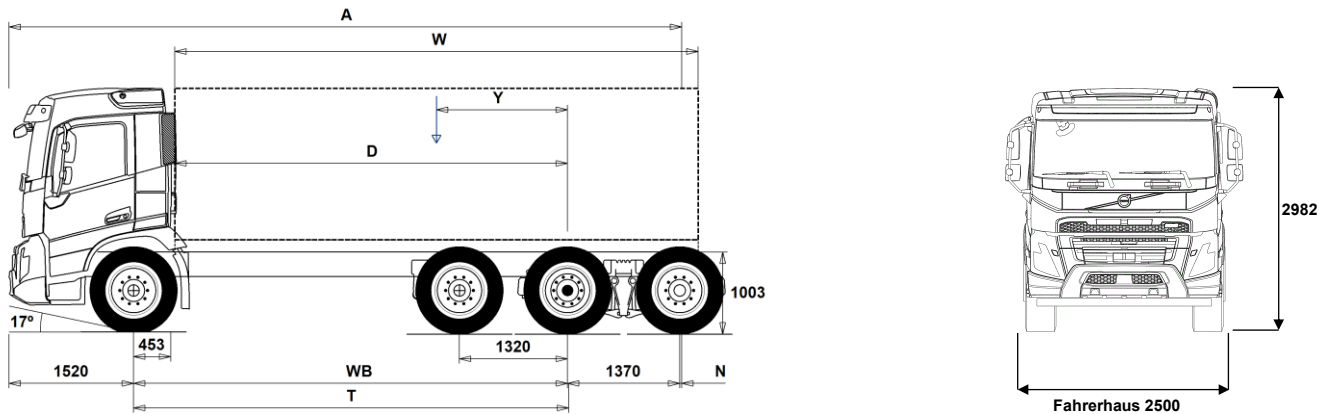


DATENBLÄTTER

FMX 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FMX 82RPTE



Maße [mm]

WB Radstand		5300	5600
A	Gesamtlänge	10565	10865
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4797	5097
N	Hinterer Überhang	2375	2375
T	Theoretischer Radstand	5314	5614
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	340	339
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	340	339
W	Aufbaulänge (Min.)	8913	9514
W	Aufbaulänge (Max.)	8913	9514

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6600	6680
Hinterachsaggregat	4380	4350
Leergewicht	10980	11030
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	21020	20970

Wendekreis [mm]

Spurkreis	20800	21700
Wendekreis	22200	23200

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX82RPTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FMX 82RPTE

Einsatz

- **RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **PT-TEHY2** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- **PT-TFID2** Tridem VLA und NLA, NLA fix mit Doppelbereifung
- **RAPDT-GR** Hinterachsufhängung Tridem RAPDT-GR, Vor- und Nachlaufachse luftgefedert
- **FMXE-DA6** Tagesfahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-HS6** Globetrotter-Fahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-LD6** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-LS6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-SL6** Langes Fahrerhaus, FMX Electric
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C. Gesamtzuggewicht (technisch) max 44t. Differentialsperre.
- **RSS1344F** Hinterachse RSS1344F, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- **RSS1352B**
- **RSS1370C** Hinterachse RSS1370C, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast max 27 t (technisch)
- **RAL30** Hinterachslast (technisch) max 30 t
- **RAL30.5** Hinterachslast (technisch) max 30,5 t
- **RAL31.5** Hinterachslast (technisch) max 31,5 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t

- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EG Std.
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FMX 82RPTE

- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-AL1** Alufelgen LVL ONE poliert, Standardbohrung für lange Radbolzen
- **RT-AL1DU** Alufelgen LVL ONE poliert, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDPP** Alufelgen Dura-Bright EVO, gesenkte Bohrung für für kurze Radbolzen und spezielle Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang
- **SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- **INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- **DRM-B** I-Shift Fahrmodus Standard
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- **EPTC270** Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm
- **HPM-F101** Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht
- **HPM-F41** Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht
- **HPM-F51** Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht
- **HPM-F61** Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht
- **HPM-F81** Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht
- **HPM-T42** Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
- **HPM-T53** Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
- **HPM-T55** Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
- **HPM-T70** Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
- **HPM-V130** Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht
- **HPM-V45** Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht
- **HPM-V75** Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht
- **HPM-V95** Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht
- **PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- **PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWPOS-R** Rechtslenkung
- **STWM-LE** Lenkrad, Lederausführung
- **STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- **1DAYDIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- **TAC-PK2**
- **ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- **ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- **LSS-DW** Spurhalteassistent
- **LSS-DW3** Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
- **LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
- **DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- **RSSENS-W** Regensensor für Scheibenwischer
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- **ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- **ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
- **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- **ADFS** Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
- **BUPALARM** Rückfahralarm
- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- **LOADIND** Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
- **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- **WARNVEST** Warnweste
- **WARNTRI2** Zwei Warndreiecke

DATENBLÄTTER

FMX 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FMX 82RPTE

- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- **WARNLAMP** Warnlampe
- **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- **BULBKIT** Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibrett fürs Lenkrad
- Fahrerhauspaket, Living**
 - **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - **DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
 - **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, ungefedert
 - **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
 - **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - **FMAT-TX2** Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi
 - **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
 - **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
 - **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
 - **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basis (20 mm)
 - **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
 - **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
 - **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
 - **SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
 - **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
 - **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
 - **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
 - **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - **REFR-RUS** Kühlbox 28 l, im Fach hinten/oben
 - **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - **BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
 - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung
 - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung
 - **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
 - **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
 - **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
 - **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- **SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- **VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
- **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- Fahrerhaus - Außen**
 - **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
 - **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
 - **SIDEH-B** Handlauf oben, Fahrerseite
 - **SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
 - **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus
 - **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
 - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
 - **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
 - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
 - **MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - **MIRCMCP** Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
 - **MIRCMS** Kamera-Monitorsystem (CMS)
 - **MIRCOMFX** Beheizte und elektrisch verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende außen
 - **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!)
 - **AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
 - **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - **HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
 - **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - **HLP-ST2** Scheinwerferschutz, Stahlnetz
 - **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
 - **ASL-RF2** Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
 - **IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
 - **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 - **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
 - **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite
 - **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W

DATENBLÄTTER

FMX 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FMX 82RPTE

- ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- CSGN-FMX** FMX-Schriftzug
- HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert
- ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
- ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
- ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
- ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
- ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
- ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
- ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
- REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
- REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Aufbauvorbereitung

- SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
Vorbereitung für Ladebordwand

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FMX 82RPTE

Volvo Trucks. Driving Progress