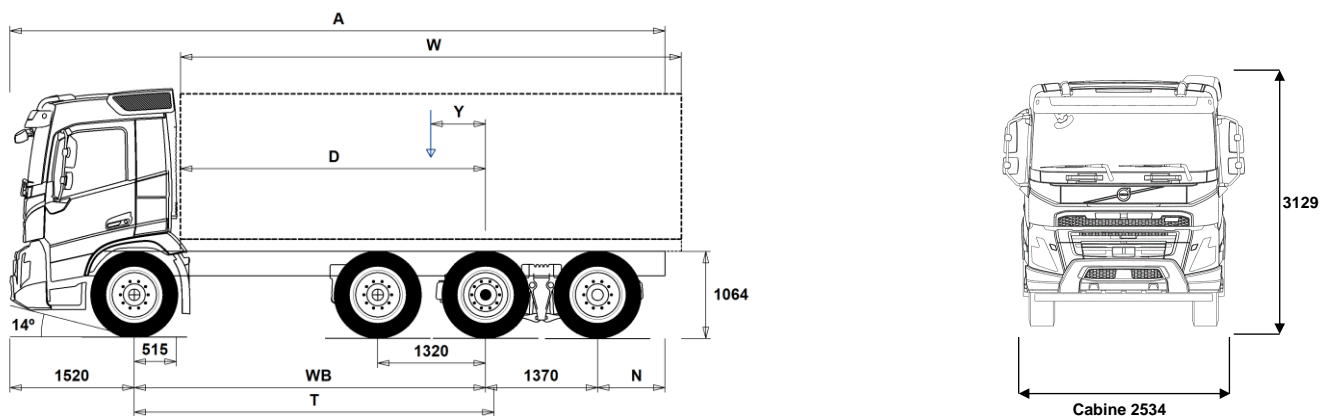


MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A



Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis | 4300 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte | 9565 | 10015 | 10165 | 10215 | 10615 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 3735 | 4035 | 4335 | 4535 | 5035 |
| N Achteroverbouw (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 |
| N Achteroverbouw (Max.) | 2375 | 2525 | 2375 | 2225 | 2125 |
| T Theoretische wielbasis | 4404 | 4704 | 5004 | 5204 | 5704 |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.) | 454 | 494 | 530 | 552 | 613 |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.) | 454 | 494 | 530 | 552 | 613 |
| W Opbouw lengte (Min.) | 6561 | 7080 | 7609 | 7965 | 8843 |
| W Opbouw lengte (Max.) | 6561 | 7080 | 7609 | 7965 | 8843 |

Chassisgewichten [kg]

| | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vooras | 4695 | 4685 | 4700 | 4720 | 4730 |
| Achterste bogie | 3775 | 3825 | 3820 | 3810 | 3825 |
| Leeg gewicht | 8470 | 8510 | 8520 | 8530 | 8555 |
| Bruto laadvermogen | 26070 | 26030 | 26020 | 26010 | 25985 |

Draaicirkel [mm]

| | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 17700 | 18700 | 19700 | 20300 | 21900 |
| Draaicirkel tussen muren | 19200 | 20100 | 21100 | 21700 | 23300 |

Wettelijke gewichten [kg]

| | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht | 34540 | 38000 |
| Geladen combinatie gewicht | 44000 | 44000 |
| Vooras | 8000 | 8000 |
| Achterste bogie | 26540 | 30000 |

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Banden op vooras: | 315/80R22.5 |
| Banden op achteras: | 315/80R22.5 |
| Banden op sleep- of voorloopas: | 315/80R22.5 |

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX82RPT1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PT-TFIXD** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas enkellucht en een vaste naloopas dubbellucht
- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)
Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

D11S380A De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

D11S430A De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

D11S460A De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm

D11K330 De D11K330 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700–1800 tpm 330 pk (243 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW

Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

D11K380 De D11K380 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700–1800 tpm 380 pk (280 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 1800 Nm

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

| | | | |
|------------------------|--|------------|--|
| □ D11K430 | <p>Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm De D11K430 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselininspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1700–1800 tpm 430 pk (317 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1058–1400 tpm 2050 Nm</p> | □ AT2612F | <p>Volvo I-Shift AT2612 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> |
| □ D11K460 | <p>Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm De D11K460 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselininspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1700–1800 tpm 460 pk (339 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm</p> | □ ATO2612 | <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> |
| □ EBR-EPGC | <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom.</p> | □ ATO2612F | <p>Volvo I-Shift ATO2612F Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> |
| □ EBR-VEB | <p>Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom. Maximaal remvermogen D13K: 300 kW/408 pk bij 2300 tpm. Maximaal remvermogen D11K: 290 kW/394 pk bij 2400 tpm.</p> | □ ASO-C | <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> |
| □ AT2412 | <p>Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> | □ ASO-ULC | <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> |
| □ AT2412F | <p>Volvo I-Shift AT2412F: Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> | □ RSH1370F | <p>De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> |
| ■ AT2612 | <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> | ■ RSS1352A | <p>Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> |
| ■ Standaard uitrusting | □ Optionele uitrusting | □ RSS1370A | <p>Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een</p> |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

| | |
|--|---|
| <p>motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370B Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>pakketten</p> <p>□ FP-D11 Dit pakket vermindert het brandstofverbruik en dus ook de uitlaatgasemissies. Dit is bedoeld voor voertuigen die worden ingezet in de langeafstands transportcyclus met goede wegomstandigheden.</p> <p>□ DRIVE5 Driver pakket</p> <p>□ DRIVE5+ Driver Comfort pakket</p> <p>□ DRIVE5++ Driver Comfort pakket</p> <p>□ 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM</p> <p>□ 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>■ INFOBAS Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</p> <p>□ INFODF Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</p> <p>□ INFOMED Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten</p> <p>■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting</p> | <p>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <p>□ VISIX5 Visibility-pakket: Visibility (FMX)</p> <p>□ VISIXCAM</p> <p>□ SAFE22 Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p> <p>□ SAFE22+ Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p> <p>□ OFFROADD Off-road pakket (dagcabine)</p> <p>□ OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>□ CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen</p> <p>chassisuitvoering</p> <p>□ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>□ FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende</p> |
|--|---|

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| | dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. | | |
| <input type="checkbox"/> FSL5-BAS | De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. | <input type="checkbox"/> 2BAT210B | Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. |
| <input type="checkbox"/> FSL5-HI | De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP) | <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C | De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. |
| <input type="checkbox"/> FAL10.0 | Maximale vooraslast 10 ton | <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden |
| <input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0 | Maximale vooraslast 8 ton | <input type="checkbox"/> BATTIND | Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen |
| <input type="checkbox"/> FAL8.5 | Maximale vooraslast 8,5 ton | <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar |
| <input type="checkbox"/> FAL9.0 | Maximale vooraslast 9 ton | <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars |
| <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB | Standaard stabilisator vooras | <input type="checkbox"/> MSWI-A | ADR hoofdschakelaar |
| <input type="checkbox"/> FSTAB2 | Versterkte stabilisator vooras | <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R | Hoofdschakelaar op afstand te bedienen |
| <input type="checkbox"/> FSTAB3 | Zware stabilisator op de vooras | <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 | D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 210l Max. volume 810l |
| <input type="checkbox"/> RAL27 | Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton) | <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l |
| <input checked="" type="checkbox"/> RAL30 | Technische achteraslast 30 ton (wettelijk 27 ton) | <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis |
| <input type="checkbox"/> RAL30.5 | Technische achteraslast 30,5 ton (wettelijk 27 ton) | <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis |
| <input type="checkbox"/> RAL31.5 | Technische achteraslast 31,5 ton (wettelijk 27 ton) | <input type="checkbox"/> ADB048 | 48 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> RAL32 | Technische achteraslast 32 ton | <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | 64 liter AdBlue-tank |
| <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3 | Extra versterkte stabilisator op de achteras. | <input type="checkbox"/> ADB068 | 68 liter AdBlue-tank |
| <input checked="" type="checkbox"/> RALIM115 | Aslastbegrenzer 11,5 ton | <input type="checkbox"/> ADB083 | 83 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ACTST-TO | Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. | <input type="checkbox"/> ADB090 | 90 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-BAS | Volvo Dynamic Steering - Basis | <input type="checkbox"/> ADB100 | 100 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-OG | Volvo Dynamic Steering - Stability Assist | <input type="checkbox"/> ADB112 | 112 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-PO | Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen | <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Grijze afschermplaat AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-PS | Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen | <input type="checkbox"/> FCAP-L | Tankdop met slot |
| <input type="checkbox"/> PSS-DUAL | Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting | <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Brandstof vulmond, lekvrij |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING | Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging | <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR | Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. | <input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde |
| <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 | Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. | <input type="checkbox"/> ESH-REAR | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren |
| <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED | Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. | <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts |
| <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR | Luchtgeveerde achteras | <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven |
| <input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 | Hoog chassisframe 300 mm | <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp |
| <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 | Dikte chassisframe 8,0 mm | <input type="checkbox"/> EXST-ST | Stalen uitlaatpijp |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEB | Innerliner, einde motor tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> HS-NAR | Versmald hittedek |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEF | Innerliner, einde motor tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 wielkeggen |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEB | Innerliner, begin- tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 opbouwbare wielkeggen |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEF | Innerliner, begin achteras tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> WHCP-F | Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEB | Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> WHCP-M | Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEF | Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> WHCP-R | Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L | Accubak links gemonteerd | <input type="checkbox"/> WHCP-T | Wielkeggen los meegeleverd |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S | Enkel accusysteem, twee accu's | <input type="checkbox"/> TB-R80 | Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | | <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. |
| <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | | <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Sneeuwkettingen. |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

- **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
- **RFEC-U** Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
- **C-RI4040** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
- **C-RI4045** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
- **C-RI5050** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm
- **C-RO400G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm
- **C-RO50** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
- **C-VBG520** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
- **C-VBG795** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
- **TOWR-ONE** Een sleeпоog aan de achterkant
- **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)
- **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
- **TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
- **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
- **TRBR-STA** Trailerrem
- **TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
- **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
- **RFH-BAS** Standaard spatschermhooft achter.
- **RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhooft achter.
- **RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhooft achter.
- **ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
- **ATANK-ST** Stalen luchtketels
- **TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
- **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
- **FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak
- banden en velgen**
- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
- **RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
- **RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **WCAP** Wieldoppen.
- **SPWT-D** Reserwiel + band met achterband profiel.
- **SPWT-F** Reserwiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-LF** Reserwieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
- **SWCP-R** Reserwieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
- **SWCP-T** Reserwiel
- **SWCP-TP** Reserwiel en reserwieldrager op het chassis gebonden
- **JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
- **JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
- **JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
- **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
- **TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
- **INFLAHO** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
- **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- aandrijflijn**
- **TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
- **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
- **DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
- **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
- **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
- **AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
- **AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
- **APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
- **CD43-O** Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm
- **RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
- **TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
- **TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
- **TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
- **2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
- **2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
- **2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
- **CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
- **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
- **AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
- **ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- **24A110BL** Dynamo 110 Ampère
- **24A150BL** Dynamo 150 Ampère
- **24A180BL** Dynamo 180 Ampère
- **24AL150B** Dynamo 150 Ampère
- **PRIM-EL** Elektrische ontluichtingspomp
- **PRIM-MAN** Handmatige ontluichtingspomp
- **AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
- **FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
- **FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
- **EST-AID** Motor voorgloeielement
- **220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

- PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
- HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
- HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
- HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
- HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
- HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
- HPE-T53** Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
- HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
- HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
- HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
- PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
- PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
- PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
- PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
- PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
- PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
- PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
- PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
- LCS** Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijkantrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijkantrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwing lampje op de A-stijl aan de bijkantrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.
- LCS4** De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
- DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
- RSENS-W** Regensensor
- CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
- CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
- CU-MCC** Handbediende airconditioning
- IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
- ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
- BUPMON** Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
- PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
- ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
- ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
- ISUNF-B** Standaard zonneplep
- ISUNF-MD** Zonneplep met scheerspiegel
- ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
- ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
- ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
- BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
- RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect

Cab Interior, Driving

- STWPOS-L** Linksgestuurd
- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASMYL in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
- INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
- DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
- DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
- 1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
- ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
- ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg |
| <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Brandblusser 3 kg, Frans | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Basis topmatras |
| <input type="checkbox"/> FIREXT2F | Brandblusser 2 kg, Frans | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Premium topmatras |
| <input type="checkbox"/> FIREXT2G | Brandblusser 2 kg, Duits | <input type="checkbox"/> TBK60F | Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm |
| <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels | <input type="checkbox"/> TBK70F | Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm |
| <input type="checkbox"/> WARNVEST | Veiligheidsvest | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT | Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving | <input type="checkbox"/> PH-SS | De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof. |
| <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht. | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspectielamp | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Opbergbox op motortunnel, voorzijde |
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Set reservelampen en zekeringen | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand |
| <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Schrijftableau | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel |
| Cab Interior, Living | | | |
| <input type="checkbox"/> DST-CF1 | Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde |
| <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 | Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand |
| <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde |
| <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde |
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Rode veiligheids gordels. | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gordelspanner in de chauffeursstoel. | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereiding koelkast op motortunnel |
| <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. |
| <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereiding voor koffiezetapparaat |
| <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden. | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gordelspanner bijrijdersstoel | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Twee armsteunen op chauffeursstoel | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Twee flexibele leeslampen |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Twee armsteunen op bijrijdersstoel | <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Dakraam van getint glas/nooduitgang |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Standaard armsteunen | <input type="checkbox"/> RH-ER | Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Lederen armsteunen. | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Twee rubberen vloermatten | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. | | |
| <input type="checkbox"/> LBK70 | Benedenbed vast, 70x200 cm | | |

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

| | | | |
|---|--|---|--|
| | de achterzijde van het luik. | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Getint glas | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Extra zijruit aan beide zijden | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP) | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Dakdoorvoer links |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck. | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | Dakdoorvoer links en rechts |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Vorbereiding voor verstralers in de grille |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Vorbereiding voor verstralers op het dak |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Montagevorbereiding voor een flatscreen | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak |
| cabine exterieur | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepaneel. | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Gehard glas in portier | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Benaming in lichtbak: FMX |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Gelamineerd veiligheidsglas in portier | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM | Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Heavy Duty voorbumper | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | 27MC-antenne |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Handgreep aan bestuurderszijde cabine | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Dakbeugel voorzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5. | <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Dakbeugel voorzijde en midden van cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insectenvanger achter de grille | <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Dakbeugel voor- en achterzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Hydraulische cabinelift, elektrisch | <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Dakbeugel midden van cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Hydraulische cabinelift, handbediend | <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Dakbeugel achterzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd | <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Dakbeugel midden en achterzijde cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Cabinevering voorzijde, mechanisch | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Cabinevering achterzijde, mechanisch | opbouw | |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPCX | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMUX | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel, draaicircel 200 mm | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Zonnepaneel rookkleurig | <input type="checkbox"/> SWL-4W | Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak. |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Halogeen koplampen | <input type="checkbox"/> WLC-H2A | Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). |
| <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Hogedruk koplampspoeiers | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd. |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST2 | Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWTAPPR. | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) |
| <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Verstelbare koplampen | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light') | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) |
| <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Zonder verstralers | <input type="checkbox"/> ECBB-BAS | Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module |
| <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-teken (een aan elke zijde van het Globetrotter-teken) | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED | Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

- de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
 - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
 - EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
 - TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
 - TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
 - FRFS-BS** Vrije chassiruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
 - FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
 - FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
 - HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
 - HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
 - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
 - CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
 - CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
 - CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
 - AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
 - TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
 - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
 - AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
 - AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
 - AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement