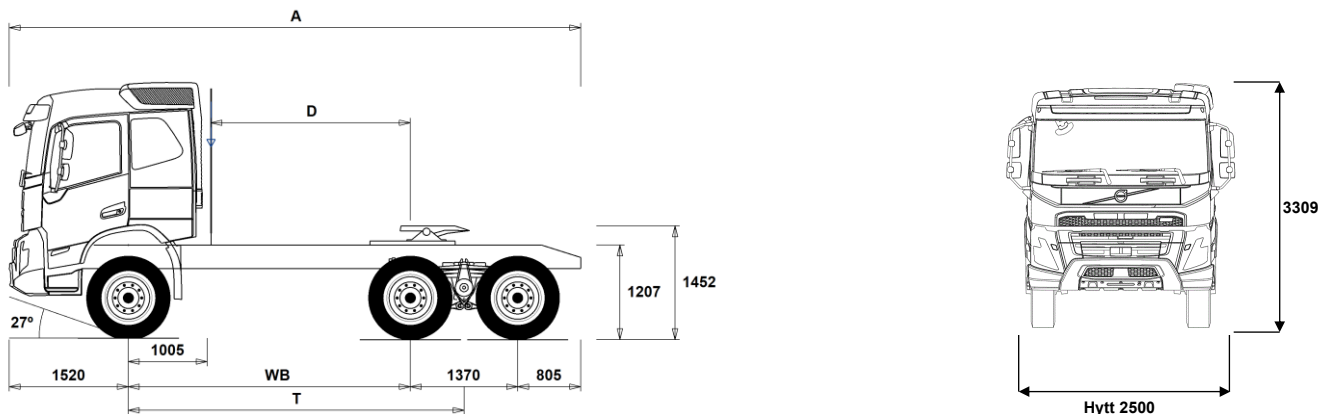


MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3600	3700	3900
A Totallängd	7295	7395	7595
D Centrum bakaxel till bakkant hytt	2545	2645	2845
T Teoretisk hjulbas	4285	4385	4585

Chassivikter [kg]

Framaxel	5495	5500	5510
Bakre boggin	4580	4585	4595
Tjänstevikt	10075	10085	10105

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	16100	16400	17100
Vändcirkel mellan väggar	17500	17800	18500

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	26000	29000
Bruttovikt, kombination	60000	60000
Framaxel	8000	8000
Bakre boggin	19000	21000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: -16 mm för CAB-DAY, +312 mm för CAB-HSLP, -278 mm för CAB-LDAY, -278 mm för CAB-LSLP.
Centrum framaxel till bakkant hytt: -422 mm för CAB-DAY och CAB-LDAY.
D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.
Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.
Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln:	315/80R22.5
Däck på drivaxeln:	315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX66T3L.

MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-VROUG** OP-klass 1. Körning på dåligt vägundelag

Huvudkomponenter

- RADD-BR** Parabelfjädrad B-ride tandemboggi
- RADD-TR1** Bladfjädrad T-ride
- RADD-TR2** Bladfjädrad T-ride bred
- RADD-TR3** 6x4/8x4 bladfjädrad bred T-ride tandemboggi extra förstärkt
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågsvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågsvikt
- RTH3210F** Bakaxel RTH3210F Navreduktion med tre planthjul
- RTH3212F**
- RTH3312** Bakaxel RTH3312 Navreduktion 33 ton
- RTH3815** Bakaxel RTH3815, Navreduktion 38 axeltryck med 150 tons tågsvikt

Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

Chassi Layout

- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- RAL21** Boggityck 21 ton
- RAL26** Boggityck 26 ton
- RAL32** Boggityck 32 ton. Max. Bromsbestyckning för 26 Ton
- RAL38** Bakaxeltryck 38 ton

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- RSAP2** Förstärkt boggiinstallation för tungdragare
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-MUL** Bakfjädrar konventionella
- RST-PAR1** Bakfjädrar Parabel normal
- RST-PAR5** Bakfjädrar.Progresiv parabel
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglisut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R315A56** Bränsletank, aluminium, 315 Liter, höger Minvolym 255l Maxvolym 630l
- ADTP-BC** AdBlue tank delvis under hytt
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB050** AdBlue-tank 50 Liter
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- ADB068** 68 liters AdBlue tank
- ADB083** AD-BLUE tank 83 L
- ADB090** 90 liters AdBlue tank
- ADB112** AD-BLUE tank 112 L
- FCAP-L** Bränsletankklock, läsbar
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistölds-system
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör
- EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i höggångsigt rostfritt
- EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklosssar monterad bakom hytt
- WHCP-M** Stoppklosssar mitt på chassiramen
- WHCP-T** Stoppklosssar transportmonterade
- TB-L80** Verktygslåda i svart plast vänster sida, läsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg
- TB-R80** Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- CHAIN-S** Snökedjor
- HOOK-SC** Krok för snökedjor
- RFEC-B**
- TOWR-ONE** Bogserbygel, bakre
- TREL15** 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling
- TREL7** 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)
- TREL7-7** 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar
- TBC-EC** Bosch anslutning för släpvagnsbroms
- TRBR-HCF** Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)

MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

■ TRBR-STA	Släpvagnsbroms	□ 24AL150B	Generator med 150 A kapacitet
□ TRB-STRE	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt	□ PRIM-EL	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
□ RFEND-B	Bakskärm, tredelad	■ PRIM-MAN	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
□ RFH-BAS	Std. höjd på bakskärmstopp	□ FUEQ-EH	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
□ RFH-HIG	Högsta möjliga bakskärmstopp	□ AF-E	Bränslefilter med bränslevärmare
□ RFH-LOW	Lägsta möjliga bakskärmstopp	□ AF-R	Bränslefilter med bränslevärmare
■ TL-LED	Bakljus, LED	■ FUEFE2LW	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
■ BLIGHT-E	Bromsljus blinkande utförande	■ EST-AID	EL-startelement motor
Fälgar och däck			
■ RT-STEEL	Stålfälgar	■ 220EBH15	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
□ SPWT-D	Komplett reservhjul lika drivaxel	□ PTER-100	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
□ SPWT-F	Komplett reservhjul lika framaxel	□ PTER-DIN	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
□ SWCP-T	Reservhjulshållare, transportmontering	□ PTER1400	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
□ SWCP-TP	Reservhjulshållare + däck, transportmontering	□ HPE-F101	F1-101 motormonterad Hydraulpump
□ JACK-20T	20 tons domkraft	□ HPE-F41	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
■ TOOLKIT	Verktygssats	□ HPE-F51	F1-51 motormonterad hydraulpump
□ INFLAHOS	Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m	□ HPE-F61	F1-61 motormonterad hydraulpump
□ GAUGE-TP	Luftrycksmätare däck	□ HPE-F81	F1-81 motormonterad hydraulpump
Utrustning Drivlina			
□ TRAP-HD	Förstärkt växellåda	□ HPE-T53	F2 53/53 motor monterad hydraulpump
■ DRM-BE	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt	□ HPE-T70	F2 70/35 motor monterad hydraulpump
□ DRM-E	Körläge, Ekonomiskt	□ HPE-V45	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
□ PVT-MAP	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data	□ HPE-V75	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
■ PVT-MTM	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden	□ PTPT-D	PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
■ CRUIS-E	Farthållare med ECO roll och I-cruise	□ PTPT-F	PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning
□ AMSO-AUT	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge	□ PTR-D	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
□ AVO-ENH	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuell läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)	□ PTR-DH	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
□ APF-ENH	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift	□ PTR-DM	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
□ RET-TPT		□ PTR-F	Bakmont. lågvarvigt kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
□ TC-HWO	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)	□ PTRD-D	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
□ TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad	□ PTRD-D1	Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
■ TC-MWOH2	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad	□ PTRD-D2	Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive
□ 2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min	□ HPG-F101	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
■ 2COMP870	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min	□ HPG-F41	Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
□ 2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min	□ HPG-F51	Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
□ CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor	□ HPG-F61	Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
□ ACL1ST-S	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter	□ HPG-F81	Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
■ 24A110BL	Generator 24v 110 Ampere	Hytt invändigt förarmiljö	
□ 24A150BL	Generator 24v 150 Ampere	■ STWPOS-L	Vänsterstyrd
□ 24AL110B	Generator med 110 A kapacitet 24 V	□ STWM-LE	Läderratt
		□ STGW-AD2	Övre rattjustering med "neck tilt"
		□ AIRBAG	Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
		□ DRC-AMII	Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
		■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering i körning
		■ 1DAYDIG4	
		□ ARSL	Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
		□ ESP-BAS1	ESP elektroniskt stabiliseringsystem

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

- ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av
Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
- HWSS-AC** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC
- HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
- HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
- LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
- LCS2**
- LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
- ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- ISUNF-B** Invändigt solskydd
- ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ADFS** Två DIN fack
- BUPALARM** Akustiskt backvarning
- RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
- REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
- WARNVEST** Varningsväst
- AIDKIT** Första hjälpen-sats
- AIDKIT1B**
- WARNLAMP** Portabel batteridriven varningslampa (blyttljus)
- LAMP-IN** Inspektionslampa
- BULBKIT** Lamp- och säkringskit
- WRITEPAD** Skrivplatta
- DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad sittedyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
- SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
- PST-BAS1** Passagerarstol, Bas
- PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
- SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
- ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
- ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
- ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
- ARU-BAS** Armstöd i vinyl
- ARU-LEA** Armstöd i läder
- FMAT-RUB** Gummimattor
- FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
- LBK70** En bädd 700 mm
- MATL-FI** Resärmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
- MATL-SF** Resärmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
- OLMAT-BA** Bäddmatrass
- OLMAT-PR** Bäddmatrass Premium
- TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
- TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
- PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt diesel driven
- PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
- PH-SS** Rastvärmare
- SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
- ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
- ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
- ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
- ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
- ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
- RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
- RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
- REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
- MICRO-PK** Kablage för microugn
- BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
- COFMA-PK** Elkablage för kaffebyggare draget till hytt
- INLI-BAS** Interiörljus standard
- INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
- INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
- ARL-FLEX** Flexibla läslampor
- RH-EE** Takfönster i tonat glas
- RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
- RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
- RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
- GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
- SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
- SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
- AWIND-RF** Bakruta
- VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
- AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
- INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr

Hytt Utvändigt

- EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
- DGLAS-H** Härdat fönsterglas i dörrar
- DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
- BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
- AUXFS** Extra fotsteg
- GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
- SIDEH-B** Handtag på hytt sidan
- SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
- BUGNET** Kylarskydd mot insekter
- CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
- CTILT-P-M** Manuell hyttipp
- FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
- FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
- RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
- RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring

Standardutrustning Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

- **MIRCFCPX** Eluppvärmade backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
- **MIRCMCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
- **MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
- **MIRCOMFX** El-styrda och eluppvärmade robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
- **AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
- **SUNV-H** Yttre solskydd
- **AD-ROOF** Takluftriktare
- **AD-SIDEL** Breda sidoluftriktare på bakkant hytt. För semidragare
- **AD-SIDES** Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
- **HL-LED** LED Huvudstrålkastare
- **HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
- **HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
- **HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
- **ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
- **BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
- **BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
- **BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
- **BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
- **CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
- **CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
- **SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
- **SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
- **SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
- **ROS-IL** Belysning i ljusskylt
- **ROS-IL2** Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
- **ROS-ILP** Förberedd för ljusskylt
- **CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskylt
- **HORN-F1S** Signalhorn innanför grill
- **HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen
- **ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
- **ACCBR-AP** Främre, mittre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-M** Mittre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-RM** Bakre och mittre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **LADDER** Stege monterad på hyttens bakvägg
- **REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
- **REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade
- Påbyggnad**
- **5WM-ISHD** L-profiler 90 mm höga HEAVY DUTY med monteringsplatta 16 mm
U-värde 36 ton och D-värde 269 kN
- **5WM-ISOH** 90 mm L-profiler
- **5WM-ISOM** 50 mm L-profiler
- **5WH150** Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 150 mm
- **5WH185** Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 185 mm
- **5WH190** Vändskivehöjd över profil, 190 mm
- **5WH290** Vändskivehöjd, 290 mm
- **5WT-JO11** Jost JSK 38G, Tungdragarskiva
- **5WT-JO8** Jost JSK 37 gjuten
- **5WT-JOHD** Vändskiva JOST typ 38-C heavy duty. 3.5" kingpin
- **5WT-SH** SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V gjuten skiva
- **5WL-S1** Smörning vändskiva + låsning
- **TCIND** Trailerkoppling indikation
- **RDECK** Gångbord mellan ramsida 510 mm
- **RDECK-M** Tredelat gångbord, två bord över ram och ett bord över batterilåda/tank
- **SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- **SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram
Max 280 W, 2-läges strömställare
- **WL-TA1W** Vändskive/arbets belysning med vittljus
- **WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- **WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- **WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- **WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- **ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- **ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
- **ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plug!)
- **BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- **BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- **BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- **TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- **AUXL-SPK** Prep för snöplog
- **TAILPRE2** Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
- **TAILPREP** Förberedelse för baggavelift
- **AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- **AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- **AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare
- Leveransservice**
- **FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- **DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- **DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- **DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- **DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- **DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

Volvo Trucks. Driving Progress