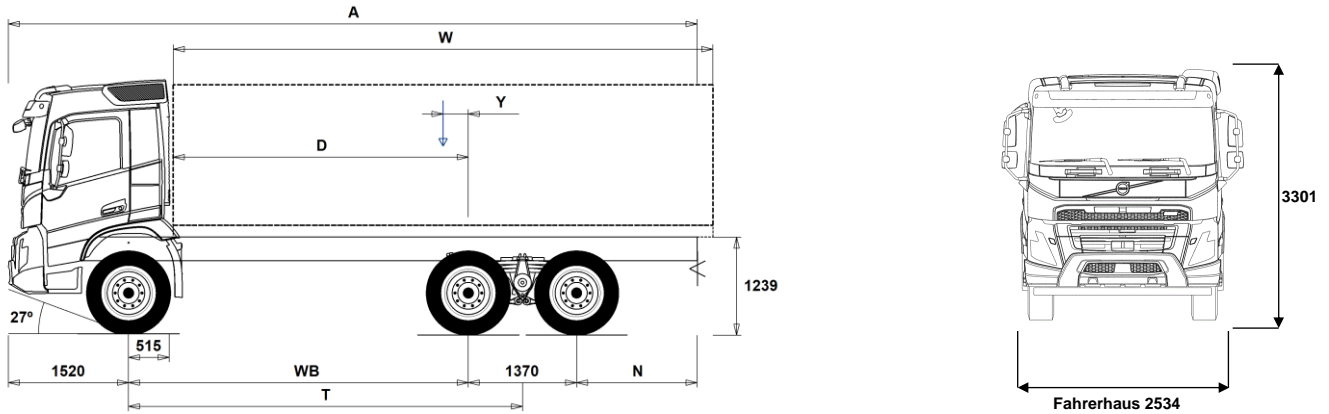


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L



Maße [mm]

WB Radstand		3600	3700	3900	4300	4600
A	Gesamtlänge	8415	8615	8915	9565	10015
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3035	3135	3335	3735	4035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T	Theoretischer Radstand	4285	4385	4585	4985	5285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-217	-207	-187	-149	-121
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	38	54	87	150	196
W	Aufbaulänge (Min.)	5993	6160	6495	7169	7676
W	Aufbaulänge (Max.)	6291	6451	6771	7411	7891

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5160	5165	5175	5200	5220
Hinterachsaggregat	4025	4040	4060	4100	4120
Leergewicht	9185	9205	9235	9300	9340
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	16815	16795	16765	16700	16660

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100	16400	17100	18400	19400
Wendekreis	17500	17800	18500	19800	20800

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	40000	60000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX66R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-VROUGH** Für sehr schlechte Straßen, Offroad-Einsatzbedingungen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- RADD-TR3** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit, verstärkt (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 38 t)
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** FMX Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3212F** Antriebsachse RTH3212. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3815** Doppelachsaggregat RTH3815 mit Nabenvorgelege, Achslast: 38 t, Gesamtzuggewicht: 150 t

Ausrüstungspakete

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket

- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R315A56** 315 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- ADB068** AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe

Serienausstattung

- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

■ FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	□ JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	□ TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
□ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser
□ ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	□ OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	Antriebsstrang - Ausrüstung	
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
□ WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
■ WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
□ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	□ CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
□ TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ CHAIN-S	Schneeketten	□ RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
■ TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	□ TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
□ TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1	□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
□ TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
■ RFEC-S	Rahmenende gerade	□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
□ RFEC-U	Rahmenende abgeschragt oben	■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
■ C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
□ C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	□ ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
□ C-VBG520		□ 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A
□ C-VBG795		■ 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
□ TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	□ 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W
□ TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss	□ 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
■ TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	□ 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
□ TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	□ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
□ TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	□ CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung
■ TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	□ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
□ TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
□ RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	□ AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung, Bordelektrik, thermostatgesteuert.
□ RFEND-T	Überführungskotflügel	□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	■ FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□ TL-LED	LED-Rückleuchten	□ PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
□ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
■ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
Räder und Reifen		□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
■ RT-STEEL	Stahlfelgen	□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
□ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
□ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
□ SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.		
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)		
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
- PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- STWPOS-L** Lenkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, völdynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
- DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
- 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- LSS-DW** Spurhalteassistent
- LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
- IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- ALCOLOCK** Alcolock
- BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
- ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- BUPALARM** Rückfahralarm
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- WARNLAMP** Warnlampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
- WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.

Fahrerhauspaket, Living

- DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
- DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
- DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
- PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
- PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
- MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.		
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-Schriftzug
<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasier Spiegel	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
Fahrerhaus - Außen			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input checked="" type="checkbox"/> AUXFS	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> MIRFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..
Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).
Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#