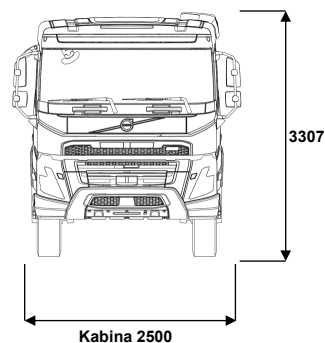
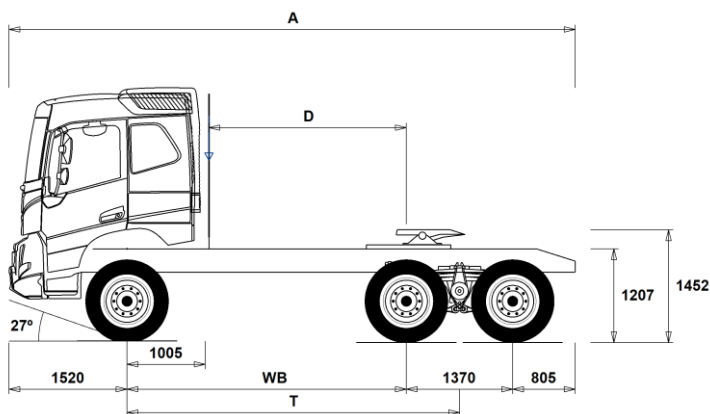


MODELE

Ciągnik FMX D13 6x6 Resor FMX 66T 3L



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3600	3700	3900
A Całkowita długość podwozia	7295	7395	7595
D Oś napędowa - filtr powietrza	2545	2645	2845
T Teoretyczny rozstaw osi	4285	4385	4585

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	5560	5565	5575
Nacisk osi zespolonej	4595	4600	4615
Masa własna podwozia	10155	10165	10190

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	16100	16400	17100
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	17500	17800	18500

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	26000	29000
Masa zespołu pojazdów	40000	60000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi zespolonej	19000	21000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: -16 mm dla CAB-DAY, +312 mm dla CAB-HSLP, -278 mm dla CAB-LDAY, -278 mm dla CAB-LSLP.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: -422 mm dla CAB-DAY oraz CAB-LDAY.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:
 Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
 Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX66T3L.

MODELE

Ciągnik FMX D13 6x6 Resor FMX 66T 3L

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- **RC-VROUG** Drogi nieutwardzone

Główne elementy pojazdu

- **RADD-BR** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-BR (B-Ride)
- **RADD-TR1** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR1 T-Ride z RST-MUL (RAL26 - 11 Piór / RAL23 - 9 piór) / B-Ride RST-PAR1 (RAL26 3 - pióra paraboliczne).
- **RADD-TR2** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR2 T-Ride (Max. RAL32).
- **RADD-TR3** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR3 - Wzmocnione zawieszenie mechaniczne z szerokimi piórami o nośności wózka do 38 ton.
- **FMX-DAY6** Kabina FMX, krótka dzienna
- **FMX-HSL6** Kabina FMX, sypialna wysoka Globetrotter
- **FMX-LDA6** Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu
- **FMX-LSL6** Kabina FMX, sypialna o obniżonym dachu
- **FMX-SLP6** Kabina FMX, sypialna
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- **D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- **D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- **D13S540A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 540 KM, 2600 Nm z SCR i EGR
- **D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
- **D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- **D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
- **D13K540** Silnik 13 litrowy o mocy 540KM
- **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy EPG
- **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
- **EBR-VEB** Hamulec silnikowy - VEB
- **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
- **ASO-C** Jeden bieg pełzający (crawler gear)
- **ASO-ULC** Dwa biegi pełzające (ultra crawler gear)
- **RTH2610B** Tylne most RTH2610B ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTH2610F** Tylne most RTH2610F podw. ze zwolnicami, GCW 100 ton.
- **RTH3210F** Tylne most RTH3210F ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa.
- **RTH3212F** Tylne most RTH3212F ze zwolnicami, maks. GCW120, podwójna oś napędowa
- **RTH3312** Tylne most RTH3312 ze zwolnicami, maks. >GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTH3815** Tylne most RTH3815 ze zwolnicami, maks. >GCW100, podwójna oś napędowa

Pakiety

- **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed

- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny

- **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)

Elementy podwozia

- **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- **FST-PAR5** Przednie zawieszenie resory paraboliczne extra wzmocnione - 4 piórowe zawieszenie mechaniczne.
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPONI!)
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB** Przedni stabilizator
- **RAL21** Nośność tylnego zawieszenia 21.000 kg
- **RAL26** Nośność tylnego zawieszenia 26.000 kg
- **RAL32** Nośność tylnego zawieszenia 32.000 kg
- **RAL38** Nośność tylnego zawieszenia 38.000 kg
- **RSAP2** Zawieszenie tylne, konstrukcja wzmocniona
- **PSP-FIX** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze stałym wydatkiem
- **PSP-VAR** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **AUXPARK** Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.
- **RST-MUL** Tylne zawieszenie resory konwencjonalne - zawieszenie o dużej sztywności i wytrzymałości. Zawieszenia przeznaczone do ciężkiej pracy, w ciężkich warunkach drogowych. Mało komfortowe rozwiązanie, może powodować drgania pojazdu / zabudowy w przypadku jazdy na pusto.
- **RST-PAR1** Tylne zawieszenie resory paraboliczne
- **RST-PAR5** Tylne zawieszenie resory paraboliczne, wzmocnione. Dla zawieszenia RADD-TR3
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEE** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **BBOX-L** Skrzynka akumulatorowa z lewej strony
- **2BAT210B** 2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah
- **2BAT210C** 2 akumulatory typu AGM, 210Ah
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **2BATT225** 2 akumulatory, 225 Ah
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **MSWI-R** Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)
- **R315A56** Zbiornik paliwa z prawej strony 315 l, aluminiowy, D56 Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 630l
- **ADTP-BC** Zbiornik AdBlue za kabiną po prawej stronie
- **ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **ADB048** Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.
- **ADB050** Zbiornik AdBlue o pojemności 50 l.
- **ADB064** Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.
- **ADB068** Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.
- **ADB083** Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.
- **ADB090** Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.
- **ADB112** Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.
- **FCAP-L** Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
- **FUFF-AS** Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową
- **FUFF-ATS** Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową
- **ESH-REAR** Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
- **ESH-VERT** Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 6x6 Resor FMX 66T 3L

□ EXST-SSP Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej □ EXST-ST Stalowa rura wydechowa □ WHC-FIX2 Dwa kliny pod koła ■ WHC-FOL2 Dwa kliny pod koła, składane ■ WHCP-F Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu □ WHCP-M Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu □ WHCP-T Transportowe położenie klinów pod koła □ TB-L80 Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona □ TB-R80 Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona □ CHAIN-S Łańcuchy śnieżne □ HOOK-SC Uchwyty na łańcuchy ■ RFEC-B Dolna część końca ramy zakończona standardowo □ TOWR-ONE Tylny zaczep holowniczy □ TREL15 Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe (ADR) ■ TREL7-7 Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR ■ TBC-EC Złącze pneumatyczne przyczepty EC ■ TRBR-STA Hamulec manewrowy przyczepty □ TRB-STRE Hamulec stabilizacyjny przyczepty ■ RFEND-B Tylne błotniki dzielone, standardowe □ RFH-BAS Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników □ RFH-HIG Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie □ RFH-LOW Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie □ TL-LED Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe. ■ BLIGHT-E Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi	□ AMSO-AUT Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift □ AVO-ENH Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift □ APF-ENH Dodatkowe funkcje PTO (I-shift) □ RET-TPT Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic □ TC-HWO Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda □ TC-MAOH2 Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie. ■ TC-MWOH2 Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER □ 2COM1100 Kompresor 1100 L/min ■ 2COMP870 Kompresor 870 L/min □ 2COMP900 Kompresor 900 L/min □ CLU-AIRC Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania ■ AIRIN-HI Wlot powietrza na dachu kabiny □ AIRIN-LO Wlot powietrza z boku kabiny □ ACL1ST-S Dwustopniowy filtr powietrza ■ 24A110BL Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN □ 24A150BL Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN □ 24A180BL Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN □ CCV-C Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej □ PRIM-EL Elektryczna pompa odpowietrzająca ■ PRIM-MAN Ręczna pompa odpowietrzająca □ FUEQ-EH Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe □ AF-E Podgrzewany filtr paliwa, elektryczny □ AF-R Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja) □ EST-AID Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym) □ 220EBH15 Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW □ PTER-100 Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp... □ PTER-DIN Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do plugo-solarki) □ PTER1400 Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp... □ HPE-F101 Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 □ HPE-F41 Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 □ HPE-F51 Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 □ HPE-F61 Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 □ HPE-F81 Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 □ HPE-T53 Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53 □ HPE-T70 Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35 □ HPE-V45 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45 □ HPE-V75 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75 □ PTPT-D Przystawka odbioru mocy PTPT-D □ PTPT-F Przystawka odbioru mocy PTPT-F □ PTR-D Przystawka odbioru mocy PTR-D □ PTR-DH Przystawka odbioru mocy PTR-DH □ PTR-DM Przystawka odbioru mocy PTR-DM □ PTR-F Przystawka odbioru mocy PTR-F □ PTRD-D Przystawka odbioru mocy PTRD-D □ PTRD-D1 Przystawka odbioru mocy PTRD-D1 □ PTRD-D2 Przystawka odbioru mocy PTRD-D2 □ HPG-F101 Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)
--	--

Koła i opony

- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-D** Koło zapasowe oś napędowa
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie
- **JACK-20T** Podnośnik 20 tonowy
- **TOOL-BAS** Podstawowy zestaw narzędzi
- **TOOLKIT** Kompletny zestaw narzędzi
- **INFLAHOS** Przewód do pompowania kół
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

- **TRAP-HD** Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.
- **DRM-BE** Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny
- **DRM-E** Tryb jazdy Ekonomiczny
- **PVT-BAS** Funkcja I-SEE, wersja podstawowa
- **PVT-MAP** Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
- **PVT-MTM** Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem napięcia ruchu i rondami
- **CRUIS-E** Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko
- **CRUIS-E5**

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 6x6 Resor FMX 66T 3L

□ HPG-F41 Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F51 Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F61 Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F81 Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni) ■ STWPOS-L Kierownica z lewej strony □ STWM-LE Skórzane pokrycie koła kierownicy □ STGW-AD2 Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy □ AIRBAG Poduszka powietrzna w kierownicy □ DRC-AMII Manualne sterowanie regeneracją DPF ■ DRC-AUTO Automatyczna regeneracja DPF ■ 1DAYDIG4 Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS □ ARSL Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej ■ ESP-BAS1 System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości. □ ESPC-RO Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja □ HWSS-ACB System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem ■ HWSS-FCB System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem □ LSS-DW Układ monitorowania pasa ruchu ■ LCS4 Układ wspomaganie zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. □ LCS5 Aktywny układ wspomaganie zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU ■ DAS-W Układ monitorowania reakcji kierowcy □ RSENS-W Czujnik deszczu ■ CU-ECC Klimatyzacja automatyczna □ CU-ECC2 Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza. ■ IGT-BUT System bezkluczowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie. ■ IMMOBIL Immobilizer □ ALARM-E Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa) □ ALCOLOCK Alcolock □ PHONE-PK Zestaw montażowy do telefonu GSM □ ISUNS-BS Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu ■ ISUNS-DS Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy □ ISUNF-B Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard □ ISUNF-MD Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lustrem po stronie kierowcy □ ISUNF-RE Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie ■ ISUNF-RM Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie □ ADFS Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce □ BUPALARM Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu □ RTOLL-PK Przygotowanie do Toll Collect	□ REMC-MF Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO. □ WARNVEST Kamizelka ostrzegawcza ■ WARNTRI2 Dwa trójkąty ostrzegawcze □ WARNLAMP Lampa ostrzegawcza, przenośna □ LAMP-IN Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem □ BULBKIT Bezpieczniki i żarówki □ WRITEPAD Podkładka do pisania na kierownicy. ■ DST-CF1 Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym □ DST-CF4 Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym. □ DST-CF5 Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa. □ DST-CF6 Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa. □ DST-LUX1 Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa. □ SBD-RED Pasy bezpieczeństwa czerwone □ SBPRE-DS Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy □ PST-BAS1 Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany □ PST-CF4 Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym □ PST-CF5 Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym □ SBPRE-PS Napinacz pasów bezpieczeństwa pasażera □ ARMRE-BB Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera □ ARMRE-DB Podłokietniki fotela kierowcy □ ARMRE-PB Podłokietniki fotela pasażera □ ARU-BAS Podłokietniki winylowe □ ARU-LEA Podłokietniki skórzane ■ FMAT-RUB Gumowe dywaniki podłogowe □ FMAT-TX2 Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe ■ LBK70 Dolna leżanka 700x2000 mm, stała □ MATL-FI Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy ■ MATL-SF Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy □ OLMAT-BA Narzuta materaca leżanki, podstawowa □ OLMAT-PR Narzuta materaca leżanki, premium □ TBK60F Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny □ TBK70F Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny □ PH-CAB2 Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto) □ PH-ENGCA Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika □ PH-SS Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów □ SLCP-BAS Panel sterowania nad leżanką □ ETSB-F Schowek na tunelu silnika- z przodu, zamykany □ ETSB-FR Schowek na tunelu kierowcy- na tylnej ścianie kabiny i z przodu □ ETSB-FRS Schowek na tunelu silnika- na tylnej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy □ ETSB-FS Schowek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy □ ETSB-R Schowek na tunelu silnika- na ścianie tylnej □ ETSB-RS Schowek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy □ ETSB-S Schowek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
---	--

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 6x6 Resor FMX 66T 3L

■ RUS-BAS Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm □ RUS-HIG Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm □ REF-ICPK Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej □ MICRO-PK Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne □ BOTH-D Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu □ COFMA-PK Zestaw montażowy do ekspresu do kawy ■ INLI-BAS Oświetlenie podstawowe (białe) □ INLI-NL Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym) □ INLI-NLD Panel sterowania oświetleniem □ ARL-FLEX Dwie regulowane lampki do czytania ■ RH-EE Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne. □ RH-ER Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony) □ RH-ETR Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm. □ RH-MTR Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm ■ GLAS-TIN Szyby barwione □ SWIND-BS Dodatkowe okno po obu stronach kabiny □ SWIND-PS Dodatkowe okno po stronie pasażera □ AWIND-RF Dodatkowe okno z tyłu kabiny □ VANMIR Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce □ AS-FUS Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka. □ INFOT-PK Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	□ MIRCMS kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1% System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1% Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera. ■ MIRCOMFX ■ AMIR-F20 Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny □ SUNV-H Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna □ AD-ROOF Spoiler dachowy □ AD-SIDEL Spoilery boczne kabiny szerokie □ AD-SIDES Spoilery boczne kabiny wąskie □ AD-SIDL2 ■ HL-LED Reflektory główne LED □ HL-LED3 Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi □ HBDA-A Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych ■ HL-CLEAN Spryskiwacze reflektorów □ HLP-ST Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa □ HLP-ST2 Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa siatka ■ DRL-LED Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V" □ ASL-RF2 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED. □ BEACOA2F 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu □ BEACOA2R 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu □ BEACON-P Okablowanie do lamp rotacyjnych □ BEACONA4 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu □ CABPT-R1 Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem ■ CABPT-R2 Dwa otwory w dachu kabiny □ SPOTP-F Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W □ SPOTP-R Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W □ SPOTP-RF Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W □ ROS-IL Podświetlane okienko reklamowe kabiny □ ROS-IL2 Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego. □ ROS-ILP □ CSGN-FMX Napis w okienku reklamowym - FMX ■ HORN-F1S Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską. □ HORN-R2S Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.
---	--

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

■ EXTL-BAS Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna) ■ DGLAS-H Hartowane szyby boczne □ DGLAS-L Laminowane szyby boczne ■ BUMP-HD Przedni zderzak Heavy Duty/Construction Wyklucza PCA00020 - Przedłużenie przedniego zwisu ramy - 400 mm □ AUXFS Dodatkowy stopień wejściowy □ GUARD-EH Osłona miski olejowej i przewodów □ SIDEH-B Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna □ SIDSTP-R Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna ■ BUGNET Siatka ochronna chłodnicy □ CTILT-P-E Elektryczne podnoszenie kabiny ■ CTILT-P-M Ręczne podnoszenie kabiny □ FCABS-A Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne ■ FCABS-M Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne □ RCABS-A Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne ■ RCABS-M Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne □ MIRCFPCX Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątna zamontowane po obu stronach pojazdu. □ MIRCMCP System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w	□ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne
---	---

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 6x6 Resor FMX 66T 3L

■ ANT-CBR	Antena CB	□ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
□ ACCB-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne	■ TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
□ ACCB-F	Dachowa belka montażowa, przednia	□ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do pług (okablowanie i przełączniki).
□ ACCB-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe	□ TAILPRE2	Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
□ ACCB-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne	□ TAILPREP	Przygotowanie pod windę załadowniczą
□ ACCB-M	Dachowa belka montażowa, środkowa	□ AESW2	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
□ ACCB-R	Dachowa belka montażowa, tylna	□ AESW2PK	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
□ ACCB-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe	□ AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników
□ LADDER	Drabinka z tyłu kabiny		
□ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
□ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
Dodatkowe elementy podwozia			
□ 5WM-ISHD	Mocowanie siodła Heavy Duty wysokie ISHD		
□ 5WM-ISOH	Mocowanie siodła wysokie ISOH, wysokość mocowania 90 mm		
■ 5WM-ISOM	Mocowanie siodła średnie ISOM, wysokość mocowania 60 mm		
□ 5WH150	Wysokość siodła 150 mm		
□ 5WH185	Wysokość siodła 185 mm		
□ 5WH190	Wysokość siodła 190 mm		
□ 5WH290	Wysokość siodła 290 mm		
□ 5WT-JO11	Siodło Jost, JSK38G, odlewane, transport ciężki (3,5"). Wahliwe.		
■ 5WT-JO8	Siodło Jost, JSK37 - żeliwne, odlewane i cięższe od JSK 42, 36 i 34. Przeznaczenie - Transport w ciężkich warunkach lub w warunkach budowlanych.		
□ 5WT-JOHD	Siodło Jost, wzmocnione. Nie wahliwe.		
□ 5WT-SH	Siodło SAF-Holland, SK-S 36.20		
□ 5WL-S1	Smarowanie sprzęgu - zamek i górna płyta		
□ TCIND	System sensoryki sprzęgu, czujniki wysokości, położenia sworznia królewskiego oraz zamknięcia sprzęgu		
■ RDECK	Pomost za kabiną krótki		
□ RDECK-M	Pomost za kabiną wydłużony		
□ SRWL-2RA	Dwie lampy robocze emitujące światło pomarańczowe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 3-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).		
□ SRWL-2RW	Dwie lampy robocze emitujące światło białe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 2-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).		
□ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik		
□ SWL-2RA	Dwie lampy robocze pomarańczowe, boczne (strona lewa/prawa)		
□ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
□ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik		
□ WL-TA1A	Lampa robocza pomarańczowa		
□ WL-TA1W	Lampa robocza biała		
□ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe		
□ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).		
□ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny		
□ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny		
□ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny		
■ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)		
□ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)		
□ ECBB-MED	Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)		
□ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe		
□ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 6x6 Resor FMX 66T 3L

Volvo Trucks. Driving Progress