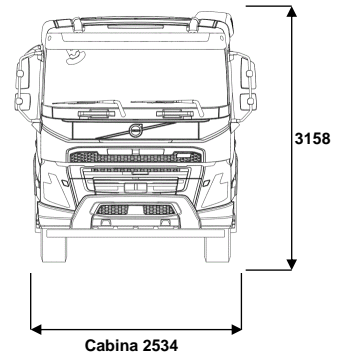
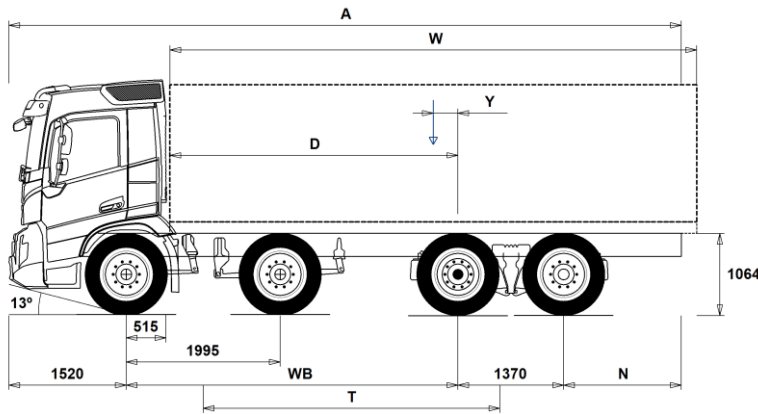


GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Comprimento total do chassis	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Saliência traseira (Máx.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Entre-eixos teórico	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-37	-28	11	62	95	177	243
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	1089	1113	1229	1370	1465	1699	1890
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5290	5342	5610	5928	6139	6670	7088
W Comprimento superstrutura (Máx.)	7542	7625	8046	8544	8879	9687	9915

Taras do Chassis [kg]

Eixos frente	6820	6810	6785	6740	6725	6685	6655
Bogie traseiro	2250	2270	2340	2415	2475	2580	2675
Tara em Ordem de Marcha	9070	9080	9125	9155	9200	9265	9330
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	19280	19270	19225	19195	19150	19085	19020

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diâmetro de viragem entre paredes	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	28350	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixos frente	15000	16000
Bogie traseiro	19000	19000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.
 A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.
 As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.
 Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-FIXED.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX82RF3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 3A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- TIPP-PRE** Chassis preparado para básica
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- TA-HYSBS** Eixo morto com direcção hidráulica/eléctrica, rodado simples
- TAG-FIXD** Eixo morto fixo, com rodado duplo
- TAG-FIXS** Eixo morto fixo, com rodado simples
- TAG-HPRE** Eixo morto preparado para direcção hidráulica
- TAG-SSTE** Eixo morto auto-direccionável, rodado simples
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4 m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4 m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4 m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4 m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

Packs

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível

- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FAL16.0** Eixos dianteiros com 16 T de capacidade
- FAL18.0** Eixos dianteiros com 18 T de capacidade
- FAL20.0** Eixos dianteiros com 20 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL19** Bogie traseiro de 19 T
- RAL20.5** Bogie traseiro de 20,5 T
- RAL21** Bogie traseiro de 21 T
- RAL22.5** Bogie traseiro de 22,5 T
- RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- RSTAB2** Barra estabilizadora traseira - rigidez média
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ACTST-TO** Direcção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobrevivagem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- AUXPSP** Bomba de direcção assistida auxiliar
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro-pneumáticas-duomatic
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
<input type="checkbox"/> ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
<input type="checkbox"/> ADR2	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro - Posição Transporte
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros basicos
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Sem depósito do lado direito	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
	Capacidade mín. 255l	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
	Capacidade máx. 810l	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
	Capacidade mín. 160l	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
	Capacidade máx. 450l	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	Depósito de AdBlue no lado esquerdo à frente	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito		
<input type="checkbox"/> ADB032	Depósito AdBlue com 32 litros (volume utilizável)		
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)		
<input type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)		
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante		
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Saída do escape para o lado direito		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Saída de escape em aço		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90º)		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI5050			
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm		
<input type="checkbox"/> C-VBG520			
<input type="checkbox"/> C-VBG795			
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque		
<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos		

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cârter	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcoolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara. Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica		Suspensão pneumática.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico		

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> DST-CF6	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
	Suspensão pneumática, cinto integrado.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Banco passageiro - standard	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	Equipamento no exterior da cabina	
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sem faróis de longo alcance.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/> RH-ER		<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)
		<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		

Superestrutura e/ou outros equipamentos

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> EXSTER	Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Detecção básica de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Detecção avançada de reboque
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furações para superestrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 3A

Volvo Trucks. Driving Progress