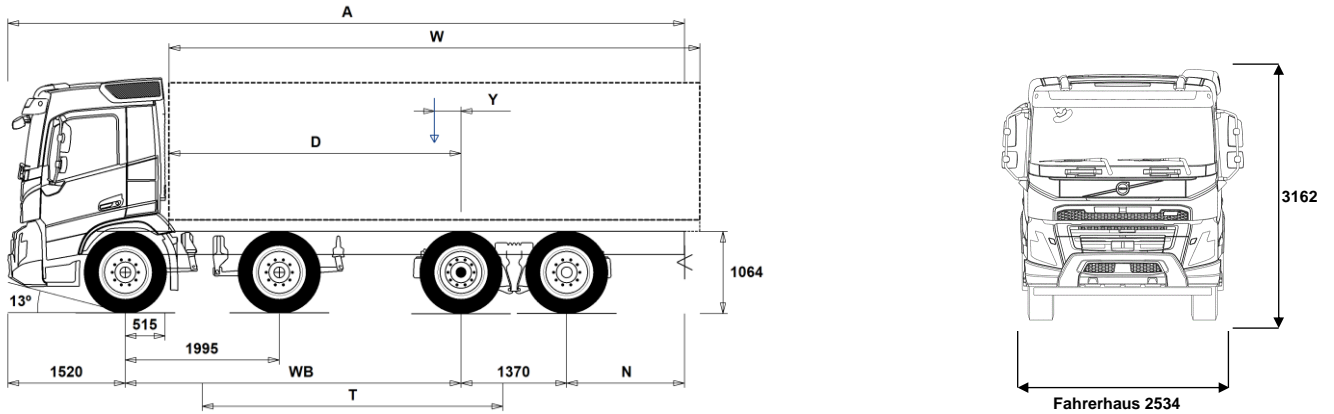


DATENBLÄTTER

FMX D11 8x2R NLA Luftfederung FMX 82RF 1A



Maße [mm]

WB Radstand		4350	4600	4900	5100	5600	6000
A	Gesamtlänge	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	70	116	173	211	305	382
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1336	1466	1624	1731	1994	2208
W	Aufbaulänge (Min.)	4897	5137	5421	5608	6082	6453
W	Aufbaulänge (Max.)	7429	7837	8322	8646	9458	9915

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6510	6485	6445	6430	6390	6365
Hinterachsaggregat	2405	2475	2550	2610	2710	2805
Leergewicht	8915	8960	8995	9040	9100	9170
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19685	19640	19605	19560	19500	19430

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Wendekreis	19200	20000	21000	21600	23200	24500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28600	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX82RF1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x2R NLA Luftfederung FMX 82RF 1A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-HPRE** Nachlaufachse einzelbereift, mit Vorbereitung für hydraulische Lenkung
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX

- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x2R NLA Luftfederung FMX 82RF 1A

<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Kein Tank rechts, Haupttank links Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AD-BLUE Tankposition vorne links	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	Räder und Reifen	
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> INFLAHS	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	Antriebsstrang - Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x2R NLA Luftfederung FMX 82RF 1A

- TC-HWO** Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
 - TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
 - TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
 - TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
 - 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
 - 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
 - ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
 - 24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
 - 24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
 - 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
 - 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
 - 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
 - CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 - CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
 - PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
 - PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
 - FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
 - AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
 - AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
 - FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
 - FUEFE2SW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
 - EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
 - 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
 - PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
 - PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
 - HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
 - HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
 - HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
 - HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
 - HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
 - HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
 - HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
 - HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
 - HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
 - PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
 - PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
 - PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ### Driving, Fahrerhaus
- STWPOS-L** Linkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - STWM-LE** Lederlenkrad
 - STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
 - AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
 - INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, vordynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
 - DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
 - 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
 - ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 - ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 - ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
 - HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
 - HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 - HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
 - LSS-DW** Spurhalteassistent
 - LCS** Spurwechselunterstützung
 - LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
 - DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
 - IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
 - ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
 - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
 - ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - BUPALARM** Rückfahralarm
 - RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x2R NLA Luftfederung FMX 82RF 1A

- **LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - **WARNVEST** Warnweste
 - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - **BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - **WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
 - **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz
 - **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - **SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
 - **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz
 - **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
 - **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgedert
 - **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - **FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
 - **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
 - **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
 - **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
 - **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
 - **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
 - **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
 - **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - **PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
 - **PH-SS** Restwärmeheizung
 - **SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
 - **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
 - **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
 - **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
 - **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - **REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
 - **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - **BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
 - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
 - **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
 - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
 - **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
 - **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
 - **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
 - **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
 - **SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
 - **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - **VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
 - **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
 - **INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
 - **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
 - **DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
 - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
 - **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
 - **GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
 - **SIDEH-B** Handlauf, Fahrerseite
 - **SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
 - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
 - **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
 - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
 - **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
 - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
 - **MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - **MIRCMCP**
 - **MIRCMS**
 - **MIRCOMFX** Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende außen
 - **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
 - **AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
 - **HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
 - **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - **HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x2R NLA Luftfederung FMX 82RF 1A

- **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
 - **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
 - **ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
 - **IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
 - **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 - **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
 - **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
 - **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
 - **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - **CSGN-FMX** FMX-Schriftzug
 - **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 - **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
 - **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 - **ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - **ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - **ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - **ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - **ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - **ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - **ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- Aufbauvorbereitung**
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
 - **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
 - **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
 - **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
 - **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
 - **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
 - **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x2R NLA Luftfederung FMX 82RF 1A

Volvo Trucks. Driving Progress