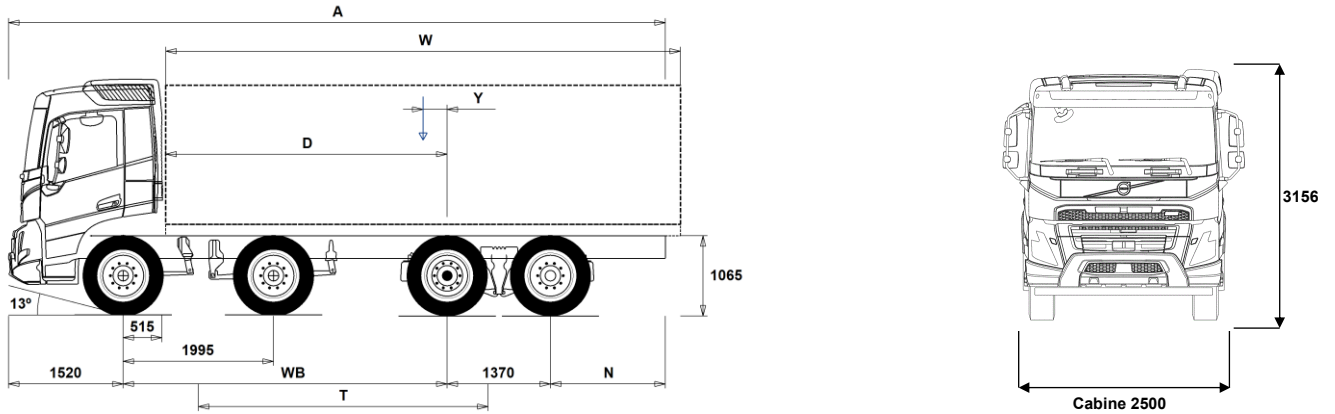


# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Totale chassis Lengte	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Theoretische wielbasis	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	779	798	894	1012	1089	1283	1439
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	779	798	894	1012	1089	1283	1439
W Opbouw lengte (Min.)	5912	5973	6281	6646	6891	7504	7991
W Opbouw lengte (Max.)	5912	5973	6281	6646	6891	7504	7991

## Chassisgewichten [kg]

Voorassen	7040	7030	7000	6915	6885	6810	6765
Achterste bogie	1870	1900	2015	2080	2150	2280	2385
Leeg gewicht	8910	8930	9015	8995	9035	9090	9150
Bruto laadvermogen	26090	26070	25985	26005	25965	25910	25850

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Draaicirkel tussen muren	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	35000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Voorassen	16000	16000
Achterste bogie	19000	19000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX82RF3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

### toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

### hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- TAG-HPRE** Voorbereiding voor stuurinrichting naloopas
- TAG-SSTE** Naloopas zelfsturend
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld,

- D13S460A** samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm  
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm  
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13S500A**
- D13S540A**
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

- bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2812** Volvo I-Shift AT2812. (G versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **ATO3112** Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **PT2606** Powertronic PT2606.  
Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelmvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
  - **SPO2812** I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekennde prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
  - **ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - **ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - **RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak.
- Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - **RSS1370C** Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- ### pakketten
- **NCAP2024** Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)
  - **FP-D13** Fuel-pakket D13
  - **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
  - **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
  - **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
  - **2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
  - **INFOHIGH** Media-pakket: High  
Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay  
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)  
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)  
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's  
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
  - **SAFE-SEL** Active Safety-pakket: Selected
  - **OFFROADD** Off-road pakket (dagcabine)
  - **OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)
  - **CHASPAC** Chassispakket - vrachtwagen
- ### chassisuitvoering
- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FST-PAR</b> chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</li> <li>□ <b>FST-PAR3</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</li> <li>□ <b>FST-PL1</b> Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een compositie hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie</li> <li>□ <b>FSLs-BAS</b> De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</li> <li>■ <b>FAL16.0</b> Maximale vooraslast 16 ton</li> <li>□ <b>FAL18.0</b> Maximale vooraslast 18 ton</li> <li>□ <b>FAL20.0</b> Maximale vooraslast 20 ton</li> <li>■ <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li>□ <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</li> <li>□ <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</li> <li>■ <b>RAL19</b> Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li>□ <b>RAL21</b> Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li>□ <b>RAL22.5</b> Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li>□ <b>RAL23</b> Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li>■ <b>RSTAB2</b> Versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li>□ <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li>■ <b>RALIM115</b> Aslastbegrenzer 11,5 ton</li> <li>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li>□ <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li>□ <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li>■ <b>PSS-DUAL</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</li> <li>□ <b>PSS-SING</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</li> <li>□ <b>AUXPSP</b> Extra stuurbekrachtigingspomp</li> <li>■ <b>PSP-VAR</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</li> <li>□ <b>PSP-VAR2</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li>■ <b>SUSPL-EC</b> Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</li> <li>■ <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li>■ <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li>□ <b>FIL-EEEB</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li>□ <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, einde motor tot einde chassis.</li> <li>□ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li>□ <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</li> <li>■ <b>BBOX-L</b> Accubak links gemonteerd</li> <li>□ <b>2BAT210B</b> Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</li> <li>■ <b>2BAT210C</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</li> <li>□ <b>BATTAMP</b></li> <li>□ <b>BATTIND</b></li> <li>□ <b>ADR1</b> ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</li> <li>□ <b>ADR2</b> ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</li> <li>□ <b>MSWI-A</b> ADR hoofdschakelaar</li> <li>■ <b>MSWI-R</b> Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</li> <li>■ <b>UR-FUEL</b> Zonder brandstoftank rechts Min. volume 255l Max. volume 810l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 450l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</li> <li>□ <b>ADTP-LF</b> AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis (300 mm naar voren, alleen i.c.m. dagcabine)</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</li> <li>□ <b>ADB032</b> 32 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB048</b> 48 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB064</b> 64 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> Grijs afschermplaat AdBlue-tank</li> <li>□ <b>FCAP-L</b> Tankdop met slot</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brandstof vulmond, lekvrij</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren</li> <li>□ <b>ESH-RIGHT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Stalen uitlaatpijp</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li>□ <b>TB-L80</b> Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd</li> </ul>
---	---

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trekhaak laag gemonteerd, type L1	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trekhaak half hoog gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm	<b>aandrijflijn</b>	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>	Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationaire trailer rem controle	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Spatschermen tweede vooras	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen tweede vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels		
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).		
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbalk		
<b>banden en velgen</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouts		
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen		
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Wieldoppen.		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

■ <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	■ <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
□ <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	□ <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
□ <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	□ <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
■ <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère	□ <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
■ <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère	□ <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
□ <b>24A180BL</b>	Dynamo 180 Ampère	□ <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
□ <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère	□ <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
■ <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontluichtingspomp	■ <b>LCS4</b>	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
□ <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluichtingspomp	□ <b>LCS5</b>	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
□ <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd	■ <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
□ <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	□ <b>RSNS-W</b>	Regensensor
■ <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	■ <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
■ <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	□ <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
□ <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement	■ <b>IGT-BUT</b>	Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
□ <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	■ <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
□ <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	□ <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
□ <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting	□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
□ <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting	□ <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
□ <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO		
□ <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO		
□ <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO		
□ <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO		
□ <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO		
□ <b>HPE-T53</b>	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.		
□ <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO		
□ <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO		
□ <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO		
□ <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm		
□ <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm		
□ <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
□ <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
□ <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
□ <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
□ <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
□ <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
□ <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101		
□ <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41		
□ <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51		
□ <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61		
□ <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81		
<b>Cab Interior, Driving</b>			
■ <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd		
□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
□ <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.		
□ <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
■ <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel		
□ <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		
■ <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roeffilter		
■ <b>Standaard uitrusting</b>	□ <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.</li> <li>□ <b>ISUNF-B</b> Standaard zonneklep</li> <li>□ <b>ISUNF-MD</b> Zonneklep met scheerspiegel</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Geïntegreerd handbediend zonnescherm</li> <li>□ <b>ADFS</b> Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Achteruitrijsignaal(90 dB)</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Voorbereiding voor OBU-Toll Collect</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.</li> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Brandblusser 3 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREXT2F</b> Brandblusser 2 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREXT2G</b> Brandblusser 2 kg, Duits</li> <li>□ <b>FIREXT3S</b> Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels</li> <li>□ <b>WARNVEST</b> Veiligheidsvest</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspectielamp</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Set reservelampen en zekeringen</li> <li>□ <b>WRITEPAD</b> Schrijftableau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>□ <b>LBK70</b> Benedenbed vast, 70x200 cm</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +</li> <li>□ <b>MATL-SF</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Basis topmatras</li> <li>□ <b>OLMAT-PR</b> Premium topmatras</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).</li> <li>□ <b>PH-SS</b> De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.</li> <li>□ <b>SLCP-BAS</b> Basisversie controlepaneel in slaappedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)</li> <li>□ <b>ETSB-F</b> Opbergbox op motortunnel, voorzijde</li> <li>□ <b>ETSB-FR</b> Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand</li> <li>□ <b>ETSB-FRS</b> Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel</li> <li>□ <b>ETSB-FS</b> Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde</li> <li>□ <b>ETSB-R</b> Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand</li> <li>□ <b>ETSB-RS</b> Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde</li> <li>□ <b>ETSB-S</b> Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde</li> <li>□ <b>RUS-BAS</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog</li> <li>□ <b>RUS-HIG</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)</li> <li>□ <b>REF-ICPK</b> Voorbereiding koelkast op motortunnel</li> <li>□ <b>REFR-RUS</b> Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.</li> <li>□ <b>MICRO-PK</b> De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetonoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.</li> <li>□ <b>BOTH-D</b> Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard</li> <li>□ <b>COFMA-PK</b> Voorbereiding voor koffiezetapparaat</li> </ul>
<h3>Cab Interior, Living</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>DST-CF1</b> Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.</li> <li>■ <b>DST-CF4</b> Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-LUX1</b> Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Rode veiligheidsgordels.</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li>□ <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li>□ <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld</li> <li>□ <b>INLI-NLD</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Twee flexibele leeslampen</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Dakraam van getint glas/nooduitgang</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Dakluis, versterkt staal, elektrisch bediend</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Elektrisch bediend dakluis van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Handmatig bediend dakluis van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Getint glas</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Extra zijruit aan beide zijden</li> <li>□ <b>SWIND-PS</b> Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)</li> <li>□ <b>AWIND-RF</b> Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.</li> <li>□ <b>VANMIR</b> Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Montagevoorbereiding voor een flatscreen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.</li> <li>■ <b>HL-LED</b> LED verlichting</li> <li>□ <b>HL-LED3</b> De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.</li> <li>□ <b>HBDA-A</b> Automatische uit- en activering van het grootlicht</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Hogedruk koplampsproeiers</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.</li> <li>□ <b>HLP-ST2</b> Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Zonder verstralers</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> 2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluis. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Dakdoorvoer links</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> Dakdoorvoer links en rechts</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Voorbereiding voor verstralers op het dak</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box</li> <li>□ <b>CSGN-FMX</b> Benaming in lichtbak: FMX</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> 27MC-antenne</li> <li>□ <b>ACCBP-AP</b> Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-F</b> Dakbeugel voorzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-FM</b> Dakbeugel voorzijde en midden van cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-FR</b> Dakbeugel voor- en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-M</b> Dakbeugel midden van cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-R</b> Dakbeugel achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-RM</b> Dakbeugel midden en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> </ul>
<h3>cabine exterieur</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>EXTL-BAS</b> Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Gehard glas in portier</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Gelamineerd veiligheidsglas in portier</li> <li>■ <b>BUMP-HD</b> Heavy Duty voorbumper</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter</li> <li>□ <b>SIDEH-B</b> Handgreep aan bestuurderszijde cabine</li> <li>□ <b>SIDSTP-R</b> De Cabinetrapp en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Insectenvanger achter de grille</li> <li>□ <b>CTILTP-E</b> Hydraulische cabinelift, elektrisch</li> <li>■ <b>CTILTP-M</b> Hydraulische cabinelift, handbediend</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Cabinevering voorzijde, mechanisch</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Cabinevering achterzijde, mechanisch</li> <li>□ <b>MIRCFPCX</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)</li> <li>□ <b>MIRCMCP</b> Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.</li> <li>□ <b>MIRCMS</b> Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.</li> <li>■ <b>MIRCOPFX</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspiegel, draaicircl 200 mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Zonneklep rookkleurig</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.</li> <li>□ <b>SWL-2FW</b> Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li>□ <b>SWL-2RW</b> Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li>□ <b>SWL-4W</b> Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung voor werklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereidingsset (kabels en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbalk.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TSRS</b>	Verkeersbordherkenning
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.		
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Een chassis wordt geleverd met ruimte voor kraanpoten of andere uitrusting.		
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)		
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw		
<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw		
<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde		
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter		
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter		
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter		
<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereitung voor extra koplampen en knipperlichten.		
<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung voor laadklep met afstandsbediening		
<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung voor laadklep met status via informatiedisplay		
<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard		
<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars		
<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars		
<b>afleverservices</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur,		

Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D13) FMX 82RF 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress