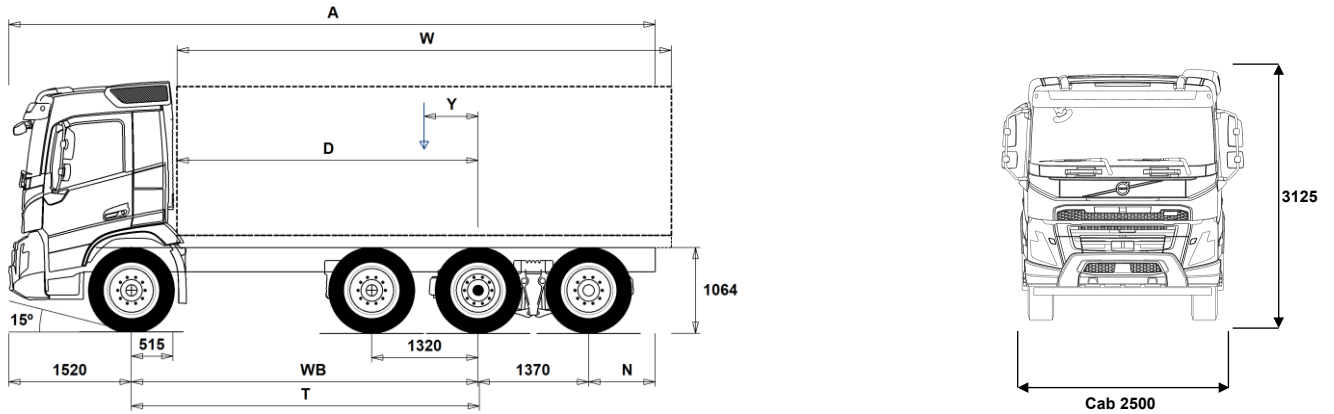


MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring pusher FMX 82RPT3A



Chassisdimensjoner [mm]

| WB Akselavstand | 4300 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 |
|--|------|-------|-------|-------|-------|
| A Total chassislengde | 9565 | 10015 | 10165 | 10215 | 10615 |
| D Senter av bakaksel til forkant av påbygg | 3735 | 4035 | 4335 | 4535 | 5035 |
| N Bakre overheng (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 |
| N Bakre overheng (Max.) | 2375 | 2525 | 2375 | 2225 | 2125 |
| T Teoretisk akselavstand | 4314 | 4614 | 4914 | 5114 | 5614 |
| Y Tyngdepunkt for last (Min.) | 397 | 427 | 452 | 468 | 512 |
| Y Tyngdepunkt for last (Max.) | 590 | 634 | 673 | 698 | 764 |
| W Lengde påbygg (Min.) | 6290 | 6803 | 7324 | 7675 | 8541 |
| W Lengde påbygg (Max.) | 6676 | 7216 | 7765 | 8128 | 8978 |

Chassisvekter [kg]

| | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foraksel | 4875 | 4870 | 4885 | 4900 | 4915 |
| Boggi bak | 3790 | 3830 | 3830 | 3820 | 3840 |
| Egenvekt | 8665 | 8700 | 8715 | 8720 | 8755 |
| Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.) | 22335 | 22300 | 22285 | 22280 | 22245 |

Svingdiameter [mm]

| | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Svingdiameter mellom fortauskanter | 17600 | 18500 | 19500 | 20100 | 21700 |
| Svingdiameter mellom vegger | 19000 | 20000 | 20900 | 21600 | 23200 |

Tillatte vekter [kg]

| | Tillatt | Teknisk |
|---------------------|---------|---------|
| Tillatt totalvekt | 31000 | 35000 |
| Tillatt vogntogvekt | 0 | 44000 |
| Foraksel | 8000 | 8000 |
| Boggi bak | 24000 | 27000 |

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.

Ved vektberegning er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Høydeendring med chassishøyde CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere ± 3%.

Svingdiameter er teoretisk beregnet Løpeaksel brukt: TA-FIXED.

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassistegetning FMX82RPT3A.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

Dekk på løpe-/pusheraksel: 315/80R22.5

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring pusher FMX 82RPT3A

Bruksområde

- RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- RC-SMOOTH** Belastningsklasse for normal vegstandard
- GARB-PRE** Renovasjonschassis
- TIPP-PRE** Tippbilchassis
- UNIFORM** Jevnlastchassis

Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- CHH-MED** Medium chassishøyde
- PT-TEHYS** El-hydraulisk styrt pusheraksel med singelmonterte hjul, hydraulisk styrt løpeaksel med singel hjul
- PT-TFIXD** El-hydraulisk styrt pusheraksel med singelmonterte hjul, fast løpeaksel med tvillingmonterte hjul
- FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- FMX-LDA6**
- FMX-LSL6**
- FMX-SLP6** Langt førerhus FMX
- EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** 13-liters Euro 6 dieselmotor 420 hk (309 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K460** 13-liters dieselmotor D13K460, 460 hk (338 kW) ved 1400-1800 o/min, 2300 Nm ved 1000-1400 o/min, økonomieffektivitet 1000-1400 o/min.
- D13K500** 13-liters Euro 6 dieselmotor 500 hk (368 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K540** 13-liters Euro 6 dieselmotor 540 hk (397 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- DIESEL-B** For B100 biodiesel EN14214
- EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottrykkregulator for I-shift
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottrykkregulator
- AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- SPO2812** Semi powershift Dual Clutch 12-trinns girkasse med overdrive
- ASO-C** Krypger
- ASO-ULC** Ekstra lavt krypger
- RSH1370F** Bakaksel med navreduksjon og differensialspærre
- RSS1352A** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- RSS1370A** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- RSS1370B** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre

Pakker

- FP-D13** Drivstofføkonomipakke D13
- DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- DRIV-SEL** Kjørepakke
- 1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- 2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- INFOHIGH** Informasjonssystem uten navigasjon/Dynafleet
- SAFE-SEL** Sikkerhetspakke - Selected
- OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)
- CHASPAC** Chassis-pakke for jevnlast

Chassis

- FST-AIR** Luftfjæring foran
- FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
- FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

- FSLs-BAS** Standard vandring på luftfjæret foraksel (hev-senk)
- FSLs-HI** Lang vandring på luftfjæret foraksel for containerbil (hev-senk)
- FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
- FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
- FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
- FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
- RAL27** Tillatt last akselkombinasjon 27 tonn
- RAL30** Tillatt last akselkombinasjon 30 tonn
- RAL30.5** Tillatt last akselkombinasjon 30,5 tonn, boggifordeling 11,5/11,5/7,5 tonn
- RAL31.5** Tillatt last akselkombinasjon 31,5 tonn
- RAL32** Tillatt last akselkombinasjon 32 tonn
- RSTAB3** Krenningsstabilisator bak, stiv
- RALIM105** Akseltrykkbegrenser på første bakre drivaksel 10.5 tonn
- RALIM115** Akseltrykkbegrenser på første bakre drivaksel 11.5 tonn
- RALIM13** Akseltrykkbegrenser på første bakre drivaksel 13 tonn
- RALIM15** Akseltrykkbegrenser på første bakre drivaksel 15 tonn
- ACTST-TO** Aktiv styring
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - med stabilitetsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling og stabilitetsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- PSS-DUAL** Dobbelst styresystem
- PSS-SING** Enkelt styresystem
- AUXPSP** Ekstra pumpe for servostyring
- PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
- RST-AIR** Luftfjæring bak
- SUSPL-EC** Elektronisk nivåregulering for luftfjæring
- FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
- FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- FIL-EEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- FIL-FBEB** Ramme med innerline over boggi
- FIL-FBEF** Ramme med innerline fra boggi til rammeslutt
- FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- BATS-D** Dobbelst batterisystem (4 batterier)
- BATS-S** Enkelt batterisystem (2 batterier)
- 2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
- BATTAMP** Amperemeter
- BATTIND** Indikator for batterilading
- ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
- ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
- MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
- MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
- R330A71** Aluminiumstank 330 liter høyre side, lengde 830 mm, diameter 710 mm, D-formet
Minimumsvolum 210l
Maksimalt volum 810l

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring pusher FMX 82RPT3A

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ UL-FUEL Uten tank på venstre side Minimumsvolum 160l Maksimalt volum 730l □ ADTP-L AdBlue tank på venstre side ■ ADTP-R AdBlue tank på høyre side □ ADB048 AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format ■ ADB064 AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format □ ADB068 AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-format □ ADB083 □ ADB090 AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-format □ ADB100 AdBlue tank 105 liter □ ADB112 □ ADTC-BF Blankt deksel over AdBlue tank □ FCAP-L Låsbart diesel- og AdBlue-tanklokk ■ FUFF-AS Beskyttelse mot søl av drivstoff □ FUFF-ATS Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff ■ ESH-LEFT Horizontal lydtemper, utblåsing venstre side □ ESH-REAR Horizontal lydtemper, utblåsing bakover □ ESH-RIGH Horizontal lydtemper, utblåsing høyre side □ ESH-VERT Horizontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak □ EXST-SSP Eksospipe i polert rustfritt stål □ EXST-ST Eksospiper i stål □ HS-NAR Smalt varmedeksel □ WHC-FIX2 2 faste stoppeklosser □ WHC-FOL2 2 sammenleggbare stoppeklosser □ WHCP-F Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen □ WHCP-M Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen □ WHCP-R Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen □ WHCP-T Stoppeklosser bipakket □ SUP-BAS Sideunderkjøringshinder normal □ CHAIN-S Snøkjettinger fra fabrikk □ HOOK-SC Kjettingkroker ■ TOWF-HD1 Ett slepefeste foran i heavy duty versjon □ TOWMBRH Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN □ TOWMBRL1 Lavt montert trekkbjelke □ TOWMBRM Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammeffens ■ RFEC-S Rett bakre rammeavslutning □ RFEC-U Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg □ C-RI4040 Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm □ C-RI4045 Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm □ C-RI5050 □ C-RO400G Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE Ett slepefeste bak □ TREL-PK Forberedt for el-kontakt tilhenger □ TREL14 14-polet VBG el-kontakt for tilhenger □ TREL15 15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger □ TREL7 7-polet el-kontakt for tilhenger ■ TREL7-7 Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR) □ TBC-DUO Duomatic bremsetilkobling for tilhenger □ TBC-EC EU bremsetilkobling for tilhenger □ TRBR-HCF Håndregulering av tilhengerbrems, fullt trykk □ TRBR-STA Stasjonær tilhengerbremskontroll □ TRB-STRE Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing □ RFEND-B Baksksjermer med avtagbar topp □ RFEND-T Baksksjermer for transport av chassis | <ul style="list-style-type: none"> □ RFH-BAS Normal høyde på baksksjermer □ RFH-HIG Høyest mulig høyde på baksksjermer □ RFH-LOW Lavest mulig høyde på baksksjermer □ ATANK-AL Aluminium lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED LED baklys ■ BLIGHT-E Nødbremselys <p>Felger og dekk</p> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler □ RT-ALDP Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler □ RT-ALDPD Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger) □ RT-ALDU Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger) □ RT-STEEL Stålfelger på alle aksler □ WCAP Hjulcapsler □ SPWT-D Reservehjul lik drivhjul □ SPWT-F Reservehjul lik forhjul □ SWCP-LF Reservehjulholder på venstre side foran bakaksel □ SWCP-R Reservehjulholder på høyre side bak bakaksel □ SWCP-T Reservehjulholder transportmontert □ SWCP-TP Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen □ JACK-12T Jekk, 12 tonn □ JACK-15T Jekk, 15 tonn □ JACK-20T Jekk, 20 tonn ■ TOOLKIT Komplette verktøysett □ INFLAHOS Løs luftfylleslange □ GAUGE-TP Dekktrykkmåler <p>Utrustning drivlinje</p> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Girkasse med forsterket rangehus i stål ■ DRM-BE Kjøremodus, økonomi og standard (balansert) □ DRM-E Kjøremodus, økonomi □ PVT-MAP I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS opplysninger) ■ CRUIS-E Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper □ CRUIS-E5 I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus) □ AMSO-AUT Manuell giring i automat + kickdown for I-shift □ AVO-ENH I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring □ APF-ENH Utvidede krafttaksfunksjoner for I-shift □ CD43-O Kobling, dobbellamell 17", 430 mm □ RET-TH Retarder for manuell girkasse og I-Shift □ TC-MAOH2 Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje □ TC-MWO Oljekjøler for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje □ TC-MWOH2 Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje □ 2COM1100 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min. ■ 2COMP870 □ 2COMP900 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min. □ CLU-AIRC Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling ■ AIRIN-HI Høyt luftinntak □ AIRIN-LO Lavt luftinntak på bakvegg førerhus □ ACL1ST-S Luftinntak med primær- og sekundærfilter ■ 24A110BL Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon □ 24A150BL Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon □ 24A180BL Generator, 180 Ampere med LIN kommunikasjon □ 24AL110B Generator 110 Ampere □ 24AL150B Generator 150 Ampere □ PRIM-EL Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus |
|--|--|

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring pusher FMX 82RPT3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> PRIM-MAN | Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduert/frakoblet) |
| <input checked="" type="checkbox"/> AF-R | Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel | <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbreming |
| <input checked="" type="checkbox"/> EST-AID | Startelement | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbreming |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW | <input type="checkbox"/> LSS-DW | Kjørefeltvarsler |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646 | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist) |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462 | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Sideassistent - begge sider (VRU) |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647 | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Sjåførvarelassistent |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe | <input type="checkbox"/> RSSENS-W | Regnsensor |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Aircondition med elektronisk temperaturkontroll |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Startspærre |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Forberedt for GSM-telefon |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Innvendig sidesolskjerm på førerside |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Innvendig solskjerm uten speil |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Kraftuttak for direkte montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Innvendig solskjerm med speil på førerside |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Elektrisk solgardin integrert i fronthylle |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Manuell solgardin integrert i fronthylle |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm | <input type="checkbox"/> ADFS | 2 ekstra DIN-utsparinger i fronthylle |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm | <input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM | Ryggevarsler |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Forberedt for vegbetalingssystem |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm | <input type="checkbox"/> LOADIND | Elektronisk lastindikator |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm | <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3N | Brannslukker 3 kg |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Refleksvest |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Førstehjelpkit med plaster, rensekluter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Flyttbar varselampe med batterier |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101 | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lommelykt/inspeksjonslampe |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41 | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Lyspære- og sikringssats |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51 | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Skriveplate. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61 | Førerhusfasiliteter | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81 | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte |
| Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Venstrestyrt | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Høyrestyrt | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Røde sikkerhetsseler på fører og passasjerside |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Skinnratt | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Sikkerhetsbelte med beltestrømmer for førerstol |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2 | Rattjustering med tilting | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte |
| <input type="checkbox"/> STGW-ADJ | Rattjustering uten tilting | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Passasjerstol i standardversjon |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Kollisjonspute i rattet | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Sikkerhetsbeltestrømmer for passasjerstol |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMI | Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | 2 armlener på begge stoler |
| <input type="checkbox"/> DRC-AUTO | Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | 2 armlener på førerstol |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Fartskriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023) | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | 2 armlener på passasjerstol |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Trekk på armlener i vinyl |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunkthøyde i lastet versjon. | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Trekk på armlener i skinn |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standardutstyr | | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Gummimatter |
| <input type="checkbox"/> Tilvalgsutstyr | | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Tekstilmatter og gummimatter |
| | | <input type="checkbox"/> LBK70 | Fast nedre køye 700 mm bred |

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring pusher FMX 82RPT3A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Madress for sjåførvekt > 100 kg | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Mekanisk fjæring foran på førerhus |
| <input type="checkbox"/> MATL-SF | Madress for sjåførvekt 85-100 kg | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A | Luftfjæring bak på førerhus |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Basis overmadrass | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Mekanisk fjæring bak på førerhus |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Premium overmadrass | <input type="checkbox"/> MIRCFPCX | Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Øvre køye, 600 mm bred, fellbar | <input type="checkbox"/> MIRC MCP | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Øvre køye, 700 mm bred, fellbar | <input type="checkbox"/> MIRCMS | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Parkeringsvarmer for førerhus | <input checked="" type="checkbox"/> MIRC COMFX | Robuste el-opvarmede og regulerte speil inkl. nærsikt- og vidvinkelspeil på passasjerside FMX |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Parkeringsvarmer for motor og førerhus | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Rastvarmer for førerhus | <input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H | Utvendig solskjerm |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Basisutgave av kontrollpanel ved køye | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Takspoiler |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Fremre oppbevaringsboks på motortunnel | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Korte sidespoilere i bakkant av førerhus |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED Hovedlys |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Høytrykkspylerer for hovedlys |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Beskyttelse av hovedlys i stål |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Bakre oppbevaringsboks på motortunnel | <input type="checkbox"/> HLP-ST2 | Beskyttelse av hovedlys i stål netting |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Uten ekstra fjernlys |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde) | <input type="checkbox"/> IDLAMP-W | 3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde) | <input type="checkbox"/> IDLMP SW | Bryter for ID-lamper på tak |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Forberedt for kjøleboks på motortunnel | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | 28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Forberedt for mikrobølgeovn | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flaskeholder i midtseksjon av dashboard | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Forbedret for kaffetrakter | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 kabelgjennomføring i førerhustak |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 kabelgjennomføringer i førerhustak |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Forberedt for ekstralys i front, maks 280W |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | 2 fleksible leselamper | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Uten taklue med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH | <input type="checkbox"/> ROS-IL | Belysning i skiltkasse |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Taklue forsterket i stål - nødutgang | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Forberedt for belysning i skiltkasse |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Elektrisk betjent taklue i farget glass med åpning i bakkant for FH | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Forberedt for belysning i skiltkasse |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Manuelt betjent taklue i farget glass med åpning i bakkant for FH | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | FMX-dekal i skiltkasse |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Farget glass i rutene | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ett en-tone trykkluftthorn bak deksel i front |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Ekstra sidevindu på begge sider | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | To forkrommede en-tone trykkluftthorn montert på tak |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Ekstra sidevindu på passasjerside | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Takmontert antenne for kommunikasjonsradio |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Bakrute | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Fremre, midtre og bakre takbrakett |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Innvendig speil | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Fremre takbrakett |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | 2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Fremre og midtre takbrakett |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Fremre og bakre takbrakett |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Midtre takbrakett | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Bakre takbrakett |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Midtre og bakre takbrakett | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus |

Førerhus utvendig

| | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Standard eksteriørfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Herdet glass i dørvinduer |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Laminert glass i dørvinduer |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Støtfanger foran i heavy duty versjon |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Holdestang på førerhus |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Stigtrinn og holdestang i bakkant førerhus |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektnett foran radiator |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Elektrisk pumpe for førerhustipping |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Manuell pumpe for førerhustipping |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Luftfjæring foran på førerhus |

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring pusher FMX 82RPT3A

- WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper monterte på chassis
- WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKLH** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus

- ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)

- BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter

- BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote

- EXSTER** Ekstern styring via BBM

- TD-LED** Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.

- FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler

- FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- FBA-BTSF** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning

- HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- HBA-SB** Hull for stive påbyggfester

- RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme

- CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter

- AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel

- TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
- TAILPREP** Forberedt for bakløfter

- AESW2** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
- AESW2PK** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling

- AUXSW-4** Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashbord

Leveringsservice

- FMS-PK** Portal for Fleet Management System

- DRUT1**
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)