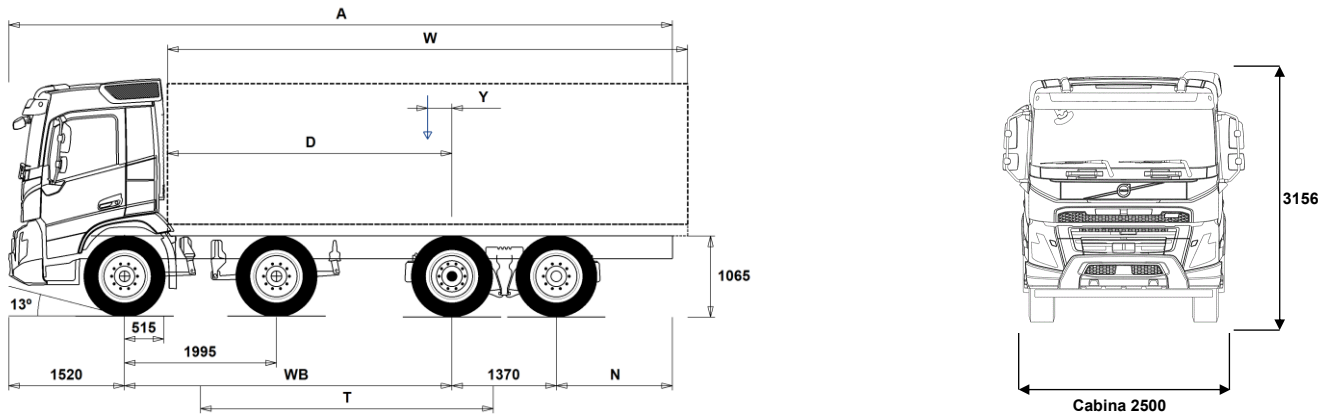


GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FMX 82RF 3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Passo teorico	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-81	-73	-34	22	56	141	209
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1234	1260	1391	1549	1654	1917	2129
W Lunghezza allestimento (Min.)	5002	5049	5287	5572	5761	6236	6611
W Lunghezza allestimento (Max.)	7411	7491	7891	8371	8691	9491	9915

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7020	7010	6980	6895	6865	6795	6750
Tandem assi posteriori	1890	1915	2030	2095	2165	2290	2400
Tara	8910	8925	9010	8990	9030	9085	9150
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19440	19425	19340	19360	19320	19265	19200

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diametro di volta tra muri	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX82RF3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FMX 82RF 3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOTH** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- TAG-HPRE** Ultimo asse trainato predispos. sterzata
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FMX-DAY6** Cabina corta FMX
- FMX-HSL6** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA6**
- FMX-LSL6**
- FMX-SLP6** Cabina letto FMX
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLS-BAS**
- FAL16.0** Asse anteriore da 16t

- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- AUXPSP** Pompa sterzo ausiliaria
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- SUSPL-EC** Comando elettr. livello sosp. pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
Capacità min serb. carburante 315l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-LF** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FMX 82RF 3A

■ ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	□ WCAP	Copri ruote
□ ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	□ SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
□ ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	□ SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
□ ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	□ SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
□ EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	□ SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
□ EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	□ SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
□ WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	□ JACK-12T	Crick 12t
□ WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	□ JACK-15T	Crick 15t
□ WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	□ JACK-20T	Crick 20t
□ WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	■ TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
□ WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	□ TOOLKIT	Kit attrezzi completo
□ TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	□ INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
□ TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	□ GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
□ SUP-BAS	Protezioni laterali	Catena Cinematica	
□ CHAIN-S	Catene neve	□ TRAP-HD	Rinforzo cambio
□ HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	■ DRM-BE	
■ TOWF-HD1	Gancio di traino Heavy Duty	□ DRM-E	
□ TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	□ PVT-MAP	I-See con servizio mappe
□ TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	■ PVT-MTM	
□ TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
■ RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	□ CRUIS-E5	
□ RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	□ AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
□ C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	□ AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
□ C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	□ APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
□ C-RI5050		□ CD43-O	Due dischi da 17" (430mm)
□ C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	□ RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
□ C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	□ TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
□ C-VBG520		□ TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ C-VBG795		□ TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
□ TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	□ TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
□ TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	□ 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
□ TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	□ 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
□ TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	□ 2COMP870	
□ TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	■ 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
□ TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	□ CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
□ TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	■ AIRIN-HI	Presa d'aria alta
□ TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	□ AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
□ TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	□ ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
□ FFEND-B	Parafanghi sul secondo asse sterzante	■ 24A110BL	
□ FFEND-T	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	□ 24A150BL	
□ RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	□ 24A180BL	
□ RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	□ 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
□ RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	□ CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
□ RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	□ CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
□ RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	■ PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
□ ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	□ PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
■ ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	□ FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
□ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	□ AF-E	Con filtro carburante riscaldato
■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	□ AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
□ FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	■ FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
Cerchi e pneumatici		□ FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
□ RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
□ RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	□ PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
□ RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	□ PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
□ RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	□ PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
■ RT-STEEL	Cerchi in acciaio		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/>	HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/>	ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/>	HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/>	BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/>	HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/>	RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/>	HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/>	LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/>	HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/>	REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/>	HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/>	FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/>	HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/>	WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/>	HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/>	WARNRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/>	HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/>	AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/>	PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/>	AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/>	PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/>	WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/>	PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/>	LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/>	PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/>	BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/>	PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/>	WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/>	PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/>	DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/>	PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/>	DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/>	PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/>	DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/>	DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/>	SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/>	SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/>	PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/>	PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/>	STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/>	PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/>	STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/>	PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/>	STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/>	SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/>	STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/>	ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/>	STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/>	AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/>	ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/>	DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/>	ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/>	1DAYDIG4		<input type="checkbox"/>	ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/>	ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/>	ACCLF-D		<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/>	ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/>	LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/>	ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/>	MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/>	HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/>	MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/>	HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/>	HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/>	LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/>	TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/>	LSS-DW3		<input type="checkbox"/>	TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	LCS4		<input type="checkbox"/>	PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/>	DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/>	PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/>	RSSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/>	PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input checked="" type="checkbox"/>	CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/>	CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/>	ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/>	IGT-BUT		<input type="checkbox"/>	ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/>	IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/>	ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/>	ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/>	PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/>	ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/>	ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/>	ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/>	ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/>	ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/>	RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/>	ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/>	RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/>	ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/>	REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/>	REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Insegna FMX
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCB-R	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCB-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCB-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCB-R	Barra porta accessori posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOPFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> HBDA-A		<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
		<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
		<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
		<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
		<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
		<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
		<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
		<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FMX 82RF 3A

- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestire (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestire (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato