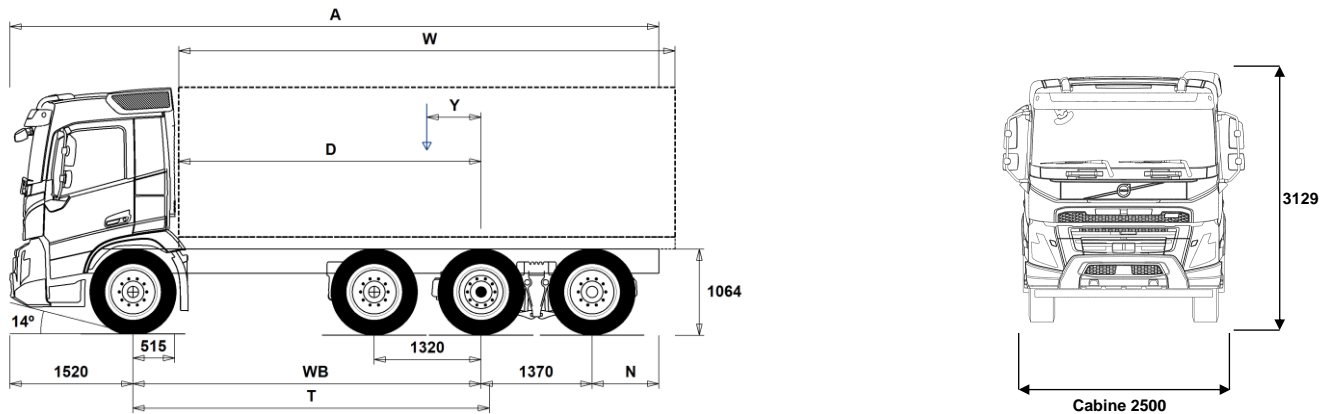


MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5100	5600
A Totale chassis Lengte	9565	10015	10165	10215	10615
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	4035	4335	4535	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Theoretische wielbasis	4404	4704	5004	5204	5704
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	466	505	541	563	623
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	466	505	541	563	623
W Opbouw lengte (Min.)	6538	7059	7588	7943	8823
W Opbouw lengte (Max.)	6538	7059	7588	7943	8823

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4700	4705	4720	4740	4760
Achterste bogie	4350	4380	4375	4365	4380
Leeg gewicht	9050	9085	9095	9105	9140
Bruto laadvermogen	25490	25455	25445	25435	25400

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17700	18700	19700	20300	21900
Draaicirkel tussen muren	19200	20100	21100	21700	23300

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	34540	38000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	26540	30000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX82RPT3A.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PT-TEHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voor- en naloopas, beide enkellucht
- PT-TFIXD** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas enkellucht en een vaste naloopas dubbellucht
- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

- D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekocht, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)
 Max. toerental: 2100 tpm
 Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 950–1400 tpm
 Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13K540** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekocht, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)
 Max. toerental: 2100 tpm
 Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- EBR-EPGC** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
 Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.
 Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- SPO2812** I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende
 - ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 - ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 - RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - RSS1352A** Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbrenningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - RSS1370A** Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

- FP-D13** Fuel-pakket D13

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> DRIVE5	Driver pakket	<input type="checkbox"/> FST-PAR3	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.
<input type="checkbox"/> DRIVE5+	Driver Comfort pakket	<input type="checkbox"/> FSL5-BAS	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.
<input type="checkbox"/> DRIVE5++	Driver Comfort pakket	<input type="checkbox"/> FSL5-HI	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)
<input type="checkbox"/> 1LIVINFM	Living-pakket: 1 bed FM	<input type="checkbox"/> FAL10.0	Maximale vooraslast 10 ton
<input type="checkbox"/> 2LIVINFM	Living-pakket: 2 bedden FM	<input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0	Maximale vooraslast 8 ton
<input type="checkbox"/> INFOBAS	Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera	<input type="checkbox"/> FAL8.5	Maximale vooraslast 8,5 ton
<input checked="" type="checkbox"/> INFOMED	Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's	<input type="checkbox"/> FAL9.0	Maximale vooraslast 9 ton
<input type="checkbox"/> INFONDF	Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.	<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Standaard stabilisator vooras
<input type="checkbox"/> VISIX5	Visibility-pakket: Visibility (FMX)	<input type="checkbox"/> FSTAB2	Versterkte stabilisator vooras
<input type="checkbox"/> VISIXCAM		<input type="checkbox"/> FSTAB3	Zware stabilisator op de vooras
<input type="checkbox"/> OFFROADD	Off-road pakket (dagcabine)	<input type="checkbox"/> RAL27	Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Off-road pakket (slaapcabine)	<input checked="" type="checkbox"/> RAL30	Technische achteraslast 30 ton (wettelijk 27 ton)
<input type="checkbox"/> CHASPAC	Chassispakket - vrachtwagen	<input type="checkbox"/> RAL30.5	Technische achteraslast 30,5 ton (wettelijk 27 ton)
chassisuitvoering		<input type="checkbox"/> RAL31.5	Technische achteraslast 31,5 ton (wettelijk 27 ton)
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.	<input type="checkbox"/> RAL32	Technische achteraslast 32 ton
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3	Extra versterkte stabilisator op de achteras.
<input type="checkbox"/> STANDAARD	Standaard uitrusting	<input checked="" type="checkbox"/> RALIM115	Aslastbegrenzer 11,5 ton
<input type="checkbox"/> OPTIONEEL	Optionele uitrusting	<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
		<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis
		<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
		<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
		<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
		<input type="checkbox"/> PSS-DUAL	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting
		<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
		<input type="checkbox"/> AUXPSP	Extra stuurbekrachtigingspomp
		<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
		<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
		<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
		<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras
		<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.
		<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, begin- tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaak laag gemonteerd, type L1
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaak half hoog gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Enkel accusysteem, twee accu's	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 210l Max. volume 810l	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
<input type="checkbox"/> ADB068	68 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input type="checkbox"/> ADB083	83 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input type="checkbox"/> ADB090	90 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
<input type="checkbox"/> ADB100	100 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermmhoogte achter.
<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermmhoogte achter.
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermmhoogte achter.
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	banden en velgen	
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Versmald hitteschild	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel
		<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
		<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluchttingspomp
aandrijflijn		<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluchttingspomp
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> CD43-O	Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
		Cab Interior, Driving	
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestueurd
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestueurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> INST-BAS	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
		<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

- **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
 - **ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - **ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - **HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
 - **LSS-DW3** Pilot assist
 - **LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
 - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - **RSENS-W** Regensensor
 - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **CU-MCC** Handbediende airconditioning
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - **ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - **PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
 - **ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - **ISUNF-B** Standaard zonneklep
 - **ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
 - **ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
 - **ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - **RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - **REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - **FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - **FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - **FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - **FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - **WARNVEST** Veiligheidsvest
 - **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - **WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - **LAMP-IN** Inspectielamp
 - **BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - **WRITEPAD** Schrijftableau
- ### Cab Interior, Living
- **DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
 - **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
 - **SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
 - **PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
 - **PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - **PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
 - **SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - **ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - **ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - **ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - **ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - **ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - **FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	■ GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan rijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	■ EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	■ DGLAS-H	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	■ LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	■ BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	■ BUGNET	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	■ FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	■ RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
■ INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	■ MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de rijderskant.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
■ RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	■ HL-BASIC	Halogeen koplampen
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting
		<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
		<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
		<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWW/TAPPR.
		<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen
		■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
		■ UDRIVL	Zonder verstralers
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
		<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BEACOA2R op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> BEACON-P Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. <input type="checkbox"/> BEACONA4 Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> CABPT-R1 Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak <input type="checkbox"/> CABPT-R2 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> Dakdoorvoer links <input type="checkbox"/> Dakdoorvoer links en rechts <input type="checkbox"/> SPOTP-F Voorbereiding voor verstralers in de grille <input type="checkbox"/> SPOTP-R Voorbereiding voor verstralers op het dak <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box <input type="checkbox"/> CSGN-FMX Benaming in lichtbak: FMX <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak <input type="checkbox"/> ANT-CBR 27MC-antenne <input type="checkbox"/> ACCB-R-AP Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-F Dakbeugel voorzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-FM Dakbeugel voorzijde en midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-FR Dakbeugel voor- en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-M Dakbeugel midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-R Dakbeugel achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <input type="checkbox"/> REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <p>opbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SRWL-PK Voorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. <input type="checkbox"/> SWL-2FW Twee witte LED werklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-2RW Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-4W Vier witte LED werklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-PK Voorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W <input type="checkbox"/> WL-CHPK Voorbereiding voor werklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak. <input type="checkbox"/> WLC-H2A Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-H2W Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-PKCH Voorbereiding (kabel en schakelaar) voor chassis werklampen cabine gemonteerd. <input type="checkbox"/> WLC-PKH Voorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Voorbereiding (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Voorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) <input type="checkbox"/> ECBB-BAS Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa) <input type="checkbox"/> BBCHAS1 Een 7-polige connector voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BBCHAS3 Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie <input type="checkbox"/> EXSTER Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) <input type="checkbox"/> TD-BAS Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. <input type="checkbox"/> FRFS-BS Vrije chassissruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras. <input type="checkbox"/> FBA-BTF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak) <input type="checkbox"/> FBA-BTSP Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil) <input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw <input type="checkbox"/> HBA-SB Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw <input type="checkbox"/> RBA-T2 Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde <input type="checkbox"/> CRANEPK1 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter <input type="checkbox"/> CRANEPK2 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter <input type="checkbox"/> CRANEPK4 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten. <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening <input type="checkbox"/> TAILPREP Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay <input type="checkbox"/> AESW2 Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard <input type="checkbox"/> AESW2PK Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Bekabeling voor vier extra schakelaars <p>afleverservices</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie. <input type="checkbox"/> FMS-PK Fleet Management System-interface <input type="checkbox"/> DRUT1 My Truck app: 1 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT2 My Truck app: 2 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT3 My Truck app: 3 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT4 My Truck app: 4 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT5 My Truck app: 5 jaar abonnement
---	---

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D13) FMX 82RPT3A

Volvo Trucks. Driving Progress