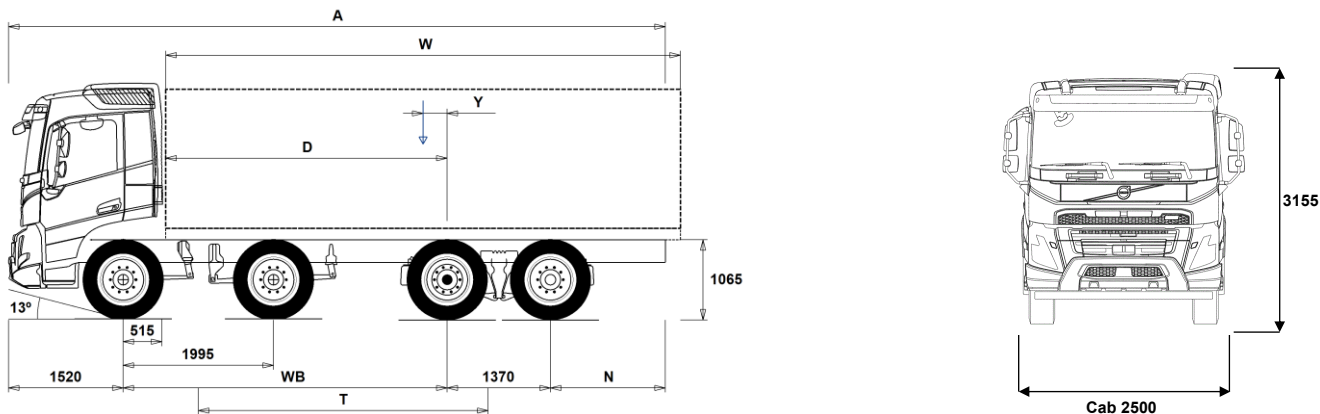


MODELLSERIE:

FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring høy FMX 82RF 3A



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Total chassislengde	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Bakre overheng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bakre overheng (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Teoretisk akselavstand	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	321	335	401	486	540	677	786
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	1018	1041	1155	1294	1386	1616	1802
W Lengde påbygg (Min.)	5435	5488	5760	6082	6298	6838	7266
W Lengde påbygg (Max.)	6828	6900	7268	7699	7990	8717	9297

Chassisvekter [kg]

Foraksler	7050	7040	7010	6920	6890	6815	6775
Boggi bak	1880	1905	2025	2090	2160	2285	2395
Egenvekt	8930	8945	9035	9010	9050	9100	9170
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	22070	22055	21965	21990	21950	21900	21830

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Svingdiameter mellom vegger	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

Tillatte vekter [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	31000	35000
Tillatt vogntogvekt	0	44000
Foraksler	16000	16000
Boggi bak	19000	19000

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.

Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Høydeendring med chassishøyde CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere ± 3%.

Svingdiameter er teoretisk beregnet Løpeaksel brukt: TA-FIXED.

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassistegetning FMX82RF3A.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

Dekk på løpe-/pusheraksel: 315/80R22.5

MODELLSERIE:

FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring høy FMX 82RF 3A

Bruksområde

- RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- RC-SMOOTH** Belastningsklasse for normal vegstandard
- TIPP-PRE** Tippbilchassis
- UNIFORM** Jevnlastchassis

Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- CHH-MED** Medium chassishøyde
- TA-HYSB2** Hydraulisk styrt løpeaksel med singelmonterte hjul, låst over 38 km/t
- TAG-FIXD** Fast løpeaksel med tvillingmonterte hjul
- TAG-FIXS** Fast løpeaksel med singelmonterte hjul
- TAG-HPRE** Løpeaksel forberedt for hydraulisk styring
- TAG-SSTE** Friksjonsstyrt løpeaksel med singelmonterte hjul
- FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- FMX-LDA6**
- FMX-LSL6**
- FMX-SLP6** Langt førerhus FMX
- EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- D13S420A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 420 hk/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 460 hk/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 500 hk/368 kW, 2500 Nm
- D13S540A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 540 hk/397 kW, 2600 Nm
- D13K420** 13-liters Euro 6 dieselmotor 420 hk (309 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K460** 13-liters dieselmotor D13K460, 460 hk (338 kW) ved 1400-1800 o/min, 2300 Nm ved 1000-1400 o/min, økonomieffektivt 1000-1400 o/min.
- D13K500** 13-liters Euro 6 dieselmotor 500 hk (368 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K540** 13-liters Euro 6 dieselmotor 540 hk (397 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- DIESEL-B** For B100 biodiesel EN14214
- EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator
- EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator for I-shift
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottrykksregulator
- AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- AT2812** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- ATO3112** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- PT2606** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2606, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.
- SPO2812** Semi powershift Dual Clutch 12-trinns girkasse med overdrive
- ASO-C** Kryppgir
- ASO-ULC** Ekstra lavt kryppgir
- RSH1370F** Bakaksel med navreduksjon og differensialspærre
- RSS1370B** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- RSS1370C** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre

Pakker

- NCAP2024**
- FP-D13** Drivstofføkonomipakke D13
- DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- DRIV-SEL** Kjørepakke
- 1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- 2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- INFOHIGH** Info- og mediapakke. High
- SAFE-SEL** Sikkerhetspakke - Selected
- OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

CHASPAC

Chassis-pakke for jevnlast

Chassis

- FST-AIR** Luftfjæring foran
- FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
- FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- FST-PL1**
- FSLs-BAS** Standard vandring på luftfjæret foraksel (hev-senk)
- FAL16.0** Tillatt last doble foraksler 16,0 tonn
- FAL18.0** Tillatt last foraksler 18,0 tonn
- FAL20.0** Tillatt last doble foraksler 20,0 tonn
- FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
- FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
- FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
- RAL19** Tillatt last akselkombinasjon 19 tonn, boggifordeling 11,5/7,5 tonn
- RAL20.5** Tillatt last akselkombinasjon 20,5 tonn, boggifordeling 13,0/7,5 tonn
- RAL21** Tillatt last akselkombinasjon 21 tonn
- RAL22.5** Tillatt last akselkombinasjon 22,5 tonn
- RAL23** Tillatt last akselkombinasjon 23 tonn
- RSTAB2** Krenningsstabilisator bak, medium stivhet
- RSTAB3** Krenningsstabilisator bak, stiv
- RALIM105** Akseltrykkgrensere på første bakre drivaksel 10.5 tonn
- RALIM115** Akseltrykkgrensere på første bakre drivaksel 11.5 tonn
- RALIM15** Akseltrykkgrensere på første bakre drivaksel 15 tonn
- ACTST-TO** Aktiv styring
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - med stabilitetsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling og stabilitetsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- PSS-DUAL** Dobbelst styresystem
- AUXPSP** Ekstra pumpe for servostyring
- PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
- RST-AIR** Luftfjæring bak
- SUSPL-EC** Elektronisk nivåregulering for luftfjæring
- FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
- FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- FIL-EEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- 2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
- BATTAMP** Amperemeter
- BATTIND** Indikator for batteriladning
- ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
- ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
- MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
- MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
- UR-FUEL** Uten tank på høyre side
Minimumsvolum 255l
Maksimalt volum 810l
- UL-FUEL** Uten tank på venstre side

MODELLSERIE:

FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring høy FMX 82RF 3A

	Minimumsvolum 160l Maksimalt volum 450l	■ ATANK-ST Stål lufttank
□ ADTP-L	AdBlue tank på venstre side	□ TL-LED LED baklys
□ ADTP-LF	AdBlue tank på venstre side foran	■ BLIGHT-E Nødbremse
■ ADTP-R	AdBlue tank på høyre side	
□ ADB032	AdBlue plasttank 32 liter mellom doble foraksler	Felger og dekk
□ ADB048	AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format	□ RT-AL Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
□ ADB064	AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format	□ RT-AL1
□ ADTC-BF	Blankt deksel over AdBlue tank	□ RT-AL1DU
□ FCAP-L	Låsbart diesel- og AdBlue-tanklokk	□ RT-ALDP Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
■ FUFF-AS	Beskyttelse mot søl av drivstoff	□ RT-ALDPD Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
□ FUFF-ATS	Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff	□ RT-ALDU Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
□ ESH-LEFT	Horisontal lydtemper, utblåsing venstre side	■ RT-STEEL Stålfelger på alle aksler
■ ESH-REAR	Horisontal lydtemper, utblåsing bakover	□ WCAP Hjulcapsler
□ ESH-RIGH	Horisontal lydtemper, utblåsing høyre side	□ SPWT-D Reservehjul lik drivhjul
□ ESH-VERT	Horisontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak	□ SPWT-F Reservehjul lik forhjul
□ EXST-SSP	Eksospise i polert rustfritt stål	□ SWCP-LF Reservehjulholder på venstre side foran bakaksel
□ EXST-ST	Eksospiser i stål	□ SWCP-T Reservehjulholder transportmontert
□ WHC-FIX2	2 faste stoppeklosser	□ SWCP-TP Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen
□ WHC-FOL2	2 sammenleggbare stoppeklosser	□ JACK-12T Jekk, 12 tonn
□ WHCP-F	Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen	□ JACK-15T Jekk, 15 tonn
□ WHCP-R	Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen	□ JACK-20T Jekk, 20 tonn
□ WHCP-T	Stoppeklosser bipakket	■ TOOLKIT Komplett verktøysett
□ SUP-BAS	Sideunderkjøringshinder normal	□ INFLAHOS Løs luftfylleslange
□ CHAIN-S	Snøkjettinger fra fabrikk	□ GAUGE-TP Dekktrykkmåler
□ HOOK-SC	Kjettingkroker	Utrustning drivlinje
■ TOWF-HD1	Ett slepefeste foran i heavy duty versjon	□ TRAP-HD Girkasse med forsterket rangehus i stål
□ TOWMBRH	Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN	■ DRM-BE Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)
□ TOWMBRL1	Lavt montert trekkbjelke	□ DRM-E Kjøremodus, økonomi
□ TOWMBRM	Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammeffens	□ PVT-MAP I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
■ RFEC-S	Retts bakke rammeavslutning	■ PVT-MTM I-See med fartstilpasning og optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
□ RFEC-U	Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg	■ CRUIS-E Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper
□ C-RI4040	Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm	□ CRUIS-E5 I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus)
□ C-RI4045	Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm	□ AMSO-AUT Manuell giring i automat + kickdown for I-shift
□ C-RI5050		□ AVO-ENH I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring
□ C-RO400G	Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm	□ APF-ENH Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift
□ C-VBG520		□ CD43-O Kobling, dobbellamell 17", 430 mm
□ C-VBG795		□ RET-TPT Retarder for Powertronic hydraulisk girkasse
□ TOWR-ONE	Ett slepefeste bak	□ TC-HWO Oljekjøler for hydraulisk girkasse, vann/olje
□ TREL-PK	Forberedt for el-kontakt tilhenger	□ TC-MAOH2 Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje
□ TREL14	14-polet VBG el-kontakt for tilhenger	□ TC-MWO Oljekjøler for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje
□ TREL15	15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger	□ TC-MWOH2 Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje
□ TREL7	7-polet el-kontakt for tilhenger	□ 2COM1100 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.
■ TREL7-7	Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)	□ 2COMP870 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.
□ TBC-DUO	Duomatic bremsetilkobling for tilhenger	■ 2COMP900
□ TBC-EC	EU bremsetilkobling for tilhenger	□ CLU-AIRC Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling
□ TRBR-STA	Stasjonær tilhengerbremskontroll	■ AIRIN-HI Høyt luftinntak
□ TRB-STRE	Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing	□ AIRIN-LO Lavt luftinntak på bakvegg førerhus
□ FFEND-B	Standard skjerm på 2. foraksel	□ ACL1ST-S Luftinntak med primær- og sekundærfilter
□ FFEND-T	Skjerm på 2. foraksel kun for transport	■ 24A110BL Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon
□ RFEND-B	Bakskjerm med avtagbar topp	□ 24A150BL Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon
□ RFEND-T	Bakskjerm for transport av chassis	□ 24A180BL Generator, 180 Ampere med LIN kommunikasjon
□ RFH-BAS	Normal høyde på bakskjerm	□ 24AL110B Generator 110 Ampere
□ RFH-HIG	Høyet mulig høyde på bakskjerm	□ 24AL150B Generator 150 Ampere
□ RFH-LOW	Lavest mulig høyde på bakskjerm	■ PRIM-EL Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus
□ ATANK-AL	Aluminium lufttank	□ PRIM-MAN Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring høy FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem	<input type="checkbox"/> LCS5	
<input checked="" type="checkbox"/> AF-R	Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Sjåførvarselassistent
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Startelement	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter
<input type="checkbox"/> PTER-100	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Tenningsbryter nøkkelfri
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startsperre
<input type="checkbox"/> PTER1400	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedt for GSM-telefon
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Innvendig sidesolskjerm på førerside
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Innvendig solskjerm uten speil
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Innvendig solskjerm med speil på førerside
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Elektrisk solgardin integrert i fronthylle
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Manuell solgardin integrert i fronthylle
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	2 ekstra DIN-utsparinger i fronthylle
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Ryggevarsler
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Kraftuttak for direktemontert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Forberedt for vegbetalingssystem
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator
<input type="checkbox"/> PTR-D	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3N	Brannslukker 3 kg
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Refleksvest
<input type="checkbox"/> PTR-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 1000 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Førstehjelpkit med plaster, rensekluter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Flyttbar varselampe med batterier
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lommelykt/inspeksjonslampe
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Lyspære- og sikringssats
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplate.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81		
Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyrt		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Høyrestyrt		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Skinnratt		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Rattjusteiring med tilting		
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Rattjusteiring uten tilting		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Kollisjonspute i rattet		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)		
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord		
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunktshøyde i lastet versjon.		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduert/frakoblet)		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremning		
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremning		
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Kjørefeltvarsler		
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist)		
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Feltskifteassistent- begge sider (VRU)		
<input checked="" type="checkbox"/> Standardutstyr		<input type="checkbox"/> Tilvalgsutstyr	

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FMX D13 8x2 jevnlast luftfjæring høy FMX 82RF 3A

- WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
- WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKLH** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
- BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
- BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote
- EXSTER** Ekstern styring via BBM
- TD-LED** Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
- FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
- FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- FBA-BTSP** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
- HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- HBA-SB** Hull for stive påbyggfester
- RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
- CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter
- AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- TAILPRE2** Forberedt for bakløyter operert via Work Remote
- TAILPREP** Forberedt for bakløyter
- AESW2** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
- AESW2PK** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
- AUXSW-4** Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashbord

Leveringsservice

- FMS-PK** Portal for Fleet Management System
- DRUT1** My Truck abonnement - 1 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- TSRS** Skiltgjenkjenning (godkjent iht lovkrav fra 7. juli 2024)