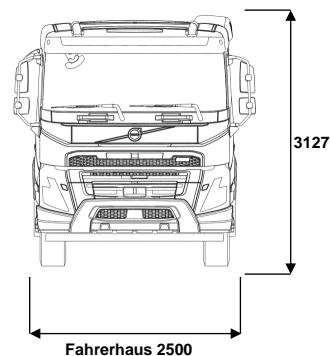
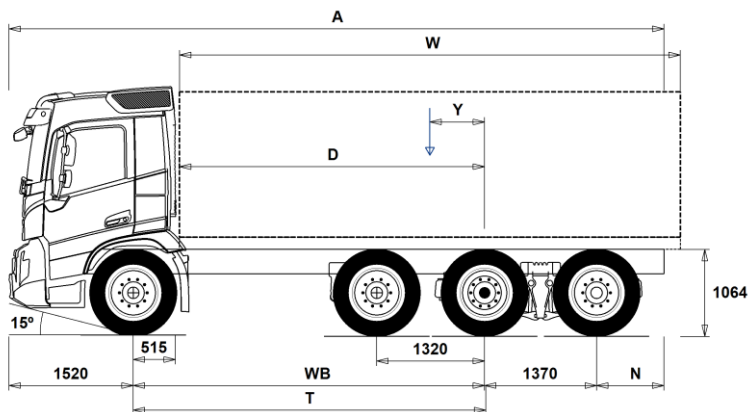


# DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	9565	10015	10165	10215	10615
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T	Theoretischer Radstand	4314	4614	4914	5114	5614
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	579	622	659	681	745
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	579	622	659	681	745
W	Aufbaulänge (Min.)	6310	6825	7352	7707	8580
W	Aufbaulänge (Max.)	6310	6825	7352	7707	8580

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4795	4795	4820	4845	4865
Hinterachsaggregat	3930	3975	3960	3940	3950
Leergewicht	8725	8770	8780	8785	8815
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	23275	23230	23220	23215	23185

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18500	19500	20100	21700
Wendekreis	19000	20000	20900	21600	23200

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX82RPT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

### EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgerstellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgerstellhöhe Medium
- PT-TEHYS** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- PT-TFIXD** Tridem (VLA und NLA), VLA gelenkt, NLA fix mit Doppelbereifung
- RAPDT-GR** Hinterachsaufrichtung Tridem RAPDT-GR Vor- und Nachlaufachse luftgefedert
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- SAFE22** Sicherheitspaket 22

- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 26.5/27 t (8x2 =26.5 t / 8x4 = 27 t)
- RAL30** Hinterachslast (technisch) max. 30 t
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30.5 t (technisch)
- RAL31.5** Hinterachslast (technisch) max. 31,5 t
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

## DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<b>RÄDER UND REIFEN</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20 t
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse tief montiert	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>	Zweischeiben-Kupplung, Durchm. 430 mm
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten		
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Seitenleiter und Handlauf links
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>		<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstosstange verstärkt 3 teilig	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)		
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handlauf links am Fahrerhausdach		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x2R Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
  
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
  
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
  
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre