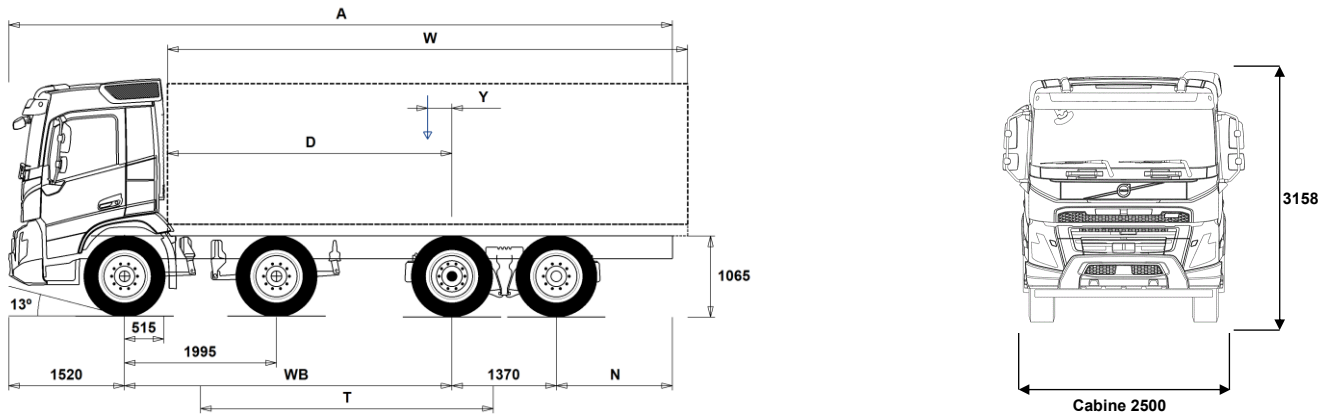


# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Totale chassis Lengte	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Theoretische wielbasis	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	798	817	914	1033	1111	1306	1464
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	798	817	914	1033	1111	1306	1464
W Opbouw lengte (Min.)	5874	5934	6241	6604	6848	7457	7942
W Opbouw lengte (Max.)	5874	5934	6241	6604	6848	7457	7942

## Chassisgewichten [kg]

Voorassen	6870	6860	6830	6750	6720	6650	6610
Achterste bogie	1925	1950	2065	2130	2195	2320	2425
Leeg gewicht	8795	8810	8895	8880	8915	8970	9035
Bruto laadvermogen	26205	26190	26105	26120	26085	26030	25965

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Draaicirkel tussen muren	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	35000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Voorassen	16000	16000
Achterste bogie	19000	19000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX82RF1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

### toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

### hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- TAG-HPRE** Voorbereiding voor stuurinrichting naloopas
- TAG-SSTE** Naloopas zelfsturend
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm

**EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

**EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

**EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.

**AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

**AT2612**

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

<p>Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ATO2612</b> Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>PT2106</b> Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelmvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RSH1370F</b> De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RSS1370B</b> Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSS1370C</b> Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>1LIVINFM</b> <input type="checkbox"/> <b>2LIVINFM</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>INFOHIGH</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>SAFE-SEL</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b> <input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>CHASPAC</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FSLs-BAS</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL16.0</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL18.0</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL20.0</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b> <input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b> <input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL19</b> <input type="checkbox"/> <b>RAL21</b> <input type="checkbox"/> <b>RAL22.5</b> <input type="checkbox"/> <b>RAL23</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB2</b> <input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM115</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b></p>	<p>Living-pakket: 1 bed FM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p>Active Safety-pakket: Selected</p> <p>Off-road pakket (dagcabine) Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>Chassispakket - vrachtwagen</p> <p><b>chassisuitvoering</b></p> <p>Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>Maximale vooraslast 16 ton Maximale vooraslast 18 ton Maximale vooraslast 20 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras</p> <p>Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Versterkte stabilisator op de achteras. Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Aslastbegrenzer 11,5 ton</p> <p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p>
---	---	---

## pakketten

- DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamic Steering - Basis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b>	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting	<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging	<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Stalen uitlaatpijp
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbare wielkeggen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trekhaak laag gemonteerd, type L1
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trekhaak half hoog gemonteerd
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Chassis uiteinde recht
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	ADR hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	Zonder brandstoftank rechts Min. volume 255l Max. volume 810l	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 450l	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis (300 mm naar voren, alleen i.c.m. dagcabine)	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	32 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem
		<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
		<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Spatschermen tweede vooras
		<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen tweede vooras
		<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
		<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
		<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels
		<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

- FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk
- banden en velgen**
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
- RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen
- RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- WCAP** Wieloppen.
- SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
- SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
- SWCP-T** Reservewiel
- SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
- JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
- JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
- JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
- TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
- TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
- INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
- GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- aandrijflijn**
- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
- DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard  
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
- DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
- PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
- PVT-MTM** Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
- CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
- AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
- AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.  
De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse wegedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
- APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
- RET-TPT** Volvo retarder voor powertronic
- TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
- TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
- TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
- TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
- 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
- 2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
- 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
- CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
- AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
- AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
- ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- 24A110BL** Dynamo 110 Ampère
- 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
- 24A180BL** Dynamo 180 Ampère
- 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
- PRIM-EL** Elektrische ontluuchtingspomp
- PRIM-MAN** Handmatige ontluuchtingspomp
- FUEQ-EH** Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
- AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
- FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
- FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
- EST-AID** Motor voorgloeielement
- 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
- PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
- HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
- HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
- HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
- HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
- HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
- HPE-T53** De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
- HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
- HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
- HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
- PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
- PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
- PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
- PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
- PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
- PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- STWPOS-L** Linksgestuurd

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b> Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b> Lederen stuurwiel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b> Verstelbaar stuurwiel met neck tilt</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b> Verstelbaar stuurwiel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b> Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b> Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b> Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARSL</b> Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b> Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b> Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b> Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b> Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop &amp; Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b> Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b> Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b> Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b> Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b> Regensensor</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b> Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b> Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b> Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b> Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b> Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b> Voorbereiding voor telefoonaansluiting</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b> Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b> Standaard zonneklep</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b> Zonneklep met scheerspiegel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b> Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> Geïntegreerd handbediend zonnenscherm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADFS</b> Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b> Achteruitrijsignaal(90 dB)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b> Voorbereiding voor OBU-Toll Collect</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b> Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b> Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b> Brandblusser 3 kg, Frans</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b> Brandblusser 2 kg, Frans</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b> Brandblusser 2 kg, Duits</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b> Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> Veiligheidsvest</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b> Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b> Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b> Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b> Inspectielamp</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b> Set reservelampen en zekeringen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> Schrijftableau</li> </ul> |
|---|---|

### Cab Interior, Living

- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
- DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
- SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
- PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
- PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.

Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li>□ <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>□ <b>LBK70</b> Benedenbed vast, 70x200 cm</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +</li> <li>□ <b>MATL-SF</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Basis topmatras</li> <li>□ <b>OLMAT-PR</b> Premium topmatras</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).</li> <li>□ <b>PH-SS</b> De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.</li> <li>□ <b>SLCP-BAS</b> Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)</li> <li>□ <b>ETSB-F</b> Opbergbox op motortunnel, voorzijde</li> <li>□ <b>ETSB-FR</b> Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand</li> <li>□ <b>ETSB-FRS</b> Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel</li> <li>□ <b>ETSB-FS</b> Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde</li> <li>□ <b>ETSB-R</b> Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand</li> <li>□ <b>ETSB-RS</b> Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde</li> <li>□ <b>ETSB-S</b> Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde</li> <li>□ <b>RUS-BAS</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog</li> <li>□ <b>RUS-HIG</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)</li> <li>□ <b>REF-ICPK</b> Voorbereiding koelkast op motortunnel</li> <li>□ <b>REFR-RUS</b> Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.</li> <li>□ <b>MICRO-PK</b> De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.</li> <li>□ <b>BOTH-D</b> Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>COFMA-PK</b> Voorbereiding voor koffiezetapparaat</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld</li> <li>□ <b>INLI-NLD</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Twee flexibele leeslampen</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Dakraam van getint glas/nooduitgang</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Getint glas</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Extra zijruit aan beide zijden</li> <li>□ <b>SWIND-PS</b> Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)</li> <li>□ <b>AWIND-RF</b> Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.</li> <li>□ <b>VANMIR</b> Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Montagevoorbereiding voor een flatscreen</li> </ul>
<h3>cabine exterieur</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>EXTL-BAS</b> Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepomp.</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Gehard glas in portier</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Gelamineerd veiligheidsglas in portier</li> <li>■ <b>BUMP-HD</b> Heavy Duty voorbumper</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter</li> <li>□ <b>SIDEH-B</b> Handgreep aan bestuurderszijde cabine</li> <li>□ <b>SIDSTP-R</b> De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Insectenvanger achter de grille</li> <li>■ <b>CTILTP-E</b> Hydraulische cabinelift, elektrisch</li> <li>■ <b>CTILTP-M</b> Hydraulische cabinelift, handbediend</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Cabinevering voorzijde, mechanisch</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Cabinevering achterzijde, mechanisch</li> <li>□ <b>MIRCFMCP</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)</li> <li>□ <b>MIRC MCP</b> Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.</li> <li>□ <b>MIRCMS</b> Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.</li> <li>■ <b>MIRC COMFX</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspiegel, draaicircol 200 mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Zonnepomp rookkleurig</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

	de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung voor werklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED verlichting	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatische uit- en activering van het grootlicht	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PCHK</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor chassis werklampen cabine gemonteerd.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ("V-light")	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraansteempels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereitung voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereitung voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<b>opbouw</b>		<b>afleverservices</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Twee witte LED werklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Vier witte LED werklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

---

- Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
- Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement