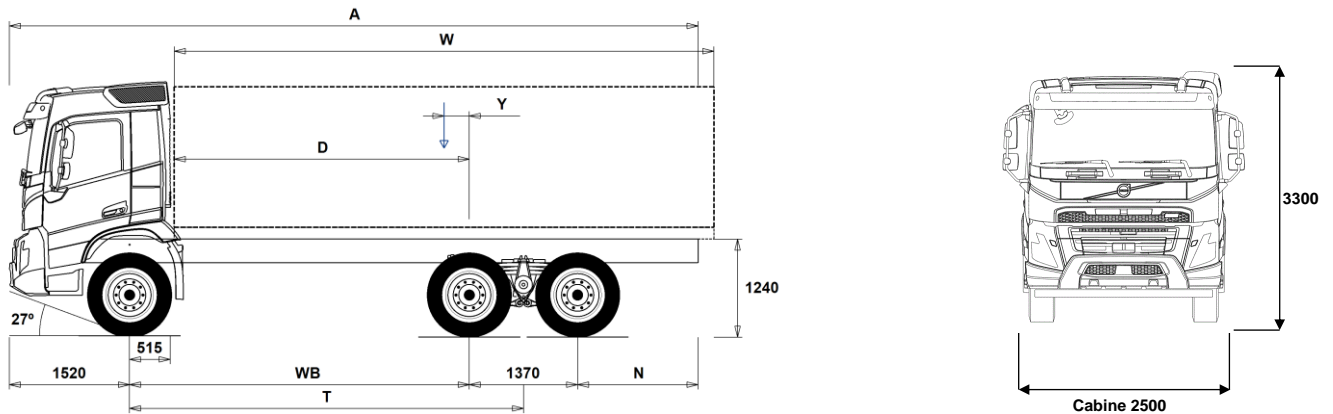


# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Mécanique FMX 66R 3L



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3600	3700	3900	4300	4600
A Longueur châssis hors tout	8415	8615	8915	9565	10015
D Essieu arrière / dos cabine	3035	3135	3335	3735	4035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Empattement théorique	4285	4385	4585	4985	5285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-735	-737	-742	-756	-766
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	29	46	78	139	185
W Longueur carrosserie (Min.)	6010	6177	6513	7191	7699
W Longueur carrosserie (Max.)	6291	6451	6771	7411	7891

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	5195	5195	5205	5235	5255
Essieux arrières	3985	3995	4015	4055	4075
Poids à vide	9180	9190	9220	9290	9330
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	16820	16810	16780	16710	16670

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	16100	16400	17100	18400	19400
Diamètre de braquage entre murs	17500	17800	18500	19800	20800

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	29000
PTR	44000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.  
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).  
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX66R3L.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Mécanique FMX 66R 3L

## Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-VROUG** Transport sur chantiers de construction
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- **RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- **RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- **RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- **RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- **FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- **FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- **FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- **FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- **FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- **D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- **D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- **D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- **D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- **D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- **D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- **EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- **ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- **ASO-ULC**
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- **RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- **RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- **RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815

## Packs

- **DRIVE5** Pack conduite FH
- **DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- **DRIVE5++** Pack conduite ++
- **1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- **2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- **INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- **INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- **VISIX5** Pack Visibilité FMX
- **VISIXCAM**
- **GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- **OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

## Châssis

- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- **RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- **RAL38** Capacité groupe essieu arrière 38 tonnes (Non homologué)
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- **EBS-STD** Pack EBS standard
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- **RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- **RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- **BATTIND** Indication de charge batteries
- **MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- **MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- **R315A56** Réservoir 315L alu h: 56cm en D côté Droit  
Volume minimum 255l  
Volume maximum 630l
- **ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- **ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- **ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- **ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- **ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- **ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- **ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- **FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- **FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- **FUFF-ATS** Dispositif antivolt et anti-déversement sur remplissage carburant

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Mécanique FMX 66R 3L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<b>Jantes et Pneumatiques</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTPT-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m		
	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 66 Porteur Suspension Mécanique FMX 66R 3L

<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
<b>Cabine Conduite</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<b>Cabine Repos</b>	
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Mécanique FMX 66R 3L

<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> <b>IDLMP5W</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre
<b>Extérieur cabine</b>		<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur	<b>Carrosserie</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> <b>MIRFCPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robuste spéciale FMX	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Phares standards	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares LED,		
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression		
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED		
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Equipement standard</b>		<input type="checkbox"/> <b>Equipement optionnel</b>	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 66 Porteur Suspension Mécanique FMX 66R 3L

- ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.  
Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

### Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans