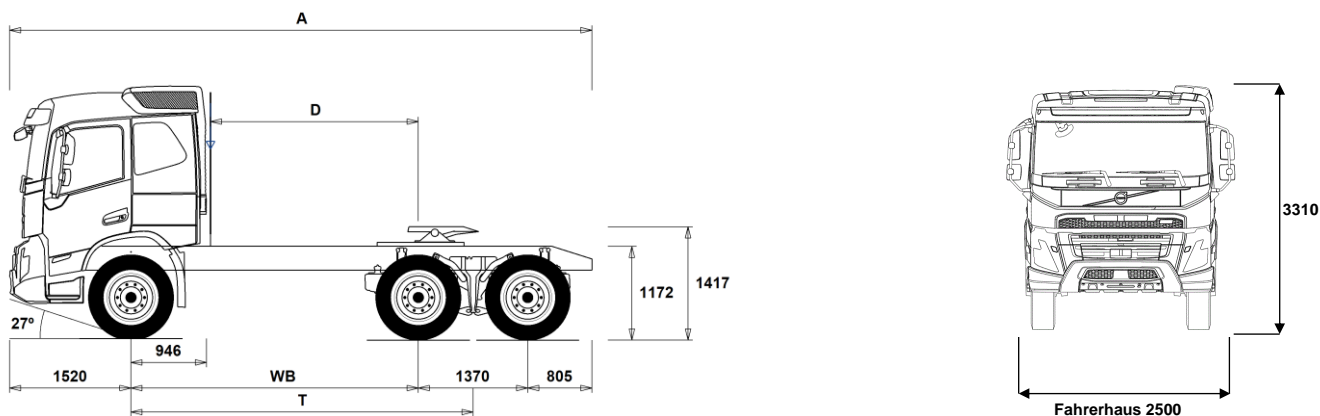


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6T Luftfederung FMX 66T 3A



Maße [mm]

WB Radstand	3600	3700	3900
A Gesamtlänge	7295	7395	7595
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2604	2704	2904
T Theoretischer Radstand	4285	4385	4585

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5450	5455	5465
Hinterachsaggregat	4655	4665	4675
Leergewicht	10105	10120	10140

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100	16400	17100
Wendekreis	17500	17800	18500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	34000
Gesamtzuggewicht	40000	60000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	26000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX66T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6T Luftfederung FMX 66T 3A

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz

HAUPTKOMPONENTEN

- **RADD-G2** Hinterachsaufhängung RADD-G2 Tandemachse, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit

- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX

- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR

- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min

- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW

- **DIESEL** Diesel EN590
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3

- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+

- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)

- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)

- **RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTH2610F** Tandem-Antriebsachse RTH2610F
- Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX
- **VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6T Luftfederung FMX 66T 3A

- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
 - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
 - **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
 - **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
 - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - **TL-LED** LED-Rückleuchten
 - **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- ### RÄDER UND REIFEN
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
 - **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
 - **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
 - **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
 - **JACK-20T** Wagenheber 20t
 - **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
 - **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
 - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ### ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
 - **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
 - **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
 - **CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
 - **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
 - **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
 - **TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
 - **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
 - **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
 - **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
 - **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
 - **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
 - **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
 - **24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
 - **24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
 - **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
 - **24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
 - **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 - **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
 - **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
 - **FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
 - **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
 - **FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
 - **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
 - **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
 - **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
 - **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
 - **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - **HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - **HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - **HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - **HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - **HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
 - **HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
 - **PTPT-D** Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
 - **PTPT-F** Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
 - **PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
 - **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
 - **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
 - **PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
 - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
 - **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
 - **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
 - **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **STWPOS-L** Linkslenkung
 - **STWPOS-R** Rechtslenkung
 - **STWM-LE** Lederlenkrad
 - **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
 - **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
 - **DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
 - **DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
 - **1DAYDIG4** Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
 - **ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
 - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
 - **ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
 - **HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
 - **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
 - **HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6T Luftfederung FMX 66T 3A

<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input type="checkbox"/> LCS2		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	FAHRERHAUS-EXTERIEUR	
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> AUXFS	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung		
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne		
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten		
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6T Luftfederung FMX 66T 3A

- AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
 - HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
 - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
 - CSGN-FMX** Schriftzug FMX
 - HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
 - ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- 5WM-ISHD** Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO 96 mm hoch
 - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
 - 5WH190** Sattelkupplungshöhe 190mm
 - 5WH290** Sattelkupplungshöhe 290 mm
 - 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
 - 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
 - TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
 - RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
 - RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
 - SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
 - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumer Modul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
 - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumer Modul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
 - TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
- ### AUSLIEFERUNGSSERVICE
- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
 - FMS-PK** FMS Schnittstelle
 - DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
 - DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
 - DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
 - DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6T Luftfederung FMX 66T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress