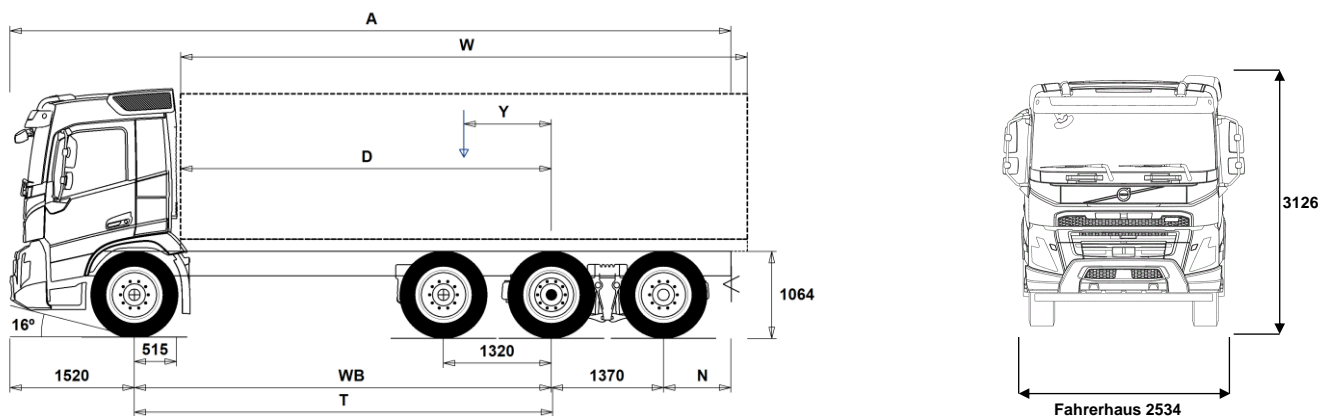


DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A



Maße [mm]

WB Radstand		5100	5600
A	Gesamtlänge	10215	10615
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	2225	2125
T	Theoretischer Radstand	5114	5614
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	675	738
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	675	738
W	Aufbaulänge (Min.)	7719	8592
W	Aufbaulänge (Max.)	7719	8592

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4840	4860
Hinterachsaggregat	3725	3735
Leergewicht	8565	8595
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	23435	23405

Wendekreis [mm]

Spurkreis	20100	21700
Wendekreis	21600	23200

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX82RPT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperraufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- PT-TEHYS** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- PT-TFIXD** Tridem VLA und NLA, NLA fix mit Doppelbereifung
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSLs-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSLs-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL30** Hinterachslast 30 t (technisch)
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30,5 t (technisch)
- RAL31.5** Hinterachslast 31,5 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEF	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links		
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
Antriebsstrang - Ausrüstung			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> CD43-O	Servounterst. Zweischeiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm, organisch	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	Driving, Fahrerhaus	
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410		
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - **CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
 - **IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
 - ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
 - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
 - ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - BUPALARM** Rückfahralarm
 - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgedeckelten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - **WARNVEST** Warnweste
 - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- Fahrerhauspaket, Living**
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
 - **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz
 - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
 - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz
 - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
 - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgedert
 - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
 - LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
 - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
 - MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
 - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
 - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
 - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
 - PH-SS** Restwärmeheizung
 - SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
 - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
 - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
 - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
 - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
 - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
 - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
 - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- Fahrerhaus - Außen**
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
 - **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
 - DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
 - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
 - **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
 - GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
 - SIDEH-B** Handlauf, Fahrerseite
 - SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
 - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

■ FCABS-M	Kabinefederung vorn: mechanisch	□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
□ RCABS-A	Kabinefederung hinten: Luft	□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
■ RCABS-M	Kabinefederung hinten: mechanisch	□ SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
□ MIRFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□ MIRCMCP		□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
□ MIRCMS		□ WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
■ MIRCOPFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	□ WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
		□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
■ SUNV-H	Sonnenblende außen	□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINS). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	■ ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINS). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	□ BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	□ FRFS-BS	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□ CSGN-FMX	FMX-Schriftzug	□ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.		
□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk		
□ ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten		
□ ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne		
□ ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte		
□ ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten		
□ ACCBP-M	Dachbogen für Zubehör, mitte		
□ ACCBP-R	Dachbogen für Zubehör, hinten		
□ ACCBP-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
□ REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
□ REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
Aufbauvorbereitung			
□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

Volvo Trucks. Driving Progress