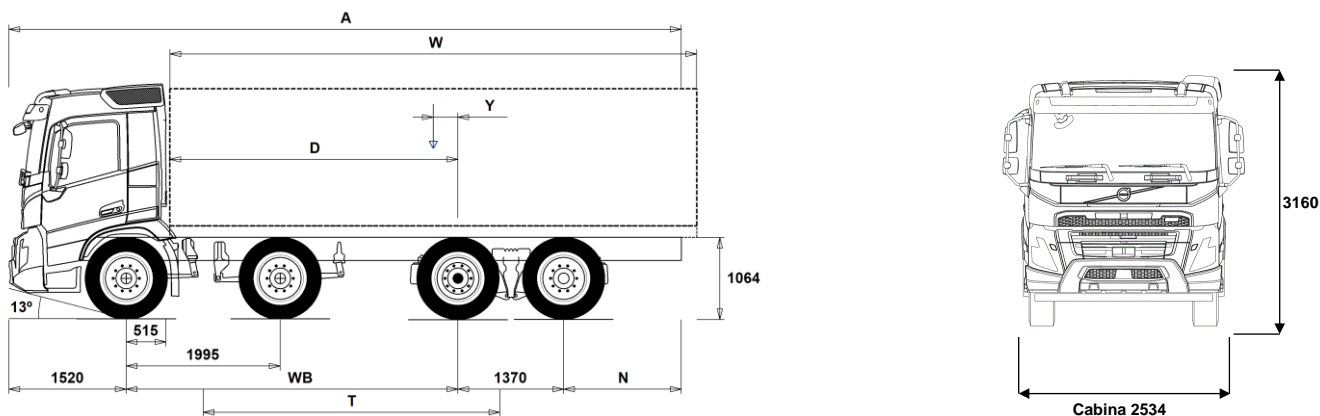


GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 1A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Comprimento total do chassis	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Saliência traseira (Máx.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Entre-eixos teórico	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-4	5	47	99	133	218	288
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	1114	1138	1255	1397	1493	1729	1922
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5241	5293	5559	5874	6083	6610	7025
W Comprimento superstrutura (Máx.)	7476	7558	7975	8470	8803	9632	9915

Taras do Chassis [kg]

Eixos frente	6630	6625	6600	6560	6550	6510	6485
Bogie traseiro	2290	2310	2375	2450	2510	2610	2700
Tara em Ordem de Marcha	8920	8935	8975	9010	9060	9120	9185
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	19430	19415	19375	19340	19290	19230	19165

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diâmetro de viragem entre paredes	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	28350	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixos frente	15000	16000
Bogie traseiro	19000	19000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-FIXED.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX82RF1A.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 1A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- TAG-FIXD** Eixo morto fixo, com rodado duplo
- TAG-FIXS** Eixo morto fixo, com rodado simples
- TAG-HPRE** Eixo morto preparado para direcção hidráulica
- TAG-SSTE** Eixo morto auto-direccionável, rodado simples
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D11S330A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
- D11S380A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
- D11S430A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
- D11S460A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
- D11K330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K380** Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K430** Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K460** Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2106** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

Packs

- FP-D11** Pack Eficiência Combustível - Veículo D11
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

CHASPAC

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FAL16.0** Eixos dianteiros com 16 T de capacidade
- FAL18.0** Eixos dianteiros com 18 T de capacidade
- FAL20.0** Eixos dianteiros com 20 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL19** Bogie traseiro de 19 T
- RAL20.5** Bogie traseiro de 20,5 T
- RAL21** Bogie traseiro de 21 T
- RAL22.5** Bogie traseiro de 22,5 T
- RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- RSTAB2** Barra estabilizadora traseira - rigidez média
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ACTST-TO** Direcção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- 2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- ADR1** Preparação ADR só com 1 interruptor
- ADR2** Preparação ADR básica 2
- MSWI-A** Corta corrente ADR
- MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- UR-FUEL** Sem depósito do lado direito
- Capacidade mín. 255l
- Capacidade máx. 810l

GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ UL-FUEL Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 450l □ ADTP-L Depósito de AdBlue no lado esquerdo □ ADTP-LF Depósito de AdBlue no lado esquerdo à frente ■ ADTP-R Depósito de AdBlue no lado direito □ ADB032 Depósito AdBlue com 32 litros (volume utilizável) □ ADB048 Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável) □ ADB064 Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável) □ ADTC-BF Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante ■ FCAP-L Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave ■ FUFF-AS Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame □ FUFF-ATS Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo □ ESH-LEFT Saída do escape para o lado esquerdo ■ ESH-REAR Saída do escape para trás □ ESH-RIGH Saída do escape para o lado direito □ ESH-VERT Saída do escape vertical □ ESV-VERT Silencioso e saída de escape verticais □ EXST-SSP Saída de escape em aço inoxidável polido □ EXST-ST Saída de escape em aço ■ WHC-FIX2 2 calços de roda rígidos □ WHC-FOL2 2 calços de roda dobráveis □ WHCP-F Calço(s) de roda na parte frontal do veículo □ WHCP-R Calço(s) de roda na parte traseira do veículo □ WHCP-T Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina □ TB-L80 Caixa de ferramentas - lado esquerdo □ TB-R80 Caixa de ferramentas - lado direito □ SUP-BAS Protecção lateral "Pára-Ciclistas" □ CHAIN-S Correntes de neve □ HOOK-SC Ganchos para correntes de neve ■ TOWF-HD1 Cavilha de reboque à frente - heavy duty □ TOWMBRH Travessa de reboque montada ao centro das longarinas □ TOWMBRL1 Travessa de reboque montada debaixo das longarinas □ TOWMBRM Travessa de reboque a meia altura das longarinas ■ RFEC-S Saliência Traseira com corte recto (90°) □ RFEC-U Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior) □ C-RI4040 Engate Ringfeder 4040 G-150 □ C-RI4045 Engate Ringfeder 4045 G-150 □ C-RI5050 □ C-RO400G Engate Rockinger 400 G150 □ C-RO50 Engate Rockinger 50 mm □ C-VBG520 □ C-VBG795 ■ TOWR-ONE Cavilha para reboque ■ TREL-PK Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque □ TREL14 Ligaçãõ eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos □ TREL15 Ligaçãõ eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADP □ TREL7 Ligaçãõ eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N) □ TREL7-7 Ligaçãõ eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR □ TBC-DUO Ligações electro pneumáticas-duomatic □ TBC-EC Com tomadas electro-pneumáticas CE □ TRBR-STA Controlo do travão de reboque estacionário □ TRB-STRE Prevenção do efeito tesoura □ FFEND-B Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro □ FFEND-T Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro - Posição Transporte □ RFEND-B Guarda lamas traseiros basicos □ RFEND-T Guarda lamas traseiros apenas para transporte □ RFH-BAS Instalação básica do guarda-lamas traseiro 	<ul style="list-style-type: none"> □ RFH-HIG Instalação alta do guarda-lamas traseiro □ RFH-LOW Instalação baixa do guarda-lamas traseiro □ ATANK-AL Depósitos de ar em alumínio ■ ATANK-ST Depósitos de ar em aço ■ TL-LED Luzes traseiras em LED □ BLIGHT-E Luzes de travagem de emergência <p>Pneus e Jantes</p> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Jantes em alumínio escovado com furação standard □ RT-ALDP Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard □ RT-ALDPD Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes" □ RT-ALDU Jantes em alumínio escovado "dual holes" ■ RT-STEEL Jantes em aço □ WCAP Tampões de rodas aerodinâmicos □ SPWT-D Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor ■ SPWT-F Pneu sobresselente igual aos pneus da frente □ SWCP-LF Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro □ SWCP-T Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte □ SWCP-TP Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte □ JACK-12T Macaco de 12 toneladas ■ JACK-20T Macaco de 20 toneladas ■ TOOLKIT Jogo completo de ferramentas □ INFLAHOS Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus □ GAUGE-TP Manómetro para pneus □ OBDEP-D Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D <p>Equipamento na linha motopropulsora</p> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado. ■ DRM-BE Modo Condução I-Shift Economia e Standard □ DRM-E Modo Condução I-Shift Economia □ PVT-BAS I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS □ PVT-MAP I-See - Informação de topografia baseada em mapas ■ CRUIS-E Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante) □ AMSO-AUT Selecção manual de veloc. + "Kickdown" □ AVO-ENH Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira □ APF-ENH Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift) □ RET-TPT Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic □ TC-HWO Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic □ TC-MAOH2 Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade □ TC-MWO Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão □ TC-MWOH2 Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade □ 2COM1100 Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min) □ 2COMP870 Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min) ■ 2COMP900 Compressor (636cc e 900 l/min) □ CLU-AIRC Compressor de ar com embraiagem ■ AIRIN-HI Entrada de ar alta □ AIRIN-LO Entrada de ar baixa □ ACL1ST-S Filtro de ar (2 elementos) ■ 24A110BL Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN) □ 24A150BL Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN) □ 24A180BL Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN) □ 24AL110B Capacidade do alternador 24V-110 A □ 24AL120B Capacidade do alternador 24V-120 A
<ul style="list-style-type: none"> ■ Equipamento standard □ Equipamento opcional 	

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 1A

<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcoolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara. Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro	<input type="checkbox"/> PST-STD2	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia		
<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)		
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência		
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência		

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 1A

- ARU-BAS** Apoio de braço revestido a Vinil
 - ARU-LEA** Apoio de braço revestido a Couro
 - **FMAT-RUB** Tapetes de borracha
 - FMAT-TX2** Tapetes em tecido e borracha
 - LBK70** Cama inferior 700x2000 mm, fixa
 - MATL-FI** Colchão Inferior - Firme (molhas ensacadas)
 - MATL-SF** Colchão Inferior - Semi-Firme (molhas ensacadas)
 - OLMAT-BA** Cobertura para colchão - Básica
 - OLMAT-PR** Cobertura para colchão - Premium
 - TBK60F** Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
 - TBK70F** Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
 - PH-CAB2** Aquecimento parque da cabina, 2 kW
 - PH-ENGCA** Aquecimento parque da cabina e motor
 - PH-SS** Aquecimento parque paragens curtas
 - SLCP-BAS** Painel de comandos na cama inferior básico
 - **ETSB-F** Caixa de arrumos no túnel do motor
 - ETSB-FR** Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
 - ETSB-FRS** Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
 - ETSB-FS** Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
 - ETSB-R** Arrumos no painel traseiro da cabina
 - ETSB-RS** Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
 - ETSB-S** Arrumos no lado dto do túnel do motor
 - RUS-BAS** Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
 - RUS-HIG** Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
 - REF-ICPK** Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
 - REFR-RUS** Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina
 - MICRO-PK** Kit de preparação para microondas (cablagem)
 - BOTH-D** Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
 - COFMA-PK** Kit eléctrico para instalação de máquina de café
 - **INLI-BAS** Luz interior branca
 - INLI-NL** Luz interior branca e vermelha (nocturna)
 - INLI-NLD** Luz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
 - ARL-FLEX** Duas luzes de leitura flexíveis
 - **RH-EE** Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
 - RH-ER**
 - RH-ETR** Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
 - RH-MTR** Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
 - **GLAS-TIN** Vidros coloridos
 - SWIND-BS** Vidro auxiliar lateral nos dois lados
 - SWIND-PS** Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
 - AWIND-RF** Vidro traseiro auxiliar
 - VANMIR** Espelho de cortesia na prateleira frontal
 - AS-FUS** Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
 - INFOT-PK** Kit de preparação para montagem de TV
- Equipamento no exterior da cabina**
- **EXTL-BAS** Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
 - **DGLAS-H** Vidro das portas temperado
 - DGLAS-L** Vidro das portas laminado
 - **LOCK-REM** Fecho das portas por comando remoto
- **BUMP-HD** Pára-choques em aço para construção
 - GUARD-EH** Protecção do cárter e radiador
 - SIDEH-B**
 - SIDSTP-R**
 - **BUGNET** Rede de protecção do radiador
 - CTILT-P-E** Basculamento da cabina eléctrico
 - **CTILT-P-M** Basculamento da cabina manual
 - FCABS-A** Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
 - **FCABS-M** Suspensão dianteira da cabina mecânica (molhas)
 - RCABS-A** Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
 - **RCABS-M** Suspensão traseira da cabina mecânica (molhas)
 - MIRCFPX** Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - **MIRCOMFX** Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
 - **AMIR-F20** Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
 - SUNV-H** Pala de sol exterior fumada
 - AD-ROOF** Deflector de ar no topo da cabina
 - AD-SIDES** Defle. ar laterais da cabina estreitos
 - **HL-BASIC** Faróis com lâmpadas convencionais
 - HL-CLEAN** Lava faróis por jacto de água
 - HLP-ST** Protecção de faróis em aço
 - HLP-ST2** Protecção de faróis em rede de aço
 - HL-ADJ** Ajuste da altura dos faróis
 - **DRL-LED** Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
 - **UDRIVL** Sem faróis de longo alcance.
 - ASL-RF2** Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
 - IDLAMP-A** Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
 - IDLAMP-W** Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
 - IDLMPSW** Interruptor para luzes de identificação
 - BEACOA2F** 2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
 - BEACOA2R** 2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
 - BEACON-P** Pré-instalação para luzes rotativas
 - BEACONA4** 4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
 - CABPT-R1** Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
 - **CABPT-R2** Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
 - SPOTP-F** Pré-instalação de luzes extra (frente)
 - SPOTP-R** Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
 - SPOTP-RF** Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
 - ROS-IL** Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
 - ROS-IL2** Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
 - CSGN-FMX** Legenda na Cabina: FMX
 - **HORN-F1S** Buzina pneumática na grelha
 - HORN-R2S** Cornetas no tejadilho
 - ANT-CBR** Antena de rádio CB montada no tejadilho
 - ACCBR-AP** Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
 - ACCBR-F** Suporte montado na frente do tejadilho
 - ACCBR-FM** Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
 - ACCBR-FR** Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
 - ACCBR-M** Suporte montado no meio do tejadilho
 - ACCBR-R** Suporte montado a traseira do tejadilho
 - ACCBR-RM** Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 1A

- | | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar) | <input type="checkbox"/> DRUT2 | My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos) |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar) | <input type="checkbox"/> DRUT3 | |

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- SRWL-PK Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2FW Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-4W 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-CHPK Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- WLC-H2A 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKCH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
- WLC-PKH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- WLC-PKL Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- ECBB-BAS Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-MED
- BBCHAS1 Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3 Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2 Prep. eléctrica e software para carroçamento - básica com comando remoto
- EXSTER Suporte para controlo de direção externo através da BBM
- TD-BAS Detecção básica de reboque
- TD-LED Detecção avançada de reboque
- FRFS-BS Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
- FBA-BTF Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- FBA-BTSF Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- HBA-FSFB Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- HBA-SB Furações para superestrutura, caixa rígida
- RBA-T2 Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- CRANEPK1 Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
- CRANEPK2 Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
- CRANEPK4 Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
- AUXL-SPK Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2 Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2 Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4 Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

Serviços de entrega

- TGW-4GWL Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1

■ Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x2 Rígido Air (New) FMX 82RF 1A

Volvo Trucks. Driving Progress