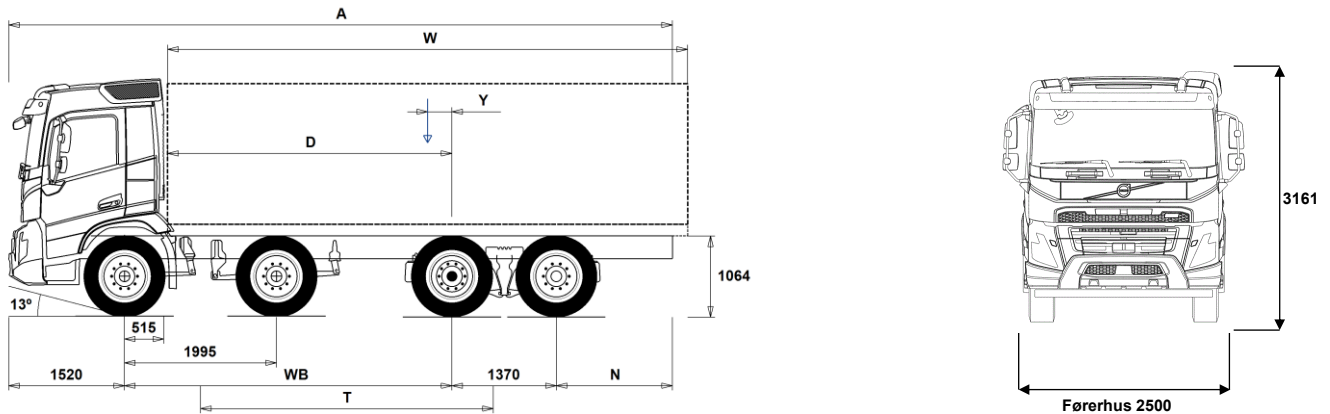


# MODELSERIE

Ny FMX D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (1A 01) FMX



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Total chassislængde	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Teor. WB	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	515	531	608	705	768	926	1053
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	1008	1030	1141	1276	1366	1590	1771
W Opbygningens længde (Min.)	5455	5510	5787	6117	6337	6889	7327
W Opbygningens længde (Maks.)	6440	6509	6854	7260	7534	8218	8763

## Chassisvægte [kg]

Foraksler	6575	6565	6540	6465	6440	6375	6340
Bogie	2025	2050	2160	2220	2280	2400	2500
Egenvægt	8600	8615	8700	8685	8720	8775	8840
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	23400	23385	23300	23315	23280	23225	23160

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Vendediameter, målt mellem to vægge	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	19000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

**Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX82RF1A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

# MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (1A 01) FMX

## ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- TAG-HPRE** Løbeaksel forberedt til hydr.styring
- TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

Maks. bremseeffekt:

11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

**AT2412**

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

**AT2612**

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

**ATO2612**

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

**PT2106**

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

**RSH1370F**

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.

**RSS1370A**

Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgear med differentialespærre.

**RSS1370B**

Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgear med differentialespærre.

## PAKKER

**DRIV-EXT**

Drive Pakke - Extended

**DRIV-SEL**

Komfort førerhuspakke.

**1LIVINFM**

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

**2LIVINFM**

**INFOHIGH**

Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

**SAFE-SEL**

Sikkerhedspakke - Selected

**OFFROADD**

Anlægspakke - dagførerhus

**OFFROADS**

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

**CHASPAC**

Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

## CHASSIS LAYOUT

**FST-AIR**

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

**FST-PAR**

Forfjedre, parabel (standard)

**FST-PAR3**

Forfjedre, parabel/stiv

**FSLs-BAS**

Standard vandring af affjedring på foraksel

**FAL16.0**

Teknisk forakseltryk 16.000 kg.

**FAL18.0**

Teknisk forakseltryk 18.000 kg.

**FAL20.0**

Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)

**FSTAB**

Krængningsstabilisator, standard/for.

**FSTAB2**

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

**FSTAB3**

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

**RAL19**

Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.

**RAL20.5**

Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.

**RAL21**

Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.

**RAL22.5**

Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.

**RAL23**

Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.

**RSTAB2**

Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).

**RSTAB3**

Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.

# MODELSERIE

## Ny FMX D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> <b>RALIM105</b>	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.	<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm.
<input type="checkbox"/> <b>RALIM115</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> <b>RALIM15</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.	<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> <b>RALIM95</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.	<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Aflåseligt tankdæksel.
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b>	Servostyring med 2 kredssystem.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Servostyring, enkeltkreds.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Afgangsrør, blankpoleret rusfrít stål
<input type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stopklodser, transportmonterede.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Snekædekroge i overhæng bag.
<input type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trækbjælke centralmonteret.
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hovedafbryder, ADR.	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rammeafslutning, lige afskåret.
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
<input type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
<input type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank, venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	AD-Blue tank i venstre side forrest	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 bugseringsanordning, bag.
		<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
		<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Elstik, 14-polet.
		<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
		<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
		<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
		<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic, luftkoblinger bremser.
		<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch, luftkoblinger bremser.
		<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).
		<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Skærme til anden foraksel.		
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Skærme til anden foraksel, transportmonterede.		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Kræves i forbindelse med samlet vogtogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Bagskærme, kun til transport		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
		<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<b>DÆK OG FÆLGE</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPP</b>	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Generator, 110 Ampère.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfælge, std.	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Hjulkapsler i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renset luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Manuel udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservehjul transportmonteret.	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Varmeelement på brændstoffilter.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Transportmont. reservehjulsholder + dæk	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Donkraft, kapacitet 12 tons.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Donkraft, kapacitet 15 tons.	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Værktøjssæt.	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoغنtransport).	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standardudstyr</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>Valgfrit udstyr</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering.
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (1A 01) FMX

	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ <b>ISUNS-DS</b>	Solskærm, indvendig, førerside.
□ <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ <b>ISUNF-B</b>	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ <b>ISUNF-MD</b>	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ <b>ISUNF-RE</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ <b>ISUNF-RM</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ <b>ADFS</b>	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
■ <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.	□ <b>BUPALARM</b>	Bakalarm.
□ <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.	□ <b>RTOLL-PK</b>	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.	□ <b>LOADIND</b>	Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålaffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
□ <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ <b>REMC-MF</b>	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
■ <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J	■ <b>FIREXT3D</b>	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.	□ <b>WARNLAMP</b>	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
■ <b>DRC-AMII</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe
■ <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ <b>BULBKIT</b>	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ <b>WRITEPAD</b>	Skriveplade til montering på rattet.
□ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	■ <b>DST-CF1</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
□ <b>ESPC-RO</b>	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ <b>DST-CF5</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ <b>HWSS-AC</b>	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ <b>DST-CF6</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilert, sikkerhedssele i stolen.
□ <b>HWSS-ACB</b>	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ <b>SBD-RED</b>	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
■ <b>HWSS-FCB</b>	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ <b>SBPRE-DS</b>	Seleforstrammer, førerstol
□ <b>LSS-DW</b>	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ <b>PST-CF5</b>	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
□ <b>LSS-DW3</b>	Aktiv sporassistent med pilot assistent	■ <b>PST-STD2</b>	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lænde støtte.
■ <b>LCS4</b>	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ <b>SBPRE-PS</b>	Seleforstrammer, passager
■ <b>DAS-W</b>	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ <b>ARMRE-BB</b>	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ <b>RSENS-W</b>	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ <b>ARMRE-DB</b>	To armlæn på førerstolen.
■ <b>CU-ECC</b>	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ <b>ARMRE-PB</b>	To armlæn på passagerstolen.
□ <b>CU-ECC2</b>	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ <b>ARU-BAS</b>	Armlæn, vinylbetrukne.
■ <b>IMMOBIL</b>	Startspærre.	□ <b>ARU-LEA</b>	Armlæn, læderbetrukne.
□ <b>ALARM-E</b>	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	■ <b>FMAT-RUB</b>	Gummimåtter.
□ <b>PHONE-PK</b>	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ <b>FMAT-TX2</b>	Tekstil og gummi måtter
□ <b>ISUNS-BS</b>	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ <b>LBK70</b>	Køje, nedre, 700 mm, fast
		□ <b>MATL-FI</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
		□ <b>MATL-SF</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FMX D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Rullemadras, basis.	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Kraftig afskærmning af bundkar.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Rullemadras, premium.	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Håndtag på
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Stige og trin i førerside
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektnet foran køler.
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Kabinevarmer, korte stop	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft for.
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbevaring på motortunnel - bagest	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbevaring på motortunnel - højre side	<input type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Forberedelse til køleskab	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Forlygter Ledetal 25
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag		Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Tonede ruder.		Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Sidevindue bag, passagerside	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for projektorer på taget.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i "Globetrotter"-skilt
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for lys i tagskilt.
		<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Globetrotterskilt FMX, monteret.
		<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
		<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).

- Standardudstyr  Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (1A 01) FMX

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-AP</b> Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-F</b> Tagbøjle, forkant.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-FM</b> Tagbøjle, forkant og midt.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-FR</b> Tagbøjle, for- og bagkant.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-M</b> Tagbøjle, midt.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-R</b> Tagbøjle, bagkant.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-RM</b> Tagbøjle, bagkant og midt.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> Reflekser til førerhus hvide, bipakket</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> Reflekser til førerhus - bipakket, gule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.</li> </ul>
---	---

### OPBYGNING

- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
- WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- EXSTER** Ekstern styring via BBM  
Fjernbetjening er ikke inkluderet  
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- FBA-BTSS** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt  
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

### SERVICES

- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- FMS-PK** Fleet Management System gateway
- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år  
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.  
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.  
2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.  
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.  
Kan ikke kombineres med ADR.
- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

# MODELSERIE

Ny FMX D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (1A 01) FMX

---

Volvo Trucks. Driving Progress