (HPM-F101)	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-41 (HPM-F101)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-51 (HPM-F51)	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-61 (HPM-F61)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81)	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-42/42 (HPM-T42)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-53/53 (HPM-T53)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-55/28 (HPM-T55)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-70/35 (HPM-T70)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-130 (HPM-V130)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-45 (HPM-V45)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-75 (HPM-V75)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-95 (HPM-V95)		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81		
<b>Cab Interior, Driving</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd		
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASMYL in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FMX 82RPTE

<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>WARNEST</b>	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Twee gevarendriehoeken	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<b>Cab Interior, Living</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chaufeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chaufeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chaufeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Chaufeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetonoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FMX 82RPTE

- AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
  - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
  - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
  - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
  - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
  - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- cabine exterieur**
- **EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepklep.
  - **BUMP-HD** Heavy Duty voorbumper
  - SIDEH-B** Handgreep aan bestuurderszijde cabine
  - SIDSTP-R** De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
  - CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
  - **CTILT-P-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
  - FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
  - **FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
  - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
  - **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
  - MIRCFPCX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
  - MIRC MCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - MIRC MFX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
  - **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircl 200 mm
  - SUNV-H** Zonnepklep rookkleurig
  - AD-ROOF** Dakspoiler
  - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - ADCF-F** Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
  - **HL-LED** LED verlichting
  - HL-LED3** LED verlichting met adaptief grootlicht
  - HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
  - HLP-ST2** Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
  - **DRL-LED** Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')
  - ASL-RF2** 2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
  - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
  - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
- Standaard uitrusting
  - Optionele uitrusting

- BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
- **BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
- CABPT-R1** Dakdoorvoer links
- **CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
- SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
- SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
- SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
- ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
- ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
- CSGN-FMX** Benaming in lichtbak: FMX
- HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
- HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak

- ANT-CBR** 27MC-antenne
- ACCBBR-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
- ACCBBR-F** Dakbeugel voorzijde cabine
- ACCBBR-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
- ACCBBR-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
- ACCBBR-M** Dakbeugel midden van cabine
- ACCBBR-R** Dakbeugel achterzijde cabine
- ACCBBR-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
- REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)

### opbouw

- SRWL-2RW** Twee witte werkklampen achteraan op het chassis gemonteerd met 3-standenschakelaar, links en rechts
- SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W  
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
- SWL-2FW** Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-4W** Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
- WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
- WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-PKCH** Voorbereidingsset (kabels en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbalk.
- WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FMX 82RPTE

- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).  
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

## afleverservices

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning