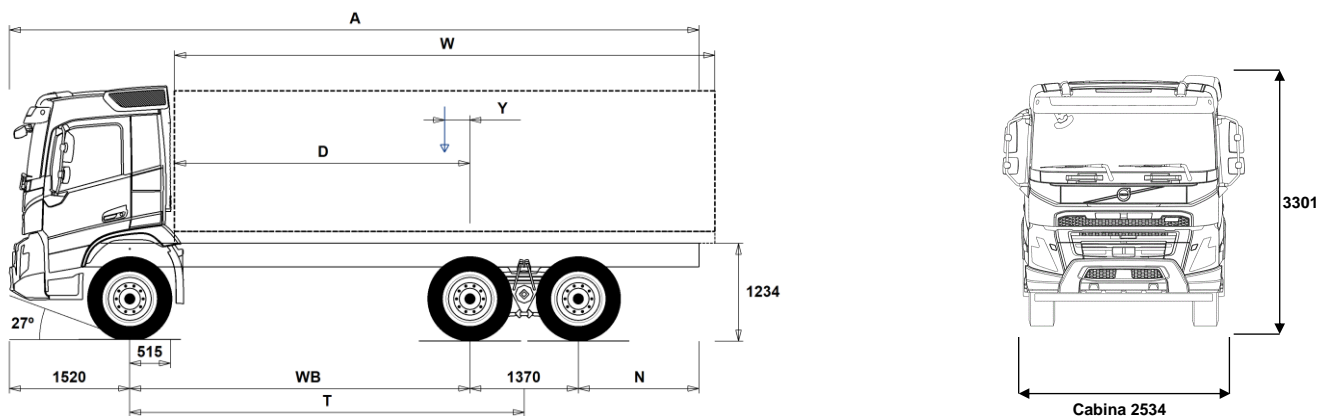


# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido (New) FMX 66R 3L



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3600	3700	3900	4300	4600
A Comprimento total do chassis	8415	8615	8915	9565	10015
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3035	3135	3335	3735	4035
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825
N Saliência traseira (Máx.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Entre-eixos teórico	4285	4385	4585	4985	5285
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-233	-224	-205	-171	-146
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	-104	-92	-66	-20	15
W Comprimento superstrutura (Mín.)	6277	6452	6801	7508	8038
W Comprimento superstrutura (Máx.)	6535	6716	7073	7740	8239

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5245	5255	5265	5300	5325
Bogie traseiro	4150	4165	4195	4245	4270
Tara em Ordem de Marcha	9395	9420	9460	9545	9595
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	16605	16580	16540	16455	16405

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	16100	16400	17100	18400	19400
Diâmetro de viragem entre paredes	17500	17800	18500	19800	20800

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	60000
Eixo frente	7500	9000
Bogie traseiro	19000	26000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX66R3L.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido (New) FMX 66R 3L

## Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para básica
- **UNIFORM** Plataforma

## Componentes principais

- **RADD-TR1** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas estreitas
- **RADD-TR2** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas largas
- **RADD-TR3** 2 eixos - 2 propulsores, reforçado (máx. 38 ton)
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3210F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 32 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 33 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 120 toneladas
- **RTH3815** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 35 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 150 toneladas

## Packs

- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

## Layout do chassis

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- **RAL38** Bogie traseiro de 38 T
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **RSAP2** Montagem suspensão traseira Heavy duty (com reforços)
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-FBEB** Reforço parcial longarinas: na zona do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- **MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **R315A56** Depósito 315 L do lado direito  
Capacidade mín. 255l  
Capacidade máx. 630l
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **ADB048** Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
- **ADB064** Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
- **ADB068** Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
- **ADB090** Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
- **FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- **FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- **FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- **ESH-REAR** Saída do escape para trás
- **ESH-VERT** Saída do escape vertical
- **ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- **EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- **EXST-ST** Saída de escape em aço

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido (New) FMX 66R 3L

<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FIX2</b>	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/>	<b>DRM-BE</b>	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WHC-FOL2</b>	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/>	<b>DRM-E</b>	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-F</b>	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/>	<b>PVT-BAS</b>	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-M</b>	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/>	<b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-R</b>	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-T</b>	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input type="checkbox"/>	<b>CRUIS-E5</b>	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input type="checkbox"/>	<b>TB-L80</b>	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/>	<b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/>	<b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/>	<b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/>	<b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve	<input type="checkbox"/>	<b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/>	<b>HOOK-SC</b>	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/>	<b>RET-TPT</b>	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRH</b>	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/>	<b>TC-HWO</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRL1</b>	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/>	<b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRM</b>	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/>	<b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RFEC-S</b>	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input type="checkbox"/>	<b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input type="checkbox"/>	<b>RFEC-U</b>	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI4040</b>	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/>	<b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 l/min)
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI4045</b>	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/>	<b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI5050</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/>	<b>C-RO400G</b>	Engate Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa
<input type="checkbox"/>	<b>C-RO50</b>	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/>	<b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)
<input type="checkbox"/>	<b>C-VBG520</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/>	<b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/>	<b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/>	<b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TREL-PK</b>	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input type="checkbox"/>	<b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input type="checkbox"/>	<b>TREL14</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input type="checkbox"/>	<b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/>	<b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/>	<b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/>	<b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/>	<b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica
<input type="checkbox"/>	<b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual
<input type="checkbox"/>	<b>TBC-DUO</b>	Ligações electro pneumáticas-duomatic	<input type="checkbox"/>	<b>FUEQ-EH</b>	Tubos de combustível aquecidos electricamente
<input type="checkbox"/>	<b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/>	<b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/>	<b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input type="checkbox"/>	<b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/>	<b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros basicos	<input type="checkbox"/>	<b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-T</b>	Guarda lamas traseiros apenas para transporte	<input type="checkbox"/>	<b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100
<input type="checkbox"/>	<b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/>	<b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
<input type="checkbox"/>	<b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/>	<b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400
<input type="checkbox"/>	<b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	<b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO
<b>Pneus e Jantes</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RT-STEEL</b>	Jantes em aço	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-D</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SPWT-F</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-R</b>	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SWCP-T</b>	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-TP</b>	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>JACK-20T</b>	Macaco de 20 toneladas	<input type="checkbox"/>	<b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOOLKIT</b>	Jogo completo de ferramentas	<input type="checkbox"/>	<b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/>	<b>INFLAHO</b>	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	<input type="checkbox"/>	<b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/>	<b>GAUGE-TP</b>	Manómetro para pneus	<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/>	<b>OBDEP-D</b>	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica
<b>Equipamento na linha motopropulsora</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>TRAP-HD</b>	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/>	<b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Equipamento standard</b>		<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input type="checkbox"/>	<b>Equipamento opcional</b>				

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido (New) FMX 66R 3L

<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarras de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda		Suspensão pneumática.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)		Suspensão pneumática, cinto integrado.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia	<input type="checkbox"/> PST-STD2	Banco passageiro - standard
<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha
<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superstrutura/reboque	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido (New) FMX 66R 3L

<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>		<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cornetas no tejadilho
<b>Equipamento no exterior da cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antena de rádio CB montada no tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Suporte montado na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Suporte montado no meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador	<b>Superestrutura e/ou outros equipamentos</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>MIRC MCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Deteção básica de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Deteção avançada de reboque
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter		
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido (New) FMX 66R 3L

- FRFS-BS** Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
- FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress