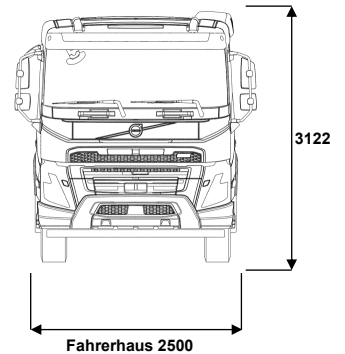
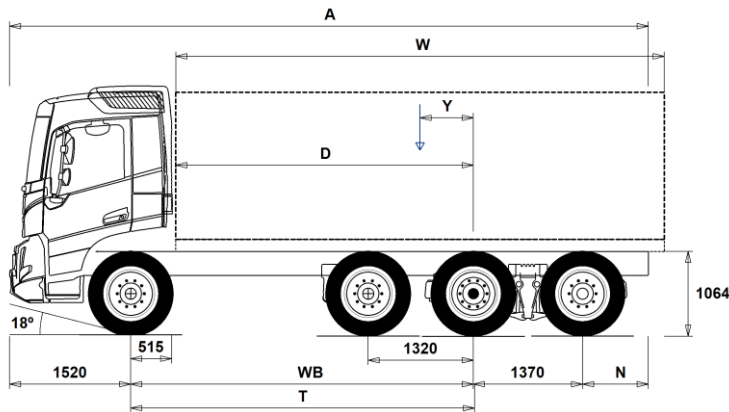


DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R, Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A



Maße [mm]

WB Radstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Gesamtlänge	9565	10015	10165	10215	10615
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4535	5035
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Theoretischer Radstand	4314	4614	4914	5114	5614
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	481	518	550	571	627
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	481	518	550	571	627
W Aufbauhöhe (Min.)	6506	7034	7569	7927	8816
W Aufbauhöhe (Max.)	6506	7034	7569	7927	8816

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4985	4975	4990	5005	5015
Hinterachsaggregat	3770	3810	3810	3805	3825
Leergewicht	8755	8785	8800	8810	8840
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	26245	26215	26200	26190	26160

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18500	19500	20100	21700
Wendekreis	19000	20000	20900	21600	23200

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	35000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	27000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX82RPT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R, Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

Anwendungsbereich

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishöhe HIGH (Standard)
- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **PT-TEHY2** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- **PT-TFID2** Tridem (VLA und NLA), VLA gelenkt, NLA fix mit Doppelbereifung
- **FMX-DAY6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW, 2600 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 l, 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Motorbremse Volvo Engine Brake
- **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake +
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO3112** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3112, 12-Gang
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege, Diff.-Sperr
- **RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr
- **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr
- **RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024**
- **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected
- **1LVINFM** Wohnpaket, Driver Relax 1
- **2LVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FST-PL1** Parabelfederung vorne, gewichtsoptimiert, 2-Blatt, Kombination Stahl und Verbundwerkstoff
- **FSLS-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FSLS-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t (nur i.V.m richtigem Reifen LI)
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL27** Hinterachslast (technisch) max 27 t
- **RAL30** Hinterachslast (technisch) max 30 t
- **RAL30.5** Hinterachslast (technisch) max 30,5 t
- **RAL31.5** Hinterachslast (technisch) max 31,5 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max 32 t
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrer
- **MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

	Min Volumen 210l Max Volumen 810l		RFH-HIGH RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l		■ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
□ ADTP-L ■ ADTP-R	AdBlue Tankposition links AdBlue Tankposition rechts		■ TL-LED	LED-Heckleuchten
□ ADB048 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter		■ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
□ ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend		□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ FCAP-L	Tankverschluss sperrbar			
■ FUFF-AS ■ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz			
■ ESH-LEFT □ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT	Auspuffrichtung links, Auspuffrichtung nach hinten Auspuffrichtung schräg nach hinten Auspuff vertikal, nur Rohr			
□ EXST-SSP □ EXST-ST	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert Auspuffendrohr Stahl			
□ HS-NAR	Hitzeschild schmal			
■ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar Zwei Unterlegkeile, faltbar			
□ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-R □ WHCP-T	Unterlegkeil(e) Position vorne Unterlegkeil(e) Position mitte Unterlegkeil(e) Position hinten Unterlegkeil(e), Transportmontage			
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm			
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz			
□ CHAIN-S	Schneeketten			
□ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten			
■ TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt			
□ TOWMBRH1 □ TOWMBRL1 □ TOWMBRM	Anhängertraverse, zentral montiert Anhängertraverse, unten montiert Anhängertraverse, halb unten montiert			
■ RFEC-S □ RFEC-U	Rahmenende gerade Rahmenende oben abgeschrägt			
□ C-RI4040 □ C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm) Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)			
□ C-RI5050 □ C-RO400G □ C-RO50 □ C-VBG520 □ C-VBG795	Anhängerkupplung, Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150 Anhängerkupplung, Rockinger 50 Anhängerkupplung, VGB 5200D Anhängerkupplung, VGB 795V			
□ TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten			
□ TREL-PK □ TREL15 ■ TREL7-7	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss 15-polige Anhängersteckdose Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig			
□ TBC-DUO □ TBC-EC	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU			
□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h			
□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse			
□ RFEND-B □ RFEND-T	Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig Überführungskotflügel			
□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard			

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R, Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

□ PRIM-EL Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch ■ PRIM-MAN Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch □ AF-E Kraftstofffilterheizung □ AF-R Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung ■ FUEFE2LW Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität □ FUEFE2SW Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität □ EST-AID Ansaugluftvorwärmung □ 220EBH15 Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW □ PTER-100 Motorebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 □ PTER-DIN Motorebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 □ PTER1400 Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400 □ HPE-F101 Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor □ HPE-F41 Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor □ HPE-F51 Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor □ HPE-F61 Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor □ HPE-F81 Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor □ HPE-T53 Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor □ HPE-T70 Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor □ HPE-V45 Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor □ HPE-V75 Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor □ PTPT-D PTPT-D, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe □ PTPT-F PTPT-F, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, mit Flansch □ PTR-D PTR-D, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung langsam □ PTR-DH PTR-DH, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung schnell □ PTR-DM PTR-DM, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653, Untersetzung medium □ PTR-F PTR-F, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1400 □ PTR-FH PTR-FH, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTR-FL PTR-FL, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTRD-D PTRD-D, Nebenantrieb am Getriebe, für bis zu 2 Pumpen (DIN 5462/ISO 7653) □ PTRD-D1 PTRD-D1, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch SAE 1410/ISO 7647 nach hinten □ PTRD-D2 PTRD-D2, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten (SAE 1310 und SAE 1410) □ PTRD-F PTRD-F, Nebenantrieb am Getriebe, mit 1 Flansch (SAE 1410/ISO 7647) außen, nach hinten □ HPG-F101 Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F41 Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F51 Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F61 Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F81 Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe ■ STWPOS-L Linkslenkung □ STWM-LE Lederlenkrad □ STGW-AD2 Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion ■ STGW-ADJ Lenkradverstellung Standard □ AIRBAG Airbag Fahrerseite □ DRC-AMII DPF Regenerations-Steuerung - automatisch / man. Start / Sperrung der Reg. ■ DRC-AUTO DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) ■ 1DAYDIG4 Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0) □ ARSL Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) □ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm □ ESPC-RO ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC)	■ HWSS-FCB mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent Kollisionswarner mit Notbremsassistent □ LSS-DW Spurhalteassistent □ LSS-DW3 Spurhalteassistent mit aktiver Spurführung, Pilot-Assist-Funktion ■ LCS4 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig □ LCS5 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig ■ DAS-W Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit □ RSENS-W Scheibenwischer mit Regensensor ■ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung □ CU-ECC2 Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter ■ IGT-BUT Motorstart mittels Startknopf ■ IMMOBIL Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel □ ALARM-E Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen □ PHONE-PK Vorbereitung für Telefon □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-B Sonnenblende innen, Basic □ ISUNF-MD Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite □ ISUNF-RE Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch ■ ISUNF-RM Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell □ ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage □ RTOLL-PK Vorbereitung OBU (Toll Collect) □ LOADIND Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional ■ WARNTRI2 Zwei Pannendreiecke ■ AIDKIT1B Erste-Hilfe-Kit □ WARNLAMP Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe □ LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel □ BULBKIT Ersatzlampen und Sicherungen ■ WRITEPAD Schreibunterlage □ DST-CF4 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz ■ DST-CF5 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz □ DST-CF6 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz □ DST-LUX1 Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen. □ SBD-RED Sicherheitsgurt, rot □ SBPRE-DS Gurtstraffer, Fahrer □ PST-BAS1 Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar □ PST-CF4 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. □ PST-CF5 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. ■ PST-STD2 Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert). □ PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgefedert. □ SBPRE-PS Gurtstraffer, Beifahrer □ ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz □ ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz □ ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz □ ARU-BAS Armlehne/n mit Vinyl bezogen □ ARU-LEA Armlehne/n mit Leder bezogen ■ FMAT-RUB Zwei Gummifußmatten
--	--

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R, Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

□ FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ MIRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
□ TBK70F	Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	□ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ AD-ROOF	Dachspoiler (Dachspoilertypen je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe)
□ SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung (Fahrgestell)
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ HBDA-A	Autom. Aktivierung u. Deaktivierung der Fernscheinwerfer
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	■ UDRVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□ RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	□ BEACOA2F	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ BEACOA2R	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ BEACONA4	Vier Rundumkennleuchten
□ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
■ RH-EE	Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg	□ ROS-ILP	Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung
□ RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ CSGN-FMX	Schriftzug FMX
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	■ HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
■ GLAS-TIN	getönte Scheiben	■ ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ ACCBP-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	□ ACCBP-F	Dachkonsole vorne für Zubehör
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ ACCBP-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
□ VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	□ ACCBP-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne	□ ACCBP-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher	□ ACCBP-R	Dachkonsole hinten für Zubehör
		□ ACCBP-RM	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
		□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
Fahrerhaus-Exterieur		Aufbau	
■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	□ SRWL-PK	Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	□ SWL-2FW	Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne, 2 x LED, Weiß
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	□ SWL-2RW	Arbeitsscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß
■ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig	□ SWL-4W	Arbeitsscheinwerfer seitlich, 2x vorne, 2x hinten, LED, Weiß
□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	□ SWL-PK	Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung
□ SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite		
□ SIDSTP-R	Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite		
■ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler		
□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus		
■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x2R, Tridem Luftfederung FMX 82RPT3A

- **WL-CHPK** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen Bereich Getriebe
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung Fahrzeugaufbau
- **WLC-PKH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauemodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul HIGH im Fahrerhaus
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul MEDIUM im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** 2 Zusatzschalter programmierbar
- **AESW2PK** 2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme
- **DRUT3** MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung

Volvo Trucks. Driving Progress