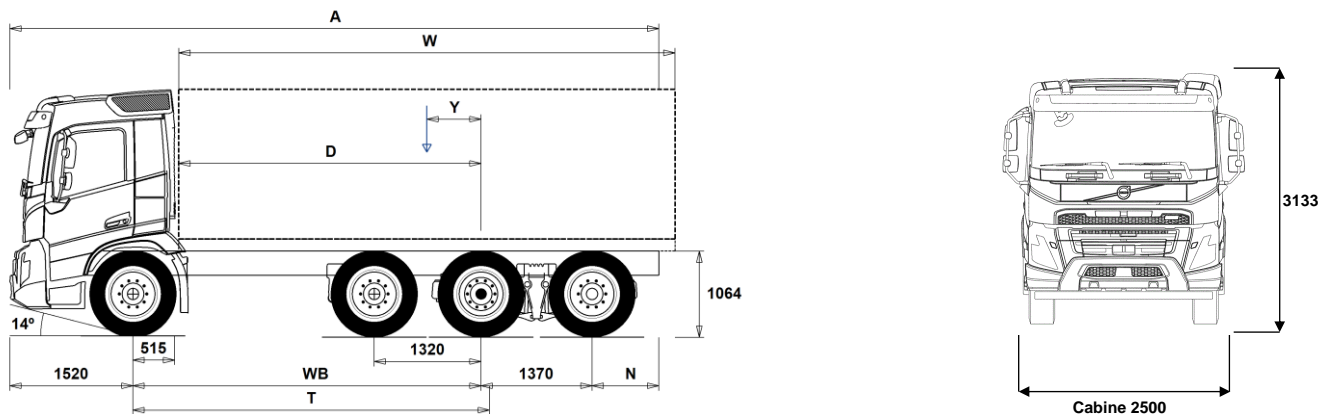


MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5100	5600
A Totale chassis Lengte	9565	10015	10165	10215	10615
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	4035	4335	4535	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Theoretische wielbasis	4404	4704	5004	5204	5704
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	493	534	572	596	659
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	493	534	572	596	659
W Opbouw lengte (Min.)	6483	7001	7525	7878	8751
W Opbouw lengte (Max.)	6483	7001	7525	7878	8751

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4515	4520	4540	4555	4575
Achterste bogie	4350	4385	4380	4370	4380
Leeg gewicht	8865	8905	8920	8925	8955
Bruto laadvermogen	25675	25635	25620	25615	25585

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17700	18700	19700	20300	21900
Draaicirkel tussen muren	19200	20100	21100	21700	23300

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	34540	38000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	26540	30000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX82RPT1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PT-TFIXD** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas enkellucht en een vaste naloopas dubbellucht
- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
- Standaard uitrusting**
- Optionele uitrusting**

D11S380A

samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm
De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

D11S430A

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

D11S460A

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm

D11K330

De D11K330 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700–1800 tpm 330 pk (243 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 950–1400 tpm 1600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW
Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

D11K380

De D11K380 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700–1800 tpm 380 pk (280 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 950–1400 tpm 1800 Nm

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

- Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW
 - Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)
 - Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
 - Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- **D11K430** De D11K430 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 - Max. vermogen: 1700–1800 tpm 430 pk (317 kW)
 - Max. toerental: 2150 tpm
 - Max. koppel: 1058–1400 tpm 2050 Nm
 - Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW
 - Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)
 - Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
 - Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm
- **D11K460** De D11K460 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 - Max. vermogen: 1700–1800 tpm 460 pk (339 kW)
 - Max. toerental: 2150 tpm
 - Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm
 - Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW
 - Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)
 - Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
 - Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm
- **EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.
 - Maximaal remvermogen D13K: 300 kW/408 pk bij 2300 tpm.
 - Maximaal remvermogen D11K: 290 kW/394 pk bij 2400 tpm.
- **AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
 - Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
 - Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
 - Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel
- schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- **ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- **RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1352A** Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1370A** Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

- **DRIVE5** Driver pakket
- **DRIVE5+** Driver Comfort pakket
- **DRIVE5++** Driver Comfort pakket
- **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

- 2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
 - INFOBAS** Media-pakket basis
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm)
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon
Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers in dashboard en deuren
Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera
 - INFOMED** Media-pakket medium
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
 - INFONDF** Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
Integratie van TomTom truck navigatie.
 - VISIX5** Visibility-pakket: Visibility (FMX)
 - VISIXCAM**
 - OFFROADD** Off-road pakket (dagcabine)
 - OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)
 - CHASPAC** Chassispakket - vrachtwagen
- chassisuitvoering**
- FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
 - FST-PAR** Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.
 - FST-PAR3** Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende
- FSLs-BAS** De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.
 - FSLs-HI** De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)
 - FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
 - FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
 - FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
 - FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
 - FSTAB** Standaard stabilisator vooras
 - FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
 - FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
 - RAL27** Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)
 - RAL30** Technische achteraslast 30 ton (wettelijk 27 ton)
 - RAL30.5** Technische achteraslast 30,5 ton (wettelijk 27 ton)
 - RAL31.5** Technische achteraslast 31,5 ton (wettelijk 27 ton)
 - RAL32** Technische achteraslast 32 ton
 - RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
 - RALIM115** Aslastbegrenzer 11,5 ton
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfswijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
 - ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
 - ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
 - ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
 - ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
 - PSS-DUAL** Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting
 - PSS-SING** Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
 - PSP-VAR** Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
 - PSP-VAR2** Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
 - EBS-MED** Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
 - RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
 - FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
 - FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
 - FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
 - FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
 - FIL-FBEB** Innerliner, begin- tot einde achterassen.
 - FIL-FBEF** Innerliner, begin achteras tot einde chassis.
 - FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
 - FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
 - BBOX-L** Accubak links gemonteerd
 - BATS-S** Enkel accusysteem, twee accu's

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

- 2BAT210B** Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
 - 2BAT210C** De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
 - BATTAMP** Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
 - BATTIND** Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
 - ADR1** ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
 - ADR2** ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
 - MSWI-A** ADR hoofdschakelaar
 - MSWI-R** Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
 - R330A71** D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm.
Min. volume 210l
Max. volume 810l
 - UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
Min. volume 160l
Max. volume 730l
 - ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
 - ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
 - ADB048** 48 liter AdBlue-tank
 - ADB064** 64 liter AdBlue-tank
 - ADB068** 68 liter AdBlue-tank
 - ADB083** 83 liter AdBlue-tank
 - ADB090** 90 liter AdBlue-tank
 - ADB100** 100 liter AdBlue-tank
 - ADB112** 112 liter AdBlue-tank
 - ADTC-BF** Grijs afschermplaat AdBlue-tank
 - FCAP-L** Tankdop met slot
 - FUFF-AS** Brandstof vulmond, lekvrij
 - FUFF-ATS** Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
 - ESH-LEFT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
 - ESH-REAR** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
 - ESH-RIGH** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
 - ESH-VERT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
 - EXST-SSP** Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
 - EXST-ST** Stalen uitlaatpijp
 - HS-NAR** Versmald hittedeksel
 - WHC-FIX2** 2 wielkeggen
 - WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
 - WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
 - WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
 - WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
 - WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
 - TB-R80** Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
 - SUP-BAS** Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
 - CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
 - HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
 - TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
 - TOWMBRH** Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
 - TOWMBRL1** Trekbalk laag gemonteerd, type L1
 - TOWMBRM** Trekbalk half hoog gemonteerd
 - RFEC-S** Chassis uiteinde recht
 - RFEC-U** Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
 - C-RI4040** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
 - C-RI4045** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
 - C-RI5050** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
 - C-RO400G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
 - C-RO50** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
 - C-VBG520** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
 - C-VBG795** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
 - TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
 - TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
 - TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
 - TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
 - TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
 - TRBR-STA** Trailerrem
 - TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurge drag te verbeteren
 - RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
 - RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
 - RFH-BAS** Standaard spatschermmhoogte achter.
 - RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermmhoogte achter.
 - RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermmhoogte achter.
 - ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
 - ATANK-ST** Stalen luchtketels
 - TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
 - BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk
- banden en velgen**
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
 - RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
 - RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
 - RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
 - RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
 - WCAP** Wieldoppen.
 - SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
 - SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
 - SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
 - SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
 - SWCP-T** Reservewiel
 - SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
 - JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
 - JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
 - JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
 - TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
 - INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- aandrijflijn**
- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

- **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
- **DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
- **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
- **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
- **AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
- **AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
- **APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
- **CD43-O** Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm
- **RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
- **TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
- **TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
- **TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
- **2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
- **2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
- **2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
- **CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
- **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
- **AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
- **ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- **24A110BL** Dynamo 110 Ampère
- **24A150BL** Dynamo 150 Ampère
- **24A180BL** Dynamo 180 Ampère
- **24AL150B** Dynamo 150 Ampère
- **PRIM-EL** Elektrische ontluichtingspomp
- **PRIM-MAN** Handmatige ontluichtingspomp
- **AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
- **FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
- **FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
- **EST-AID** Motor voorgloeielement
- **220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
- **STANDAARD UITRUSTING**
- **OPTIONELE UITRUSTING**
- **PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- **PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- **PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
- **HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
- **HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
- **HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
- **HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
- **HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
- **HPE-T53** De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
- **HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
- **HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
- **HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
- **PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
- **PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
- **PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
- **PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- **PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- **PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
- **PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- **PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- **PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
- **PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
- **PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
- **PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
- **HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- **HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- **HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- **HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- **HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81

Cab Interior, Driving

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- **STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- **AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
- **INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
- **DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
- **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
- **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
- **ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
- **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- **ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- **HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> HWSS-ACB Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. <input type="checkbox"/> LSS-DW Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. <input type="checkbox"/> LSS-DW3 Pilot assist <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. <input type="checkbox"/> RENS-W Regensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC Handbediende airconditioning <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) <input type="checkbox"/> ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) <input type="checkbox"/> PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting <input type="checkbox"/> ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. <input type="checkbox"/> ISUNF-B Standaard zonneklep <input type="checkbox"/> ISUNF-MD Zonneklep met scheerspiegel <input type="checkbox"/> ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnenscherm <input type="checkbox"/> ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit <input type="checkbox"/> BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) <input type="checkbox"/> RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect <input type="checkbox"/> LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. <input type="checkbox"/> REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. <input type="checkbox"/> FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREX2F Brandblusser 2 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREX2G Brandblusser 2 kg, Duits <input type="checkbox"/> FIREX3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> WARNVEST Veiligheidsvest <input type="checkbox"/> AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. <input type="checkbox"/> AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving <input type="checkbox"/> WARNLAMP Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. <input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspectielamp <input type="checkbox"/> BULBKIT Set reservelampen en zekeringen <input type="checkbox"/> WRITEPAD Schrijftableau <h3>Cab Interior, Living</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DST-CF1 Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> SBD-RED Rode veiligheids gordels. <input type="checkbox"/> SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel. <input type="checkbox"/> PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. <input type="checkbox"/> PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. <input type="checkbox"/> PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. <input type="checkbox"/> SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARU-BAS Standaard armsteunen <input type="checkbox"/> ARU-LEA Lederen armsteunen. <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. <input type="checkbox"/> LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm <input type="checkbox"/> MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + <input type="checkbox"/> MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg <input type="checkbox"/> OLMAT-BA Basis topmatras <input type="checkbox"/> OLMAT-PR Premium topmatras
--	---

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
		<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
		<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
		<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
		<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
		<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
		<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstempels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> ACCB-R	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> ACCB-F	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> ACCB-M	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereitung voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> ACCB-R	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereitung voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE	Vorbereitung voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
opbouw		<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	afleverservices	
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)		
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Tridem voor- / naloopas (D11) FMX 82RPT1A

Volvo Trucks. Driving Progress