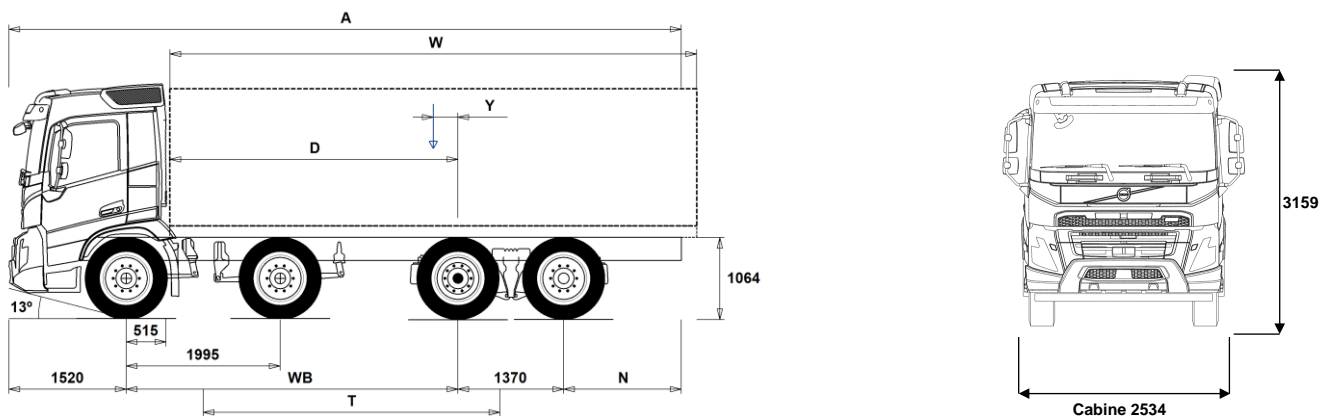


MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Totale chassis Lengte	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Theoretische wielbasis	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	827	846	942	1059	1136	1330	1486
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	827	846	942	1059	1136	1330	1486
W Opbouw lengte (Min.)	5816	5877	6185	6552	6797	7409	7896
W Opbouw lengte (Max.)	5816	5877	6185	6552	6797	7409	7896

Chassisgewichten [kg]

Voorassen	6730	6720	6695	6655	6640	6595	6570
Achterste bogie	2220	2240	2310	2385	2450	2550	2645
Leeg gewicht	8950	8960	9005	9040	9090	9145	9215
Bruto laadvermogen	26050	26040	25995	25960	25910	25855	25785

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Draaicirkel tussen muren	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	35000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Voorassen	16000	16000
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX82RF3A.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSBS** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- TAG-HPRE** Voorbereiding voor stuurinrichting naloopas
- TAG-SSTE** Naloopas zelfsturend
- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

■ D13S420A

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

□ D13S460A

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm

□ D13S500A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

□ D13S540A

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

■ D13K420

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm

□ D13K460

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<p><input type="checkbox"/> D13K500</p> <p>Economisch toereengebied: 900–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 950–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> D13K540</p> <p>De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel) Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPG</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPGC</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-VEB+</p> <p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p> <p><input type="checkbox"/> AT2412</p> <p>Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> AT2612</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> ATO2612</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel</p>	<p><input type="checkbox"/> PT2606</p> <p>schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen. I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p> <p><input type="checkbox"/> SPO2812</p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p><input type="checkbox"/> ASO-C</p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p><input type="checkbox"/> ASO-ULC</p> <p>De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfjas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RSS1370A</p> <p>Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><input type="checkbox"/> RSS1370B</p> <p>Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>	
<p>Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.</p> <p>Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.</p> <p>De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.</p>	

pakketten

<input type="checkbox"/> FP-D13+	Fuel-pakket D13+
<input type="checkbox"/> DRIVE5	Driver pakket
<input type="checkbox"/> DRIVE5+	Driver Comfort pakket
<input type="checkbox"/> DRIVE5++	Driver Comfort pakket

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> 1LIVINFM	Living-pakket: 1 bed FM	Weergave tot 8 optionele camera's Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.
<input type="checkbox"/> 2LIVINFM	Living-pakket: 2 bedden FM	
<input checked="" type="checkbox"/> INFOBAS	Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera	<input type="checkbox"/> VISIX5 <input type="checkbox"/> VISIXCAM <input type="checkbox"/> SAFE22 <input type="checkbox"/> SAFE22+ <input type="checkbox"/> OFFROADD <input type="checkbox"/> OFFROADS <input type="checkbox"/> CHASPAC
<input type="checkbox"/> INFODF	Media-pakket met Dynaflleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services.	<input type="checkbox"/> FST-AIR <input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR <input type="checkbox"/> FST-PAR3
<input type="checkbox"/> INFOMED	Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's	<input type="checkbox"/> FSLB-BAS <input checked="" type="checkbox"/> FAL16.0 <input type="checkbox"/> FAL18.0 <input type="checkbox"/> FAL20.0 <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB <input type="checkbox"/> FSTAB2 <input type="checkbox"/> FSTAB3 <input checked="" type="checkbox"/> RAL19 <input type="checkbox"/> RAL21 <input type="checkbox"/> RAL22.5 <input type="checkbox"/> RAL23 <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB2 <input type="checkbox"/> RSTAB3 <input checked="" type="checkbox"/> RALIM115 <input type="checkbox"/> ACTST-TO
<input type="checkbox"/> INFONAV	Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie.	<input type="checkbox"/> ASFE-BAS <input type="checkbox"/> ASFE-OG <input type="checkbox"/> ASFE-PO <input type="checkbox"/> ASFE-PS <input checked="" type="checkbox"/> PSS-DUAL
<input type="checkbox"/> INFONDF	Media-pakket met navigatiesysteem en Dynaflleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand	<input type="checkbox"/> ASFE-BAS <input type="checkbox"/> ASFE-OG <input type="checkbox"/> ASFE-PO <input type="checkbox"/> ASFE-PS <input checked="" type="checkbox"/> PSS-DUAL
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
<input type="checkbox"/> AUXPSP	Extra stuurbekrachtigingspomp	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaak laag gemonteerd, type L1
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaak half hoog gemonteerd
<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Zonder brandstoftank rechts Min. volume 255l Max. volume 810l	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 450l	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis (300 mm naar voren, alleen i.c.m. dagcabine)	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
<input type="checkbox"/> ADB032	32 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
<input type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
		<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
		<input type="checkbox"/> FFEND-B	Spatschermen tweede vooras
		<input type="checkbox"/> FFEND-T	Tijdelijke spatschermen tweede vooras
		<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
		<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
		<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
		<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels
		<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
		<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
		<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

banden en velgen

- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
- RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
- RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- WCAP** Wioldoppen.
- SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
- SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
- SWCP-T** Reservewiel
- SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
- JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
- JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
- JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
- TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
- TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
- INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
- GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter

aandrijflijn

- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
- DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
- DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
- PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
- CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
- CRUIS-E5** CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
- AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
- AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse wegedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
- APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
- CD43-O** Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm
- RET-TPT** Volvo retarder voor powertronic
- TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
- TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
- TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
- TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
- 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
- 2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
- 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
- CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
- AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
- AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
- ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- 24A110BL** Dynamo 110 Ampère
- 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
- 24A180BL** Dynamo 180 Ampère
- 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
- PRIM-EL** Elektrische ontvluchttingspomp
- PRIM-MAN** Handmatige ontvluchttingspomp
- FUEQ-EH** Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
- AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
- FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
- FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
- EST-AID** Motor voorgloeielement
- 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
- PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
- HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
- HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
- HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
- HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
- HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
- HPE-T53** Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
- HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
- HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
- HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
- PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
- PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
- PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
- PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
- PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
- PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81

Cab Interior, Driving

- STWPOS-L** Linksgestuurd

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Handbediende airconditioning
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMI	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> LCS	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> FIREX2F	Brandblusser 2 kg, Frans
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> FIREX2G	Brandblusser 2 kg, Duits
		<input type="checkbox"/> FIREX3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest
		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
		<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp
		<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen
		<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau
		Cab Interior, Living	
		<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheids gordels.
		<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.		Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
■ PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	■ INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	■ RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
■ FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	■ GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	■ EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	■ DGLAS-H	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	■ LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	■ BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	■ BUGNET	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	■ CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	■ FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
		<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
		■ RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
		<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
		■ MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
		■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaicirceel 200 mm
		<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
opbouw			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement