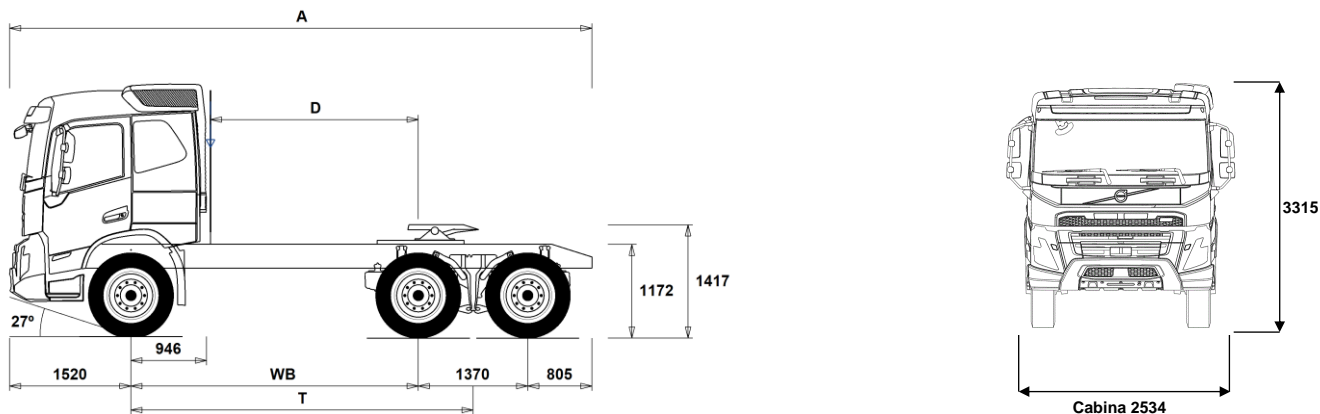


GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator Air (New) FMX 66T 3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3600	3700	3900
A Comprimento total do chassis	7295	7395	7595
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2604	2704	2904
T Entre-eixos teórico	4285	4385	4585

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5375	5380	5390
Bogie traseiro	4690	4695	4710
Tara em Ordem de Marcha	10065	10075	10100

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	16100	16400	17100
Diâmetro de viragem entre paredes	17500	17800	18500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	60000
Eixo frente	7500	9000
Bogie traseiro	19000	26000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: -16 mm para CAB-DAY, +312 mm para CAB-HSLP, -278 mm para CAB-LDAY, -278 mm para CAB-LSLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +87 mm para CAB-DAY, -500 mm para CAB-LDAY, -6 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5
Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX66T3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator Air (New) FMX 66T 3A

Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)

Componentes principais

- **RADD-G2** 2 eixos - 2 propulsores, pneumática alta
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas

Packs

- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

Layout do chassis

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade

- Equipamento standard
- Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- **RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- **ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- **MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **R315A56** Depósito 315 L do lado direito
- **ADTP-BC** Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina no lado direito
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **ADB048** Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
- **ADB050** Depósito AdBlue com 50 litros (volume utilizável)
- **ADB064** Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
- **ADB068** Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
- **ADB090** Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
- **FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- **FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- **FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- **ESH-REAR** Saída do escape para trás
- **ESH-VERT** Saída do escape vertical
- **ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- **EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- **EXST-ST** Saída de escape em aço
- **WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- **WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- **WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- **WHCP-M** Calço(s) de roda na parte central do veículo
- **WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- **TB-R80** Caixa de ferramentas - lado direito
- **CHAIN-S** Correntes de neve
- **HOOK-SC** Ganchos para correntes de neve
- **TOWF-HD1** Cavilha de reboque à frente - heavy duty

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator Air (New) FMX 66T 3A

■ RFEC-B	Saliência Traseira em rampa	■ 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
■ TOWR-ONE	Cavilha para reboque	□ 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
□ TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	□ 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A
□ TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	□ 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A
■ TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	□ 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A
■ TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE	□ CCV-C	Ventilação fechada do cárter
■ TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário	□ PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica
□ TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura	■ PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual
□ RFEND-B	Guarda lamas traseiros basicos	□ FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente
□ RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	□ AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
□ RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	■ FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
□ RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	□ EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão
■ TL-LED	Luzes traseiras em LED	□ 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1,5 Kw)
□ BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência	□ PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100
Pneus e Jantes		□ PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
■ RT-STEEL	Jantes em aço	□ PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400
□ SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	□ HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
■ SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	□ HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
■ SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	□ HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
■ SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	□ HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
■ JACK-20T	Macaco de 20 toneladas	□ HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
■ TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas	□ HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
□ INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	□ HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
□ GAUGE-TP	Manómetro para pneus	□ HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO
□ OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	□ HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO
Equipamento na linha motopropulsora		□ PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
□ TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	□ PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
■ DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard	□ PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica
□ DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia	□ PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica
□ PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	□ PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica
□ PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	□ PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange
■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	□ PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
□ CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL	□ PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
□ AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	□ PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica
□ AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	□ HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
□ APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	□ HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
□ RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	□ HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
□ TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	□ HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
□ TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	□ HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
■ TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	■ STWPOS-L	Volante à esquerda
□ 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	□ STWPOS-R	Volante à direita
■ 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	□ STWM-LE	Volante em Couro
□ 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	□ STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
□ CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	□ AIRBAG	Airbag do condutor
■ AIRIN-HI	Entrada de ar alta	□ INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
□ AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	□ DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
□ ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	■ DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
■ Equipamento standard	□ Equipamento opcional	■ 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
		□ ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
		□ ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
		□ ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
		□ HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
		□ HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator Air (New) FMX 66T 3A

<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superstrutura/reboque	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> WARNEVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarras de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input checked="" type="checkbox"/> PST-BAS1	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco básico Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Banco condutor - conforto 4	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
	Banco condutor - conforto 6	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
	Banco condutor - conforto 8	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
	Banco condutor - conforto 10		
	Banco condutor - conforto 12		
	Banco condutor - conforto 14		
	Banco condutor - conforto 16		
	Banco condutor - conforto 18		
	Banco condutor - conforto 20		
	Banco condutor - conforto 22		
	Banco condutor - conforto 24		
	Banco condutor - conforto 26		
	Banco condutor - conforto 28		
	Banco condutor - conforto 30		
	Banco condutor - conforto 32		
	Banco condutor - conforto 34		
	Banco condutor - conforto 36		
	Banco condutor - conforto 38		
	Banco condutor - conforto 40		
	Banco condutor - conforto 42		
	Banco condutor - conforto 44		
	Banco condutor - conforto 46		
	Banco condutor - conforto 48		
	Banco condutor - conforto 50		
	Banco condutor - conforto 52		
	Banco condutor - conforto 54		
	Banco condutor - conforto 56		
	Banco condutor - conforto 58		
	Banco condutor - conforto 60		
	Banco condutor - conforto 62		
	Banco condutor - conforto 64		
	Banco condutor - conforto 66		
	Banco condutor - conforto 68		
	Banco condutor - conforto 70		
	Banco condutor - conforto 72		
	Banco condutor - conforto 74		
	Banco condutor - conforto 76		
	Banco condutor - conforto 78		
	Banco condutor - conforto 80		
	Banco condutor - conforto 82		
	Banco condutor - conforto 84		
	Banco condutor - conforto 86		
	Banco condutor - conforto 88		
	Banco condutor - conforto 90		
	Banco condutor - conforto 92		
	Banco condutor - conforto 94		
	Banco condutor - conforto 96		
	Banco condutor - conforto 98		
	Banco condutor - conforto 100		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator Air (New) FMX 66T 3A

■ BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção	□ LADDER	Escada atrás da cabina
□ AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina	□ REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
□ GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador	□ REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
□ SIDEH-B		Superestrutura e/ou outros equipamentos	
□ SIDSTP-R		□ 5WM-ISHD	Mont.prato em perfis L, ISO ALTA - Heavy Duty
■ BUGNET	Rede de protecção do radiador	■ 5WM-ISOM	Montagem do prato em perfis L, ISO MÉDIA
□ CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico	□ 5WH150	Altura prato de engate 150 mm
■ CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual	□ 5WH185	Altura prato de engate 185 mm
□ FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	□ 5WH190	Altura prato de engate 190 mm
■ FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	□ 5WH290	Altura prato de engate 290 mm
□ RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	■ 5WT-JO8	Prato Jost - JSK 37 forjado
■ RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	□ 5WT-SH	Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V
□ MIRCFPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	□ 5WL-S1	Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho
□ MIRCMCP		□ TCIND	Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate
□ MIRCMS		■ RDECK	Estrado atrás da cabina - pequeno
■ MIRCMPX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	□ RDECK-M	Estrado atrás da cabina - médio
■ AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)	□ SRWL-2RA	Dois luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 3 posições (On/Off/Marcha-atrás)
□ SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	□ SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
□ AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	□ SWL-2RA	Dois luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
□ AD-SIDEL	Deflectores de ar laterais da cabina	□ SWL-2RW	Dois luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
□ AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	□ SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
■ HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	□ WL-TA1A	1 lâmpada trabalho ambar na tras.cabina
□ HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	□ WL-TA1W	1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
□ HLP-ST	Protecção de faróis em aço	□ WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
□ HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	□ WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
□ HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	□ WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
■ DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	□ WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
□ ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	□ WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
□ IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	■ ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
□ IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	□ ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
□ IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	□ ECBB-MED	
□ BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	□ BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
□ BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	□ BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
□ BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	□ BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
□ BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	□ TD-BAS	Deteção básica de reboque
□ CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	■ TD-LED	Deteção avançada de reboque
■ CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	□ AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
□ SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	□ TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
□ SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	□ TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
□ SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	□ AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
□ ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	□ AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
□ ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	□ AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
□ CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	Serviços de entrega	
■ HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	■ TGW-4GWL	Módulo de comunicação telemática com modem 4G
□ HORN-R2S	Cornetas no tejadilho		
□ ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho		
□ ACCB-R-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
□ ACCB-R-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
□ ACCB-R-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
□ ACCB-R-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
□ ACCB-R-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
□ ACCB-R-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
□ ACCB-R-M	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Trator Air (New) FMX 66T 3A

- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress