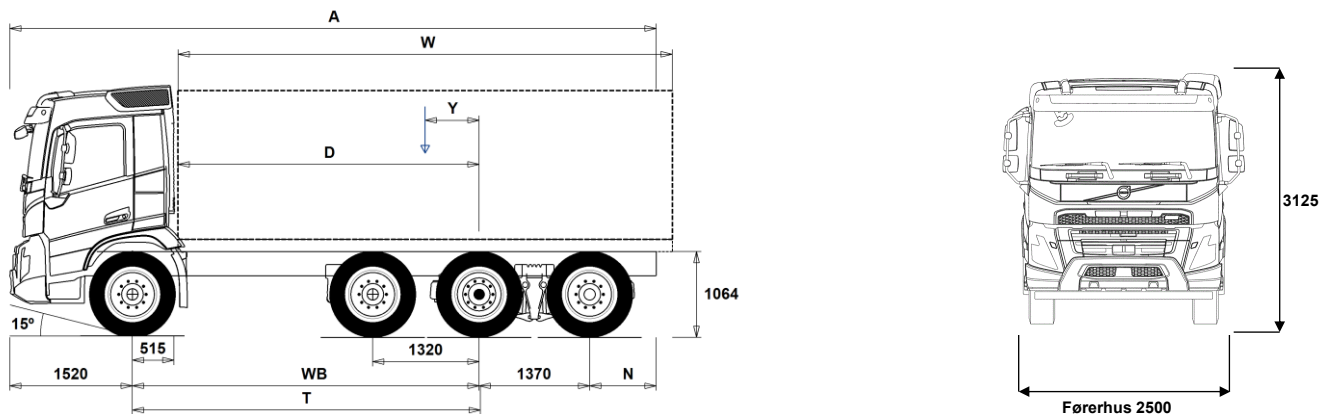


MODELSERIE

Ny FMX D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT3A 01) FMX



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	9565	10015	10165	10215	10615
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4535	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Teor. WB	4314	4614	4914	5114	5614
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	533	572	607	629	688
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	636	683	725	752	823
W Opbygningens længde (Min.)	6198	6704	7220	7567	8423
W Opbygningens længde (Maks.)	6405	6926	7456	7813	8694

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4860	4855	4875	4890	4905
Bogie	3795	3835	3830	3825	3840
Egenvægt	8655	8690	8705	8715	8745
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20845	20810	20795	20785	20755

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	18500	19500	20100	21700
Vendediameter, målt mellem to vægge	19000	20000	20900	21600	23200

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX82RPT3A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT3A 01) FMX

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- PT-TEHYS** Trippel, både pusheraksel og løbeaksel er enkeltmonterede og har el-hydraulisk styring. Maksimale akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t. Løbeaksel låser ved 38 km/t.
- PT-TFIXD** Trippel, styrbar pusheraksel enkeltmonteret og fast løbeaksel dobbeltmonteret. Maksimale akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t.
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- D13K420** D13K420
- D13K460** D13K460
- D13K500** D13K500

- D13K540** D13K540
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- SPO2812** I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ASO-C** Krybegeare (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegeare (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1352A** Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- FP-D13** Brændstoftanke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop
- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
- 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- CHASPAC** Chassispakning til langt chassis

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT3A 01) FMX

	Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	<ul style="list-style-type: none"> ■ BBOX-L □ BATS-D ■ BATS-S □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND □ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A ■ MSWI-R ■ R330A71 ■ UL-FUEL □ ADTP-L ■ ADTP-R □ ADB048 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112 □ ADTC-BF ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS ■ ESH-LEFT □ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT □ EXST-SSP □ EXST-ST □ HS-NAR □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-R □ WHCP-T □ TB-R80 □ SUP-BAS 	<p>Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)</p> <p>Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.</p> <p>Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.</p> <p>2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</p> <p>Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bl.a. GEL batterier)</p> <p>ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)</p> <p>ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)</p> <p>Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</p> <p>330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l</p> <p>Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l</p> <p>AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side.</p> <p>AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.</p> <p>AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</p> <p>Aflåseligt tankdæksel.</p> <p>Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring</p> <p>Vandret lyddæmper, understødnng til venstre. Vandret lyddæmper, understødnng bagud/nedad. Vandret lyddæmper og understødnng til højre Vandret lyddæmper, lodret understødnng bag førerhus, højre side.</p> <p>Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade</p> <p>Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning</p> <p>Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53</p> <p>Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.</p> <p>Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret midt på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede.</p> <p>Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</p> <p>Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.</p>
<h3>CHASSIS LAYOUT</h3>			
<ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR ■ FST-PAR □ FST-PAR3 □ FSL-S-BAS □ FSL-S-HI □ FAL10.0 ■ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0 ■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3 ■ RAL27 □ RAL30 □ RAL30.5 □ RAL31.5 □ RAL32 ■ RSTAB3 □ RALIM105 □ RALIM115 ■ RALIM13 □ RALIM15 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO □ ASFE-PS □ PSS-DUAL ■ PSS-SING □ AUXPSP ■ PSP-VAR □ PSP-VAR2 ■ EBS-MED ■ RST-AIR ■ SUSPL-EC ■ FRAME300 ■ FST8080 □ FIL-EEEE □ FIL-EEEF □ FIL-FBEF □ FIL-FBEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF 	<p>Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. Forfjedre, parabel (standard) Forfjedre, parabel/stiv</p> <p>Standard vandring af affjedring på foraksel Lang vandring af affjedring på foraksel</p> <p>Teknisk forakseltryk 10.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg</p> <p>Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.</p> <p>Teknisk bagakseltryk 27.000 kg. Teknisk bagakseltryk 30.000 kg. Teknisk bagakseltryk 30.500 kg. Teknisk bagakseltryk 31.500 kg. Teknisk bagakseltryk 32.000 kg</p> <p>Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.</p> <p>Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</p> <p>Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</p> <p>Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</p> <p>Servostyring med 2 kredssystem. Servostyring, enkeltkredsløb.</p> <p>Servopumpe til styrende løbeaksel er monteret på motorkraftudtaget</p> <p>Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring</p> <p>EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.</p> <p>Bagfjedre, luft.</p> <p>Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.</p> <p>Rammehøjde (udvendig) 300 mm</p> <p>Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</p> <p>Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra start til slut over bogien. Innerliner, fra bogiestart til rammeende Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr 			

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT3A 01) FMX

- CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
 - HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
 - **TOWF-HD1** 1 bugseringsanordning, front (kraftig)
 - TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
 - TOWMBRL1** Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
 - TOWMBRM** Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
 - **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
 - RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
 - C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150
D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,
Øje=40 mm i diameter
 - C-RI4045** Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150
D=137 kN,
Øje=40 mm i diameter
 - C-RI5050** Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150
D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
 - C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G150.
 - C-VBG520** rækkobling, VBG 520
D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
 - C-VBG795** Trækkobling, VBG 795V
D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,
Øje=57 mm i diameter
 - TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
 - TREL-PK** Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
 - TREL14** Elstik, 14-polet.
 - TREL15** Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
 - TREL7** Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
 - **TREL7-7** Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
 - TBC-DUO** Duomatic, luftkoblinger bremsere.
 - TBC-EC** Bosch, luftkoblinger bremsere.
 - **TRBR-STA** Aktivering af bremsere på trailer (kontrol af sammenkobling).
 - TRB-STRE** ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
 - RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
 - RFEND-T** Bagskærme, kun til transport
 - RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
 - RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
 - RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
 - ATANK-AL** Aluminiums lufttank
 - **ATANK-ST** Stål lufttank
 - TL-LED** Baglygter, LED.
 - **BLIGHT-E** Nødbremselys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
 - **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
- ### DÆK OG FÆLGE
- RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
 - RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
 - RT-ALDDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
 - RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
 - **RT-STEEL** Stålfælge, std.
 - WCAP** Hjulkapsler i aerodynamisk design.
 - SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
 - SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
 - SWCP-LF** Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
 - SWCP-R** Reservehjulholder monteret bag bagakslen.
 - SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
 - SWCP-TP** Transportmont. reservehjulholder + dæk
- JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
 - JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
 - JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
 - **TOOLKIT** Værktøjssæt.
 - INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
 - GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
- ### DRIVLINE, UDRUSTNING
- TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
 - **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
 - DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
 - PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
 - **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
 - **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
 - CRUIS-E5** Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
 - AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
 - AVO-ENH** I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
 - APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
 - CD43-O** Kobling, dobbeltlamel 430 mm.
 - RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
 - TC-MAOH2** Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - TC-MWO** Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - TC-MWOH2** Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - 2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
 - **2COMP870** 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
 - 2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
 - CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
 - **AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
 - AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
 - ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
 - **24A110BL** Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
 - 24A150BL** Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
 - 24A180BL** Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
 - 24AL110B** Generator, 110 Ampère.
 - 24AL150B** Generator, 150 Ampère
 - CCV-C** Krumtaphusventilation, lukket. Olie-dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses og luft føres ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT3A 01) FMX

<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof		Automatisk regenerering af partikelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sidaassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler).
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT3A 01) FMX

	Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.		
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	<input type="checkbox"/> ETSB-F <input type="checkbox"/> ETSB-FR <input type="checkbox"/> ETSB-FRS <input type="checkbox"/> ETSB-FS <input type="checkbox"/> ETSB-R <input type="checkbox"/> ETSB-RS <input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side
<input type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselsslampe, transport, batteridrevet.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe	<input type="checkbox"/> REF-ICPK <input type="checkbox"/> REFR-RUS	Forberedelse til køleskab 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	<input type="checkbox"/> RH-EE <input type="checkbox"/> RH-ER <input type="checkbox"/> RH-ETR <input type="checkbox"/> RH-MTR	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang) Tagluge forstærket i stål - nøddugang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonedede ruder.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> SWIND-BS <input type="checkbox"/> SWIND-PS	Siderude, ekstra, begge sider. Sidevindue bag, passagerside
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		
<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
<input type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT3A 01) FMX

■ MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ WLC-PCKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
■ HL-CLEAN	Forlygtevaske, højtryksspuling.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.	□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	■ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ TD-LED	Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	□ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	SERVICES	
□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.	■ TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
□ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	□ FMS-PK	Fleet Management System gateway
□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		
□ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.		
□ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.		
□ ACCB-R-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		

OPBYGNING

- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT3A 01) FMX

- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt