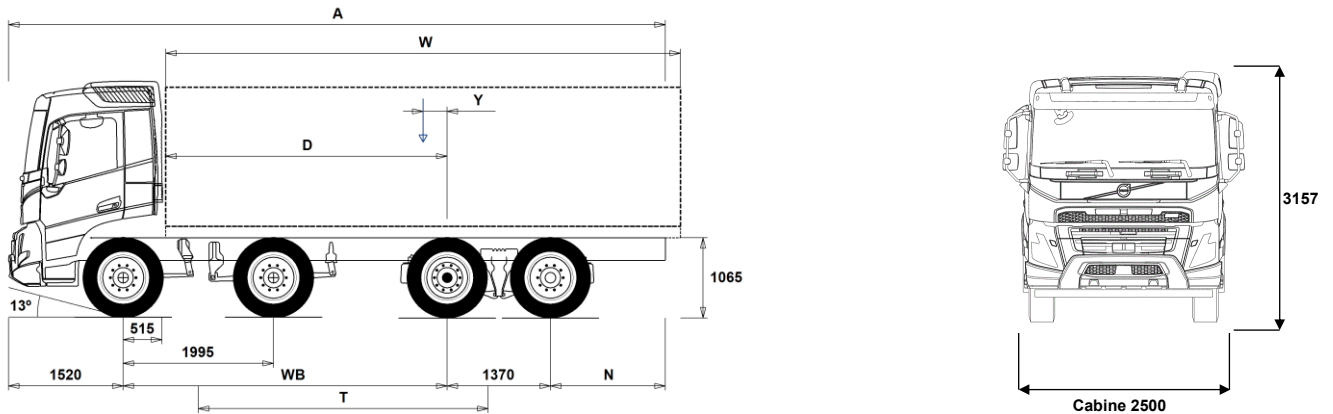


MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A



Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis | 4300 | 4350 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 | 6000 |
|--------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte | 9565 | 9665 | 10015 | 10465 | 10815 | 11565 | 12215 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 3735 | 3785 | 4035 | 4335 | 4535 | 5035 | 5435 |
| N Achteroverbouw (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 |
| N Achteroverbouw (Max.) | 2375 | 2425 | 2525 | 2675 | 2825 | 3075 | 3325 |
| T Theoretische wielbasis | 3843 | 3893 | 4143 | 4443 | 4643 | 5143 | 5543 |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.) | 796 | 816 | 913 | 1031 | 1109 | 1305 | 1462 |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.) | 796 | 816 | 913 | 1031 | 1109 | 1305 | 1462 |
| W Opbouw lengte (Min.) | 5876 | 5937 | 6244 | 6607 | 6851 | 7460 | 7945 |
| W Opbouw lengte (Max.) | 5876 | 5937 | 6244 | 6607 | 6851 | 7460 | 7945 |

Chassisgewichten [kg]

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Voorassen | 6875 | 6865 | 6835 | 6750 | 6725 | 6655 | 6615 |
| Achterste bogie | 1910 | 1935 | 2050 | 2115 | 2180 | 2305 | 2410 |
| Leeg gewicht | 8785 | 8800 | 8885 | 8865 | 8905 | 8960 | 9025 |
| Bruto laadvermogen | 26215 | 26200 | 26115 | 26135 | 26095 | 26040 | 25975 |

Draaicirkel [mm]

| | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 17600 | 17800 | 18600 | 19500 | 20200 | 21800 | 23100 |
| Draaicirkel tussen muren | 19000 | 19200 | 20000 | 21000 | 21600 | 23200 | 24500 |

Wettelijke gewichten [kg]

| | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht | 35000 | 35000 |
| Geladen combinatie gewicht | 44000 | 44000 |
| Voorassen | 16000 | 16000 |
| Achterste bogie | 19000 | 19000 |

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Banden op vooras: | 315/80R22.5 |
| Banden op achteras: | 315/80R22.5 |
| Banden op sleep- of voorloopas: | 315/80R22.5 |

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX82RF1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- TAG-HPRE** Voorbereiding voor stuurinrichting naloopas
- TAG-SSTE** Naloopas zelfsturend
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)

Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

| | | |
|---|--|--|
| <p>Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> ATO2612 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> PT2106 Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> RSH1370F De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfassen aan het differentieelhuis koppelt. Het sperddifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><input type="checkbox"/> RSS1370B Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RSS1370C Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> | <p><input type="checkbox"/> 1LIVINFM</p> <p><input type="checkbox"/> 2LIVINFM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH</p> <p><input type="checkbox"/> SAFE-SEL</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADD</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADS</p> <p><input type="checkbox"/> CHASPAC</p> <p>chassisuitvoering</p> <p><input type="checkbox"/> FST-AIR</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR</p> <p><input type="checkbox"/> FST-PAR3</p> <p><input type="checkbox"/> FST-PL1</p> <p><input type="checkbox"/> FSLs-BAS</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FAL16.0</p> <p><input type="checkbox"/> FAL18.0</p> <p><input type="checkbox"/> FAL20.0</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FSTAB</p> <p><input type="checkbox"/> FSTAB2</p> <p><input type="checkbox"/> FSTAB3</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RAL19</p> <p><input type="checkbox"/> RAL21</p> <p><input type="checkbox"/> RAL22.5</p> <p><input type="checkbox"/> RAL23</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RSTAB2</p> <p><input type="checkbox"/> RSTAB3</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RALIM115</p> <p><input type="checkbox"/> ACTST-TO</p> | <p>Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>Living-pakket: 1 bed FM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p>Active Safety-pakket: Selected</p> <p>Off-road pakket (dagcabine) Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>Chassispakket - vrachtwagen</p> <p>Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie</p> <p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>Maximale vooraslast 16 ton Maximale vooraslast 18 ton Maximale vooraslast 20 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras</p> <p>Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Versterkte stabilisator op de achteras. Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Aslastbegrenzer 11,5 ton</p> <p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning</p> |
| <p>pakketten</p> <p><input type="checkbox"/> NCAP2024 Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)</p> <p><input type="checkbox"/> DRIV-EXT Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p><input type="checkbox"/> DRIV-SEL Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX</p> | | |
| <p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting</p> <p><input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p> | | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| | tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. | <input type="checkbox"/> ADB048 | 48 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-BAS | Volvo Dynamic Steering - Basis | <input type="checkbox"/> ADB064 | 64 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-OG | Volvo Dynamic Steering - Stability Assist | <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Grijze afschermplaat AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-PO | Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen | <input type="checkbox"/> FCAP-L | Tankdop met slot |
| <input type="checkbox"/> ASFE-PS | Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen | <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Brandstof vulmond, lekvrij |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSS-DUAL | Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting | <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal |
| <input type="checkbox"/> PSS-SING | Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging | <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR | Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. | <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren |
| <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 | Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. | <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts |
| <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED | Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. | <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven |
| <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR | Luchtgeveerde achteras | <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp |
| <input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 | Hoog chassisframe 300 mm | <input type="checkbox"/> EXST-ST | Stalen uitlaatpijp |
| <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 | Dikte chassisframe 8,0 mm | <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 wielkeggen |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEE | Innerliner, einde motor tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 opbouwbare wielkeggen |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEE | Innerliner, einde motor tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> WHCP-F | Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEB | Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> WHCP-R | Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEF | Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> WHCP-T | Wielkeggen los meegeleverd |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L | Accubak links gemonteerd | <input type="checkbox"/> TB-L80 | Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd |
| <input type="checkbox"/> 2BAT210B | Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruiksacyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. | <input type="checkbox"/> TB-R80 | Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C | De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruiksacyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. | <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden | <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Sneeuwkettingen. |
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen | <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Ophangbeugels voor sneeuwkettingen |
| <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar | <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | Heavy Duty sleepoog aan de voorkant |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars | <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Trekhaakbalk centraal gemonteerd. |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | ADR hoofdschakelaar | <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Trekhaak laag gemonteerd, type L1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R | Hoofdschakelaar op afstand te bedienen | <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Trekhaak half hoog gemonteerd |
| <input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL | Zonder brandstoftank rechts Min. volume 255l Max. volume 810l | <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Chassis uiteinde recht |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 450l | <input type="checkbox"/> RFEC-U | Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis | <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm |
| <input type="checkbox"/> ADTP-LF | AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis (300 mm naar voren, alleen i.c.m. dagcabine) | <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis | <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm |
| <input type="checkbox"/> ADB032 | 32 liter AdBlue-tank | <input type="checkbox"/> C-RO400G | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm |
| | | <input type="checkbox"/> C-RO50 | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm |
| | | <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm |
| | | <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm |
| | | <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Een sleepoog aan de achterkant |
| | | <input type="checkbox"/> TREL15 | Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) |
| | | <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig |
| | | <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. |
| | | <input type="checkbox"/> TBC-EC | EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. |
| | | <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationaire trailer rem controle |
| | | <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren |
| | | <input type="checkbox"/> FFEND-B | Spatschermen tweede vooras |
| | | <input type="checkbox"/> FFEND-T | Tijdelijke spatschermen tweede vooras |
| | | <input type="checkbox"/> RFEND-B | Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. |
| | | <input type="checkbox"/> RFEND-T | Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg. |
| | | <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Standaard spatschermhoogte achter. |
| | | <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. |
| | | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Laagst mogelijke spatschermhoogte achter. |
| | | <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Stalen luchtketels |

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

- TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
 - **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak
- ### banden en velgen
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
 - RT-AL1** LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouts
 - RT-AL1DU** LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
 - RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
 - RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
 - RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
 - **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
 - WCAP** Wioldoppen.
 - SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
 - SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
 - SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
 - SWCP-T** Reservewiel
 - SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
 - JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
 - JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
 - JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
 - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
 - INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- ### aandrijflijn
- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
 - **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
 - DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
 - PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
 - **PVT-MTM**
 - **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
 - AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
 - AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens
- **STANDAARD** uitrusting
 - OPTIONELE** uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Hydraulische pomp HPG-F101 | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regensensor |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Hydraulische pomp HPG-F41 | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Hydraulische pomp HPG-F51 | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC2 | Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Hydraulische pomp HPG-F61 | <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Hydraulische pomp HPG-F81 | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) |
| Cab Interior, Driving | | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linksgestuurd | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereiding voor telefoonaansluiting |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer. | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederen stuurwiel. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Verstelbaar stuurwiel met neck tilt | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Standaard zonneklep |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Verstelbaar stuurwiel | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Zonneklep met scheerspiegel |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel. | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII | Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Geïntegreerd handbediend zonnenscherm |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX | <input type="checkbox"/> ADFS | Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Achteruitrijsignaal(90 dB) |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereiding voor OBU-Toll Collect |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren | <input type="checkbox"/> LOADIND | Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. | <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Brandblusser 3 kg, Frans |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. | <input type="checkbox"/> FIREXT2F | Brandblusser 2 kg, Frans |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven | <input type="checkbox"/> FIREXT2G | Brandblusser 2 kg, Duits |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo | <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels |
| <input type="checkbox"/> LCS5 | Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt. | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Veiligheidsvest |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving |
| <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | |
| | | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. |
| | | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspectielamp |
| | | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Set reservelampen en zekeringen |
| | | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Schrijftableau |
| | | Cab Interior, Living | |
| | | <input type="checkbox"/> DST-CF1 | Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 | Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. |
| | | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. |
| | | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

| | | | |
|---|--|---|---|
| | schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. | | RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) |
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Rode veiligheidsgordels. | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gordelspanner in de chauffeursstoel. | <input type="checkbox"/> REF-ICPK <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Voorbereiding koelkast op motortunnel Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. |
| <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. |
| <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereiding voor koffiezetapparaat |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. |
| <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gordelspanner bijrijdersstoel | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Twee flexibele leeslampen |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Twee armsteunen op chauffeursstoel | <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Dakraam van getint glas/nooduitgang |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Twee armsteunen op bijrijdersstoel | <input type="checkbox"/> RH-ER | Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Standaard armsteunen | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Lederen armsteunen. | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Twee rubberen vloermatten | <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Getint glas |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. | <input type="checkbox"/> SWIND-BS <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Extra zijruit aan beide zijden Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP) |
| <input type="checkbox"/> LBK70 | Benedenbed vast, 70x200 cm | <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck. |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + | <input type="checkbox"/> VANMIR | Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde |
| <input type="checkbox"/> MATL-SF | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg | <input type="checkbox"/> AS-FUS | Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Basis topmatras | <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Montagevoorbereiding voor een flatscreen |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Premium topmatras | | |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm | | |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm | | |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. | | |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). | | |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof. | | |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Opbergbox op motortunnel, voorzijde | <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insectenvanger achter de grille |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand | <input type="checkbox"/> CTILT-P-E <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Hydraulische cabinelif, elektrisch Hydraulische cabinelif, handbediend |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel | <input type="checkbox"/> FCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd Cabinevering voorzijde, mechanisch |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde | <input type="checkbox"/> RCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd Cabinevering achterzijde, mechanisch |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand | <input type="checkbox"/> MIRCFCKP | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX) |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde | | |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | | <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Vorbereitung voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel, draaicircl 200 mm | <input type="checkbox"/> SWL-4W | Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Zonneklep rookkleurig | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereitung voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Vorbereitung voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak. |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. | <input type="checkbox"/> WLC-H2A | Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED verlichting | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). |
| <input type="checkbox"/> HBDA-A | Automatische uit- en activering van het grootlicht | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Vorbereidingsset (kabels en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbalk. |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Hogedruk koplampsproeiers | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST2 | Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWTAPPR. | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light') | <input type="checkbox"/> ECBB-BAS | Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module |
| <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Zonder verstralers | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) |
| <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED | Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa) |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen | <input type="checkbox"/> BBCHAS1 | Een 7-polige connector voor opbouw interface |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen | <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface |
| <input type="checkbox"/> BEACON-P | Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie |
| <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen | <input type="checkbox"/> EXSTER | Vorbereitung voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Dakdoorvoer links | <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED | LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | Dakdoorvoer links en rechts | <input type="checkbox"/> FRFS-BS | Een chassis wordt geleverd met ruimte voor kraanpoten of andere uitrusting. |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Vorbereitung voor verstralers in de grille | <input type="checkbox"/> FBA-BTF | Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak) |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Vorbereitung voor verstralers op het dak | <input type="checkbox"/> FBA-BTSF | Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil) |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak | <input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB | Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box | <input type="checkbox"/> HBA-SB | Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw |
| <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Benaming in lichtbak: FMX | <input type="checkbox"/> RBA-T2 | Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde |
| <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille | <input type="checkbox"/> CRANEPK1 | Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak | <input type="checkbox"/> CRANEPK2 | Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter |
| <input type="checkbox"/> ANT-CBR | 27MC-antenne | <input type="checkbox"/> CRANEPK4 | Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-AP | Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine | <input type="checkbox"/> AUXL-SPK | Vorbereitung voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-F | Dakbeugel voorzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-FM | Dakbeugel voorzijde en midden van cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-FR | Dakbeugel voor- en achterzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-M | Dakbeugel midden van cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-R | Dakbeugel achterzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-RM | Dakbeugel midden en achterzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) | | |

opbouw

- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x2V Luchtvering naloopas (D11) FMX 82RF 1A

Vorbereitung voor extra koplampen en knipperlichten.

- **TAILPRE2** Vorbereitung voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Vorbereitung voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en
vorbereitung voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning