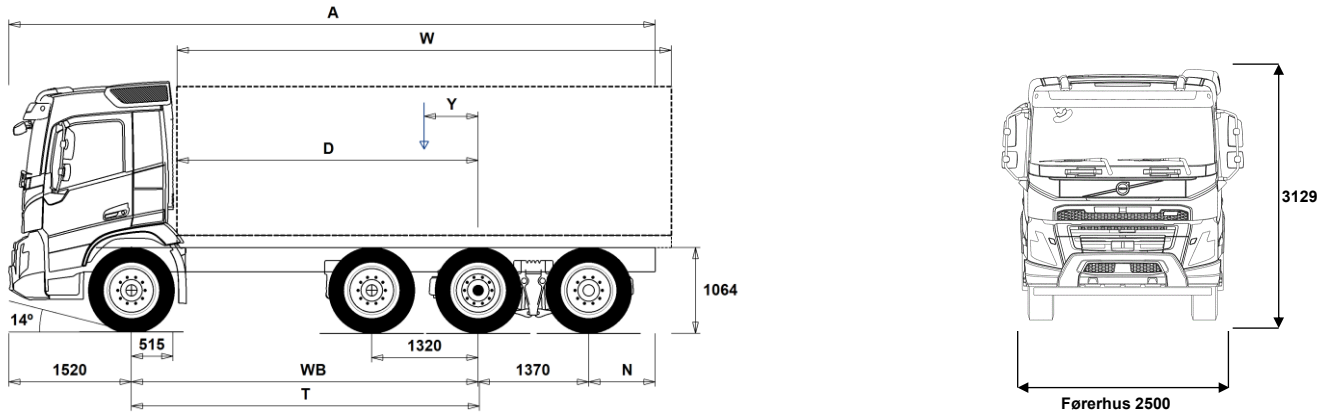


MODELSERIE

Ny FMX D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT1A 01) FMX



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	9565	10015	10165	10215	10615
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4535	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Teor. WB	4314	4614	4914	5114	5614
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	558	599	636	659	721
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	661	709	754	781	856
W Opbygningens længde (Min.)	6148	6651	7163	7508	8358
W Opbygningens længde (Maks.)	6354	6871	7398	7752	8627

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4720	4715	4730	4745	4765
Bogie	3795	3835	3835	3825	3840
Egenvægt	8515	8550	8565	8570	8605
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20985	20950	20935	20930	20895

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	18500	19500	20100	21700
Vendediameter, målt mellem to vægge	19000	20000	20900	21600	23200

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX82RPT1A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT1A 01) FMX

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- PT-TFIXD** Trippel, styrbar pusheraksel enkeltmonteret og fast løbeaksel dobbeltmonteret. Maksimalt akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t.
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

ATO2612

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

ASO-C

Krybe gear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

ASO-ULC

Ultra lavt krybe gear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

RSH1370F

RSS1352A

RSS1370A

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.

Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

DRIV-SEL

Komfort førerhuspakke.

1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

INFOHIGH

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

SAFE-SEL

Sikkerhedspakke - Selected

OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASPAC

Chassispakning til langt chassis

Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

FST-AIR

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

FST-PAR

Forfjedre, parabel (standard)

FST-PAR3

Forfjedre, parabel/stiv

FSLs-BAS

Standard vandring af affjedring på foraksel

FSLs-HI

Lang vandring af affjedring på foraksel

FAL10.0

Teknisk forakseltryk 10.000 kg.

FAL8.0

Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

FAL8.5

Teknisk forakseltryk 8.500 kg.

FAL9.0

Teknisk forakseltryk 9.000 kg.

FSTAB

Krængningsstabilisator, standard/for.

FSTAB2

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

FSTAB3

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

RAL27

Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.

RAL30

Teknisk bagakseltryk 30.000 kg.

RAL30.5

Teknisk bagakseltryk 30.500 kg.

RAL31.5

Teknisk bagakseltryk 31.500 kg.

RAL32

Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.

RSTAB3

Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.		Max. tankvolumen 810l
<input type="checkbox"/> RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstofftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.	<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
<input type="checkbox"/> RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input checked="" type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogje.	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, fra start til slut over bogjen.	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogje.	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> BATS-D	Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 liters D-formet brændstofftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
		<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
		<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
		<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
		<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
		<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
		<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr	<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> CD43-O	Kobling, dobbeltlamel 430 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED.	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampère.
		<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère
		<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
DÆK OG FÆLGE		<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfælge, std.	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulcapsler i aerodynamisk design.	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motortvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk	<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjssæt.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
DRIVLINE, UDRUSTNING		<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance		
<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi		
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.		
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen		
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.		
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> LCS4	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende forakslar og stålaffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt tilADR.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.		
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddudgang)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddudgang
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		
<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhuset og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhuset og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest		
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest		
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG			
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.		
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.		
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.		
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.		
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.		
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.		
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.		
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.		
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på		
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside		
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.		
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.		
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.		
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.		
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.		
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.		
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.		
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside		
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside		
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)		
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMTX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede		
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.		
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.		
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.		
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.		
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.		
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net ikke godkendt i Danmark.		
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.		
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024		
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.		
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.		
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhusetags midte, ej godkendt til brug i Danmark.		

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> TD-LED	Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-JL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-JL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til snepløvbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> ROS-JLP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho).	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	SERVICES	
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Tagbøjle, bagkant.	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		

OPBYGNING

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, luftaffjedring bag (RPT1A 01) FMX

Volvo Trucks. Driving Progress