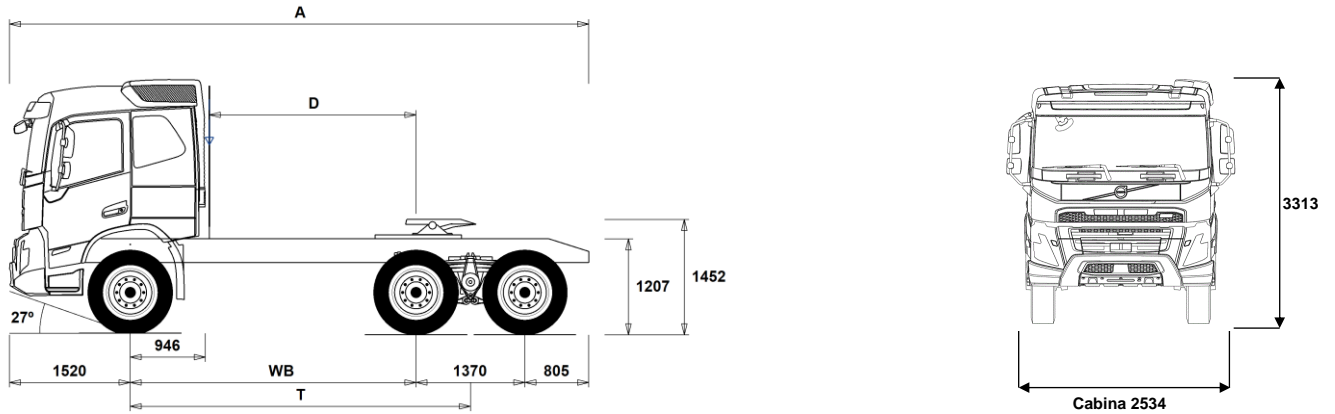


# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 6x6 sospensioni meccaniche FMX 66T 3L



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3600	3700	3900
A Lunghezza autotelaio	7295	7395	7595
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2604	2704	2904
T Passo teorico	4285	4385	4585

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5305	5310	5320
Tandem assi posteriori	4520	4525	4535
Tara	9825	9835	9855

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	16100	16400	17100
Diametro di volta tra muri	17500	17800	18500

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	40000	50000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -431 mm per CAB-DAY, -500 mm per CAB-LDAY, -6 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX66T3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 6x6 sospensioni meccaniche FMX 66T 3L

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada

## Componenti Principali

- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1-(6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- RADD-TR3** Tandem posteriore sospensioni meccaniche (max 38 ton tecniche)
- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTH3815**

## Pacchetti varianti

- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

## Telaio

- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL38**
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile

- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R315A56** Serbatoio carb. alluminio lato dx 315 l  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 630l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- RFEC-B**
- TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
- TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 6x6 sospensioni meccaniche FMX 66T 3L

<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presenza di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presenza di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presenza di forza con flangia SAE 1410
<b>Cerchi e pneumatici</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presenza di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<b>Catena Cinematica</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presenza di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presenza di forza post. attacco flangia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presenza forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>		<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presenza d'aria alta	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presenza d'aria bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic filtro particolato
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presenza d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> <b>1DAYB</b>	Tachigrafo 1 giorno base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacho digitale giornaliero
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> <b>ACCLF-E</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
		<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Climatizzatore aria a controllo manuale
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
		<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento
		<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Con monitor back-up

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 6x6 sospensioni meccaniche FMX 66T 3L

<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WARNEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad apertura elettrica
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Cristalli chiari
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<b>Esterni Cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Sedile passeggero base	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Corrimano sul letto cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input type="checkbox"/> <b>MIRFCPX</b>	
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fenders laterali cabina
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Proiettori standard
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina ( NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Regolazione manuale altezza fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel		
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX D13 Trattore 6x6 sospensioni meccaniche FMX 66T 3L

<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Insegna FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare		
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Scaletta dietro cabina		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

### Sovrastruttura

<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Montag.piastra porta ralla ISO-HD Heavy Duty per FM/FH
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOH</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-H
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Altezza piedini ralla 150mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Altezza piedini ralla 185mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Altezza ralla 190mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Ralla JOST JSK 37
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Ralla Jost 38-C per carichi pesanti
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indicatore connessione rimorchio
<input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Piano di calpestio dietro cabina 20"
<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Piano di calpestio dietro cabina 30"
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1A</b>	Luce ralla gialla
<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Luce ralla bianca
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni base
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 6x6 sospensioni meccaniche FMX 66T 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress