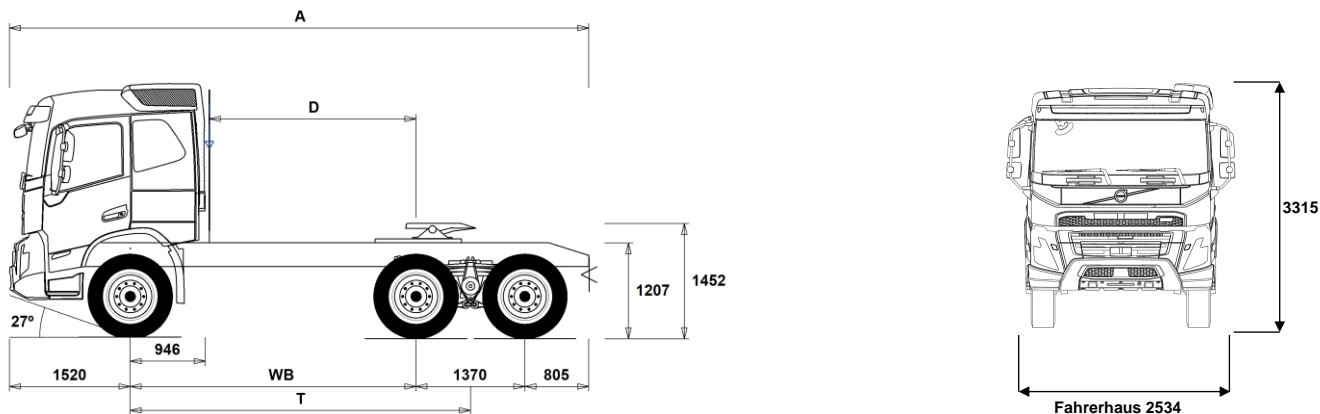


# DATENBLÄTTER

FMX D11 6x6T Blattfederung FMX 66T 1L



## Maße [mm]

WB Radstand	3600	3700	3900
A Gesamtlänge	7295	7395	7595
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2604	2704	2904
T Theoretischer Radstand	4285	4385	4585

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5210	5220	5225
Hinterachsaggregat	4515	4520	4535
Leergewicht	9725	9740	9760

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100	16400	17100
Wendekreis	17500	17800	18500

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	40000	60000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX66T1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x6T Blattfederung FMX 66T 1L

### Einsatz

- **RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- **RC-VROUG** Für sehr schlechte Straßen, Offroad-Einsatzbedingungen

### Hauptkomponenten

- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- **FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- **FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- **1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- **2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### Fahrgestell

- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)

- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- **PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 630l
- **ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
- **ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- **ADB068** AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe
- **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x6T Blattfederung FMX 66T 1L

■ <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)	□ <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W
□ <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.	□ <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W
■ <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	□ <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
□ <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	□ <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	□ <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	■ <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch
□ <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	□ <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
□ <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig	□ <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
□ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	□ <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	■ <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ <b>FUEFE2SW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
□ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	□ <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
□ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<b>Räder und Reifen</b>			
■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	□ <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
□ <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	□ <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
□ <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	□ <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
□ <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	□ <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	□ <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
□ <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz	□ <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett	□ <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
□ <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch	□ <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	□ <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
□ <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	□ <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	□ <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	□ <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	□ <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
□ <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat	□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
□ <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig	□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	□ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
□ <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A	□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
■ <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A	□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
□ <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x6T Blattfederung FMX 66T 1L

- INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
  - **DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
  - DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
  - **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
  - ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
  - ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
  - ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
  - HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
  - HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
  - HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
  - LSS-DW** Spurhalteassistent
  - LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
  - DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
  - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
  - CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
  - CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
  - **CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
  - **IMMOBIL** Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
  - ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
  - ALCOLOCK** Alcolock
  - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
  - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
  - ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
  - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
  - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
  - **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
  - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
  - BUPALARM** Rückfahralarm
  - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
  - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
  - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
  - **WARNVEST** Warnweste
  - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
  - **WARNLAMP** Warnlampe
  - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
  - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
  - WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
  - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
  - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
  - **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
  - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
  - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
  - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
  - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
  - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
  - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
  - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
  - **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
  - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
  - **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
  - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
  - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
  - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
  - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
  - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
  - PH-SS** Restwärmeheizung
  - SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
  - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
  - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
  - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
  - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
  - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
  - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
  - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
  - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
  - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
  - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
  - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
  - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
  - SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
  - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - VANMIR** Schmink/Rasier Spiegel
  - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
  - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

### Fahrerhaus - Außen

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x6T Blattfederung FMX 66T 1L

■ <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	□ <b>CSGN-FMX</b>	FMX-Schriftzug
■ <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	■ <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
□ <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	■ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
■ <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	□ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
■ <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	□ <b>ACCB-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
■ <b>AUXFS</b>	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge	□ <b>ACCB-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
□ <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	□ <b>ACCB-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
□ <b>SIDEH-B</b>	Handlauf, Fahrerseite	□ <b>ACCB-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
□ <b>SIDSTP-R</b>	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite	□ <b>ACCB-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
■ <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	□ <b>ACCB-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
□ <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	□ <b>ACCB-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
■ <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
□ <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft	□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
■ <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
□ <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	<b>Aufbauvorbereitung</b>	
■ <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch	□ <b>5WM-ISHD</b>	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
□ <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ <b>5WM-ISOH</b>	Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO Gesamthöhe: 90 mm.
□ <b>MIRCMCP</b>		■ <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
□ <b>MIRCMS</b>		□ <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
■ <b>MIRCMPFX</b>	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	□ <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	□ <b>5WH190</b>	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
■ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	□ <b>5WH290</b>	Sattelkupplungshöhe 290 mm
□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ <b>5WT-JO11</b>	JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
□ <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.	□ <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
□ <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ <b>5WT-JOHD</b>	Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
■ <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	□ <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
□ <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	□ <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
■ <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	■ <b>RDECK</b>	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
■ <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke
□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
□ <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	□ <b>SWL-2RA</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ <b>WL-TA1A</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
□ <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
□ <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
■ <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	■ <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
□ <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
		□ <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
		□ <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
		□ <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
		□ <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
■ <b>Serienausstattung</b>			
	□ <b>Sonderausstattung</b>		

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D11 6x6T Blattfederung FMX 66T 1L

---

- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

## Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#