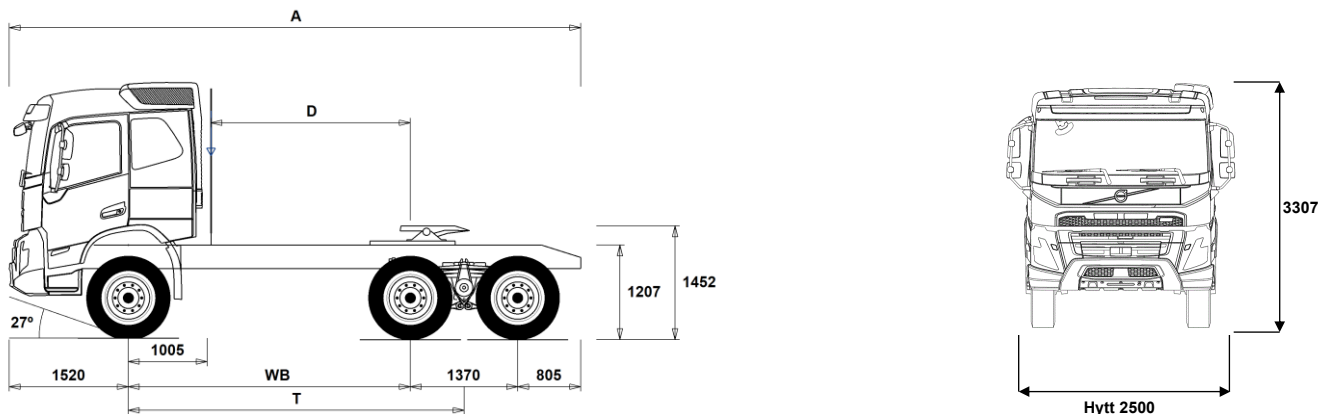


# MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3600	3700	3900
A Totallängd	7295	7395	7595
D Centrum bakaxel till bakkant hytt	2545	2645	2845
T Teoretisk hjulbas	4285	4385	4585

## Chassivikter [kg]

Framaxel	5555	5560	5570
Bakre boggin	4570	4575	4585
Tjänstevikt	10125	10135	10155

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	16100	16400	17100
Vändcirkel mellan väggar	17500	17800	18500

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	26000	29000
Bruttovikt, kombination	60000	60000
Framaxel	8000	8000
Bakre boggin	19000	21000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: -16 mm för CAB-DAY, +312 mm för CAB-HSLP, -278 mm för CAB-LDAY, -278 mm för CAB-LSLP.  
Centrum framaxel till bakkant hytt: -422 mm för CAB-DAY och CAB-LDAY.  
D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.  
Höjden kan variera  $\pm 20$  mm för blad och  $\pm 10$  mm för luftfjädring.  
Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln:	315/80R22.5
Däck på drivaxeln:	315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera  $\pm 3\%$ .

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX66T3L.

# MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

## Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-VROUG** OP-klass 1. Körning på dåligt vägunderlag

## Huvudkomponenter

- RADD-BR** Parabelfjädrad B-ride tandemboggi
- RADD-TR1** Bladfjädrad T-ride
- RADD-TR2** Bladfjädrad T-ride bred
- RADD-TR3** 6x4/8x4 bladfjädrad bred T-ride tandemboggi extra förstärkt
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt
- RTH3210F** Bakaxel RTH3210F Navreduktion med tre planthjul
- RTH3212F**
- RTH3312** Bakaxel RTH3312 Navreduktion 33 ton
- RTH3815** Bakaxel RTH3815, Navreduktion 38 axeltryck med 150 tons tågvikt

## Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

## Chassi Layout

- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- RAL21** Boggityck 21 ton
- RAL26** Boggityck 26 ton

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- RAL32** Boggityck 32 ton. Max. Bromsbestyckning för 26 Ton
- RAL38** Bakaxeltryck 38 ton
- RSAP2** Förstärkt boggiinstallation för tungdragare
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-MUL** Bakfjädrar konventionella
- RST-PAR1** Bakfjädrar Parabel normal
- RST-PAR5** Bakfjädrar.Progresiv parabel
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till boggislut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R315A56** Bränsletank, aluminium, 315 Liter, höger
- Minvolym 255l
- Maxvolym 630l
- ADTP-BC** AdBlue tank delvis under hytt
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB050** AdBlue-tank 50 Liter
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- ADB068** 68 liters AdBlue tank
- ADB083** AD-BLUE tank 83 L
- ADB090** 90 liters AdBlue tank
- ADB112** AD-BLUE tank 112 L
- FCAP-L** Bränsletanklock, läsbar
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistöldsystem
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör
- EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt
- EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklosssar monterad bakom hytt
- WHCP-M** Stoppklosssar mitt på chassiramen
- WHCP-T** Stoppklosssar transportmonterade
- TB-L80** Verktyglåda i svart plast vänster sida, läsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg
- TB-R80** Verktyglåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- CHAIN-S** Snökedjor
- HOOK-SC** Krok för snökedjor
- RFEC-B**
- TOWR-ONE** Bogserbygel, bakre
- TREL15** 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling
- TREL7** 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)
- TREL7-7** 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar

# MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

■ <b>TBC-EC</b>	Bosch anslutning för släpvnagsbroms	□ <b>24A150BL</b>	Generator 24v 150 Ampere
□ <b>TRBR-HCF</b>	Fullt handreglage för släpvnagsbroms (Ej ADR)	□ <b>24A180BL</b>	Generator 24v 180 Ampere
■ <b>TRBR-STA</b>	Släpvnagsbroms	□ <b>24AL110B</b>	Generator med 110 A kapacitet 24 V
□ <b>TRB-STRE</b>	Släpvnagsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt	□ <b>24AL150B</b>	Generator med 150 A kapacitet
□ <b>RFEND-B</b>	Bakskärm, tredelad	□ <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
□ <b>RFH-BAS</b>	Std. höjd på bakskärmstopp	■ <b>PRIM-MAN</b>	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
□ <b>RFH-HIG</b>	Högsta möjliga bakskärmstopp	□ <b>FUEQ-EH</b>	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
□ <b>RFH-LOW</b>	Lägst möjliga bakskärmstopp	□ <b>AF-E</b>	Bränslefilter med bränslevärmare
■ <b>TL-LED</b>	Bakljus, LED	□ <b>AF-R</b>	Bränslefilter med bränslevärmare
■ <b>BLIGHT-E</b>	Bromsljus blinkande utförande	■ <b>FUEFE2LW</b>	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
<b>Fälgar och däck</b>			
■ <b>RT-STEEL</b>	Stålfälgar	■ <b>EST-AID</b>	EL-startelement motor
□ <b>SPWT-D</b>	Komplett reservhjul lika drivaxel	■ <b>220EBH15</b>	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
□ <b>SPWT-F</b>	Komplett reservhjul lika framaxel	□ <b>PTER-100</b>	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
□ <b>SWCP-T</b>	Reservhjulshållare, transportmontering	□ <b>PTER-DIN</b>	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
□ <b>SWCP-TP</b>	Reservhjulshållare + däck, transportmontering	□ <b>PTER1400</b>	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
□ <b>JACK-20T</b>	20 tons domkraft	□ <b>HPE-F101</b>	F1-101 motormonterad Hydraulpump
■ <b>TOOLKIT</b>	Verktygssats	□ <b>HPE-F41</b>	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
□ <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyllnings slang för däck 10 - 20 m	□ <b>HPE-F51</b>	F1-51 motormonterad hydraulpump
□ <b>GAUGE-TP</b>	Luftrycksmätare däck	□ <b>HPE-F61</b>	F1-61 motormonterad hydraulpump
<b>Utrustning Drivlina</b>			
□ <b>TRAP-HD</b>	Förstärkt växellåda	□ <b>HPE-F81</b>	F1-81 motormonterad hydraulpump
■ <b>DRM-BE</b>	Körslagen för drivlinan. Standard och ekonomiskt	□ <b>HPE-T53</b>	F2 53/53 motor monterad hydraulpump
□ <b>DRM-E</b>	Körsläge, Ekonomiskt	□ <b>HPE-T70</b>	F2 70/35 motor monterad hydraulpump
□ <b>PVT-MAP</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data	□ <b>HPE-V45</b>	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
■ <b>PVT-MTM</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden	□ <b>HPE-V75</b>	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
■ <b>CRUIS-E</b>	Farthållare med ECO roll och I-cruise	□ <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
□ <b>AMSO-AUT</b>	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge	□ <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning
□ <b>AVO-ENH</b>	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)	□ <b>PTR-D</b>	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
□ <b>APF-ENH</b>	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift	□ <b>PTR-DH</b>	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
□ <b>RET-TPT</b>		□ <b>PTR-DM</b>	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
□ <b>TC-HWO</b>	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)	□ <b>PTR-F</b>	Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt Bakmont. lågvarvigt kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
□ <b>TC-MAOH2</b>	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad	□ <b>PTRD-D</b>	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda
■ <b>TC-MWOH2</b>	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad	□ <b>PTRD-D1</b>	är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min	□ <b>PTRD-D2</b>	Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive
■ <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min	□ <b>HPG-F101</b>	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
■ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min	□ <b>HPG-F41</b>	Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
□ <b>CLU-AIRC</b>	In- och urkopplingsbar luftkompressor	□ <b>HPG-F51</b>	Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftintag för motor, högt utförande	□ <b>HPG-F61</b>	Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftintag för motor, lågt utförande	□ <b>HPG-F81</b>	Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter	<b>Hytt invändigt förarmiljö</b>	
■ <b>24A110BL</b>	Generator 24v 110 Ampere	■ <b>STWPOS-L</b>	Vänsterstyrd
■ Standardutrustning □ Tillvalsutrustning			

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

- ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliseringsystem
- ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av  
Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
- HWSS-AC** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC
- HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
- HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
- LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
- LCS2**
- LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
- IGT-BUT** Tändningstyp, knapp
- ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- ISUNF-B** Invändigt solskydd
- ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ADFS** Två DIN fack
- BUPALARM** Akustiskt backvarning
- RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
- REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
- WARNVEST** Varningsväst
- AIDKIT** Första hjälpen-sats
- AIDKIT1B**
- WARNLAMP** Portabel batteridrivna varningslampa ( blixtljus )
- LAMP-IN** Inspektionslampa
- BULBKIT** Lamp- och säkringskit
- WRITEPAD** Skrivplatta
- DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilera siddyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
- SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
- PST-BAS1** Passagerarstol, Bas
- PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
- SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
- ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
- ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
- ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
- ARU-BAS** Armstöd i vinyl
- ARU-LEA** Armstöd i läder
- FMAT-RUB** Gummimattor
- FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
- LBK70** En bädd 700 mm
- MATL-FI** Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
- MATL-SF** Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
- OLMAT-BA** Bäddmadrass
- OLMAT-PR** Bäddmadrass Premium
- TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
- TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
- PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt dieseldriven
- PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, dieseldriven
- PH-SS** Rastvärmare
- SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
- ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
- ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
- ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
- ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
- ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
- RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
- RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)
- REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
- MICRO-PK** Kablage för microugn
- BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
- COFMA-PK** Elkablage för kaffebyggare draget till hytt
- INLI-BAS** Interiörljus standard
- INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
- INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
- ARL-FLEX** Flexibla läslampor
- RH-EE** Takfönster i tonat glas
- RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
- RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
- RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
- GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
- SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
- SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
- AWIND-RF** Bakruta
- VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
- AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
- INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr

## Hytt Utvändigt

- EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
- DGLAS-H** Härdat fönsterglas i dörrar
- DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
- BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
- AUXFS** Extra fotsteg
- GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
- SIDEH-B** Handtag på hytt sidan
- SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
- BUGNET** Kylarskydd mot insekter
- CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
- CTILT-P-M** Manuell hyttipp

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Luftfjädrad främre hyttfjädring	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-J08</b>	Jost JSK 37 gjuten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Mekanisk främre hyttfjädring	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Vändskiva JOST typ 38-C heavy duty. 3.5" kingpin
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Luftfjädrad bakre hyttfjädring	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V gjuten skiva
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Mekanisk bakre hyttfjädring	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Smörning vändskiva + läsning
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Trailerkoppling indikation
<input type="checkbox"/> <b>MIRC MCP</b>	Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Gångbord mellan ramsida 510 mm
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Tredelat gångbord, två bord över ram och ett bord över batterilåda/tank
<input type="checkbox"/> <b>MIRC MFX</b>	El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Yttre solskydd	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Kabel fördragnings för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Takluftriktare	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Vändskive/arbets belysning med vittljus
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Breda sidoluftriktare på bakkant hytt. För semidragare	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Huvudstrålkastare	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatisk helljusautomatik	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Strålkastar rengörare typ högtrycksspjoling	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elcentral för påbyggare
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Strålkastarskydd i stål	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Strålkastarskydd i stål, galler och nät	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 st extra fjärrljus i tak	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poligt eluttag för påbyggare
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 st roterande varningsljus mont framkant tak	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 st roterande varningsljus mont bakkant tak	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Förberedd kabeldragnings för varningsljus på tak	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Elstyrenhet för LED ljus på för släp
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Fyra stycken roterande varningsljus	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Prep för snöplog
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgenomföring i hyttak	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Två st kabelgenomföringar i tak	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Förberedelse för baggavelift
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Förberedd för fjärrljus i fronten	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 st extra bistabila strömställare
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Förberedd kabeldragnings för fjärrljus på hyttak	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Förberedd kabeldragnings för 4 strömställare
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i ljusskylt		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Förberedd för ljusskylt		
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Dekal "FMX" i ljusskylt		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Signalhorn innanför grill		
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket		
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenn för kommunikationsradio 25 mhz		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Främre takbåge, för montering av diverse utrustning		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning		
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Stega monterad på hyttens bakvägg		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Vita reflexstripes för hyttsida bipackade		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Orange reflexstripes för hyttsida bipackade		
<b>Påbyggnad</b>			
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	L-profiler 90 mm höga HEAVY DUTY med monteringsplatta 16 mm		
	U-värde 36 ton och D-värde 269 kN		
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOH</b>	90 mm L-profiler		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	50 mm L-profiler		
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 150 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 185 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Vändskivehöjd över profil, 190 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Vändskivehöjd, 290 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	Jost JSK 38G, Tungdragarskiva		

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 semidrag 6x6 FMX 66T 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress