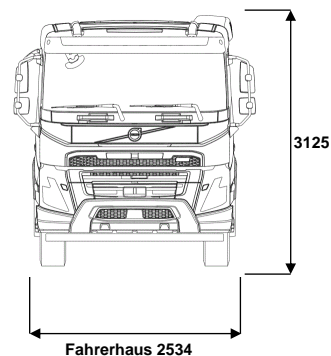
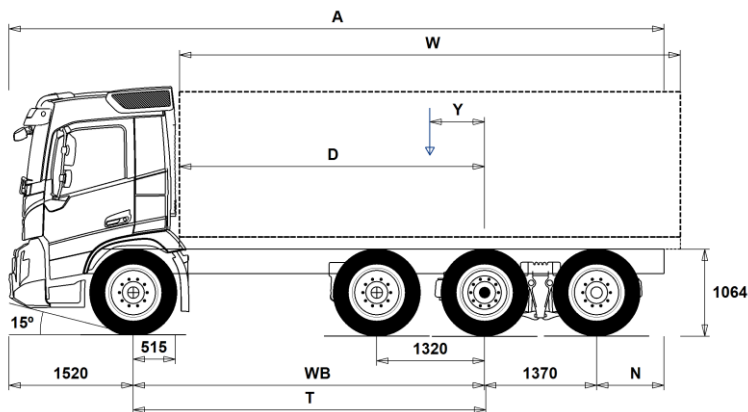


DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	9565	10015	10165	10215	10615
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T	Theoretischer Radstand	4314	4614	4914	5114	5614
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	560	603	639	661	723
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	560	603	639	661	723
W	Aufbaulänge (Min.)	6348	6864	7392	7747	8622
W	Aufbaulänge (Max.)	6348	6864	7392	7747	8622

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4870	4865	4885	4905	4925
Hinterachsaggregat	3640	3685	3675	3660	3670
Leergewicht	8510	8550	8560	8565	8595
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	23490	23450	23440	23435	23405

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18500	19500	20100	21700
Wendekreis	19000	20000	20900	21600	23200

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX82RPT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- PT-TEHYS** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- PT-TFIXD** Tridem (VLA und NLA), VLA gelenkt, NLA fix mit Doppelbereifung
- RAPDT-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RAPDT-GR Vor- und Nachlaufachse luftgefedert
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Dieselmotor mit Turbocompound, 420PS/309kW, 2400Nm
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1300 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge) Gesamtzuggewicht max 44 t
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett

- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 26.5/27 t (8x2 =26.5 t / 8x4 = 27 t)
- RAL30** Hinterachslast (technisch) max. 30 t
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30.5 t (technisch)
- RAL31.5** Hinterachslast (technisch) max. 31,5 t
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	RÄDER UND REIFEN	
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertaverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertaverse tief montiert	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertaverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> CRUIS-E4	Cruise Control (Tempomat), ECO-FLEET mit fixer ECO-Stufe 3
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise Control (Tempomat), I-Save
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input checked="" type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise Control (Tempomat)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> CD43-O	Zweischeiben-Kupplung, Durchm. 430 mm
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> 24AL120B	Alternator 24 V, 120 A	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	■ BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	□ SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	□ MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskameraauf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ MIRCMCP	
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	□ MIRCMS	
□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	□ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	■ SUNV-H	Sonnenblende aussen
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	□ AD-ROOF	Dachspoiler
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
□ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	■ HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
■ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	■ UDRIVL	ohne Zusatzscheinwerfer
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
□ REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	■ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ CSGN-FMX	Schriftzug FMX
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	■ HORN-F1S	Ein Druckklufthorn (Jericho)
□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	□ HORN-R2S	2 Druckklufthörner auf dem Dach
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	■ ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	□ ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	□ ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
□ SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	□ ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
□ VANMIR	Makeupspiegel	□ ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	□ ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		□ REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	AUFBAU VORBEREITUNG	
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	□ SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas		
□ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen

- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus

- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle

- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre