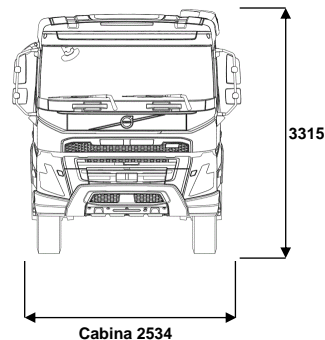
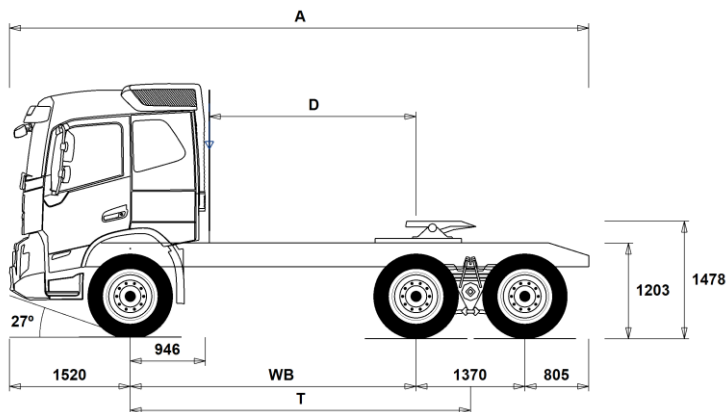


# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator (New) FMX 66T 3L



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3600	3700	3900
A Comprimento total do chassis	7295	7395	7595
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2604	2704	2904
T Entre-eixos teórico	4285	4385	4585

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5380	5390	5395
Bogie traseiro	4755	4760	4770
Tara em Ordem de Marcha	10135	10150	10165

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	16100	16400	17100
Diâmetro de viragem entre paredes	17500	17800	18500

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	60000
Eixo frente	7500	9000
Bogie traseiro	19000	26000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: -16 mm para CAB-DAY, +312 mm para CAB-HSLP, -278 mm para CAB-LDAY, -278 mm para CAB-LSLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +87 mm para CAB-DAY, -500 mm para CAB-LDAY, -6 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5  
Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

**A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .**

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX66T3L.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator (New) FMX 66T 3L

## Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)

## Componentes principais

- **RADD-TR1** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas estreitas
- **RADD-TR2** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas largas
- **RADD-TR3** 2 eixos - 2 propulsores, reforçado (máx. 38 ton)
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa

- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3210F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 32 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 33 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 120 toneladas
- **RTH3815** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 35 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 150 toneladas

## Packs

- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)

- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet

- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

## Layout do chassis

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- **RAL38** Bogie traseiro de 38 T
- **RSAP2** Montagem suspensão traseira Heavy duty (com reforços)
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- **MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **R315A56** Depósito 315 L do lado direito
- Capacidade mín. 255l
- Capacidade máx. 630l
- **ADTP-BC** Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina no lado direito
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **ADB048** Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
- **ADB050** Depósito AdBlue com 50 litros (volume utilizável)
- **ADB064** Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
- **ADB068** Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
- **ADB090** Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
- **FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- **FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- **FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- **ESH-REAR** Saída do escape para trás
- **ESH-VERT** Saída do escape vertical
- **ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- **EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- **EXST-ST** Saída de escape em aço
- **WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- **WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- **WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- **WHCP-M** Calço(s) de roda na parte central do veículo
- **WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina

- Equipamento standard
- Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator (New) FMX 66T 3L

- TB-L80** Caixa de ferramentas - lado esquerdo
  - TB-R80** Caixa de ferramentas - lado direito
  - CHAIN-S** Correntes de neve
  - HOOK-SC** Ganchos para correntes de neve
  - RFEC-B** Saliência Traseira em rampa
  - TOWR-ONE** Cavilha para reboque
  - TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
  - TREL7** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
  - TREL7-7** Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
  - TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
  - TRBR-STA** Controlo do travão de reboque estacionário
  - TRB-STRE** Prevenção do efeito tesoura
  - RFEND-B** Guarda lamas traseiros basicos
  - RFH-BAS** Instalação básica do guarda-lamas traseiro
  - RFH-HIG** Instalação alta do guarda-lamas traseiro
  - RFH-LOW** Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
  - TL-LED** Luzes traseiras em LED
  - BLIGHT-E** Luzes de travagem de emergência
- Pneus e Jantes**
- RT-STEEL** Jantes em aço
  - SPWT-D** Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
  - SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
  - SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
  - SWCP-TP** Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
  - JACK-20T** Macaco de 20 toneladas
  - TOOLKIT** Jogo completo de ferramentas
  - INFLAHOS** Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
  - GAUGE-TP** Manómetro para pneus
  - OBDEP-D** Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
- Equipamento na linha motopropulsora**
- TRAP-HD** Caixa de velocidades reforçada  
Para caixas manuais carter do range em aço nodular.  
Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
  - DRM-BE** Modo Condução I-Shift Economia e Standard
  - DRM-E** Modo Condução I-Shift Economia
  - PVT-BAS** I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
  - PVT-MAP** I-See - Informação de topografia baseada em mapas
  - CRUIS-E** Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
  - CRUIS-E5** Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
  - AMSO-AUT** Selecção manual de veloc. + "Kickdown"
  - AVO-ENH** Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
  - APF-ENH** Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
  - RET-TPT** Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
  - TC-HWO** Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
  - TC-MAOH2** Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
  - TC-MWOH2** Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
  - 2COM1100** Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
  - 2COMP870** Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
  - 2COMP900** Compressor (636cc e 900 L/min)
- CLU-AIRC** Compressor de ar com embraiagem
  - AIRIN-HI** Entrada de ar alta
  - AIRIN-LO** Entrada de ar baixa
  - ACL1ST-S** Filtro de ar (2 elementos)
  - 24A110BL** Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
  - 24A150BL** Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
  - 24AL110B** Capacidade do alternador 24V-110 A
  - 24AL120B** Capacidade do alternador 24V-120 A
  - 24AL150B** Capacidade do alternador 24V-150 A
  - CCV-C** Ventilação fechada do cárter
  - PRIM-EL** Bomba ferra combustível eléctrica
  - PRIM-MAN** Bomba ferra combustível manual
  - FUEQ-EH** Tubos de combustível aquecidos electricamente
  - AF-R** Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
  - FUEFE2LW** Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
  - EST-AID** Pré-aquecimento dos gases de admissão
  - 220EBH15** Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
  - PTER-100** PTO na distribuição - flange DIN100
  - PTER-DIN** PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
  - PTER1400** PTO na distribuição - flange SAE1400
  - HPE-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
  - HPE-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
  - HPE-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
  - HPE-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
  - HPE-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
  - HPE-T53** Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
  - HPE-T70** Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
  - HPE-V45** Bomba VP1-45 montada na PTO
  - HPE-V75** Bomba VP1-75 montada na PTO
  - PTPT-D** Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
  - PTPT-F** Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
  - PTR-D** PTO baixa velocidade - hidráulica
  - PTR-DH** PTO alta velocidade - hidráulica
  - PTR-DM** PTO média velocidade - hidráulica
  - PTR-F** PTO aplicações exigentes - flange
  - PTRD-D** PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
  - PTRD-D1** PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
  - PTRD-D2** PTO dupla flange + hidráulica
  - HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
  - HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
  - HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
  - HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
  - HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
  - STWPOS-L** Volante à esquerda
  - STWPOS-R** Volante à direita
  - STWM-LE** Volante em Couro
  - STGW-AD2** Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
  - AIRBAG** Airbag do condutor
  - INST-BAS** Painel de instrumentos - nível básico
  - DRC-AMII** Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
  - DRC-AUTO** Regeneração 100 % automática (em movimento)
  - 1DAYDIG2** Tacógrafo digital - 1 dia
  - ARSL** Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
  - ESP-BAS1** Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)

Equipamento standard  Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator (New) FMX 66T 3L

<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - conforto 5
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superstrutura/reboque	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcoolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Colete reflector	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Gambiarras de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Banco básico	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
		<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar
		<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal
		<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
		<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV

## Equipamento no exterior da cabina

Equipamento standard  Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator (New) FMX 66T 3L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Suporte montado na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Suporte montado no meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Escada atrás da cabina
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico	<b>Superestrutura e/ou outros equipamentos</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Mont.prato em perfis L, ISO ALTA - Heavy Duty
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOH</b>	Montagem do prato em perfis L, ISO ALTA
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Montagem do prato em perfis L, ISO MÉDIA
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Altura prato de engate 150 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Altura prato de engate 185 mm
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Altura prato de engate 190 mm
<input type="checkbox"/> <b>MIRC MCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Altura prato de engate 290 mm
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	Prato Jost - JSK 38G Heavy Duty
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRC COMFX</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Prato Jost - JSK 37 forjado
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Prato de engate Jost reforçado, para aplicações especiais
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Deflectores de ar laterais da cabina	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Estrado atrás da cabina - pequeno
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Estrado atrás da cabina - médio
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RA</b>	Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 3 posições (On/Off/Marcha-atrás)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1A</b>	1 lâmpada trabalho ambar na tras.cabina
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>IDLMP SW</b>	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Deteção básica de reboque
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Deteção avançada de reboque
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cometas no tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antena de rádio CB montada no tejadilho		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator (New) FMX 66T 3L

---

- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress