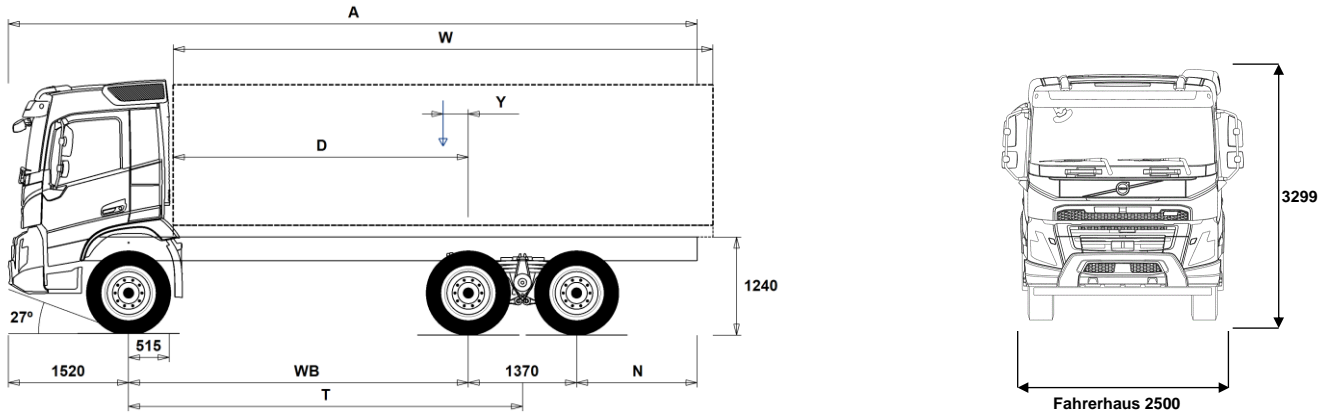


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3600 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|-------|
| A | Gesamtlänge | 8415 | 8615 | 8915 | 9565 | 10015 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3035 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1925 | 2025 | 2125 | 2375 | 2525 |
| T | Theoretischer Radstand | 4285 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | -231 | -221 | -202 | -166 | -139 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 24 | 40 | 72 | 133 | 179 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 6020 | 6188 | 6524 | 7203 | 7712 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 6291 | 6451 | 6771 | 7411 | 7891 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 5220 | 5225 | 5235 | 5265 | 5280 |
| Hinterachsaggregat | 3995 | 4005 | 4025 | 4065 | 4085 |
| Leergewicht | 9215 | 9230 | 9260 | 9330 | 9365 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 16785 | 16770 | 16740 | 16670 | 16635 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 16100 | 16400 | 17100 | 18400 | 19400 |
| Wendekreis | 17500 | 17800 | 18500 | 19800 | 20800 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 26000 | 29000 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 60000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 21000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX66R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1 Tandemachse, Aussenbreite 2500 mm
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung RADD-TR2 Tandemachse
- **CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F
- Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTH3312** Tandem-Antriebsachse RTH3312 Nabenvorgelege, Differentialsperren
- **RTH3815** Tandem-Antriebsachse RTH3815
- Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 150 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX

- **VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

| | | | |
|------------------------------------|--|-------------------|---|
| ■ WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | □ CRUIS-E5 | I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempel |
| ■ WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | □ AMSO-AUT | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus |
| □ WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte | □ AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm |
| □ WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten | □ APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert |
| □ WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | □ RET-TPT | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig) |
| □ TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | □ TC-HWO | Getriebeölkühler für Powertronic |
| □ TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | ■ TC-MAOH2 | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung |
| □ CHAIN-S | Schneeketten | □ TC-MWOH2 | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung. |
| □ HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | □ 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min) |
| ■ TOWMBRH | Anhängertraverse zentral montiert | ■ 2COMP870 | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) |
| □ TOWMBRL1 | Anhängertraverse tief montiert | □ 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min) |
| □ TOWMBRM | Anhängertraverse halb unten montiert | □ CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung |
| ■ RFEC-S | Rahmenende gerade | ■ AIRIN-HI | Luftansaugung hoch |
| □ RFEC-U | Rahmenende oben abgeschrägt | □ AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig. |
| □ C-RI4040 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm) | □ ACL1ST-S | Luftreiniger mit Doppelfilter |
| □ C-RI4045 | Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) | ■ 24A110BL | Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus |
| □ C-RI5050 | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) | □ 24A150BL | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus |
| □ C-RO400G | Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150 | □ 24AL110B | Alternator 24 V, 110 A |
| □ C-RO50 | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen | □ 24AL150B | Alternator 24 V, 150 A |
| □ C-VBG520 | Anhängerkupplung VGB 5200D | ■ CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung |
| □ C-VBG795 | Anhängerkupplung VGB 795V | □ PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch |
| □ TOWR-ONE | 1 Abschleppmaul hinten | ■ PRIM-MAN | Entlüftungspumpe mechanisch |
| □ TREL-PK | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss | □ FUEQ-EH | Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen |
| □ TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR | □ AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung |
| ■ TREL7-7 | Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole | ■ FUEFE2LW | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität |
| □ TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC | □ EST-AID | Ansaugluft-Vorwärmung |
| ■ TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm. | □ 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW |
| □ TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h | □ PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent |
| □ TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv | □ PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar. |
| □ RFEND-B | Kunststoffkotflügel dreiteilig | □ PTER1400 | Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, |
| □ RFEND-T | Überführungskotflügel | □ HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. |
| □ RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard | □ HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. |
| □ RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch | □ HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. |
| □ RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig | □ HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. |
| □ TL-LED | LED-Rückleuchten | □ HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. |
| ■ BLIGHT-E | Bremslicht mit Notbremsanzeige | □ HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. |
| □ FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) | □ HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. |
| RÄDER UND REIFEN | | | |
| ■ RT-STEEL | Stahlfelgen | □ PTPT-D | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. |
| □ SPWT-D | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse | □ PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. |
| □ SPWT-F | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse | □ PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) |
| □ SWCP-R | Ersatzradhalterung hinter HA rechts | □ PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe |
| □ SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) | □ PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe |
| □ SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau | □ PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. |
| □ JACK-20T | Wagenheber 20t | | |
| ■ TOOLKIT | Werkzeugsatz komplett | | |
| □ INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch | | |
| □ GAUGE-TP | Reifendruckmesser | | |
| ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG | | | |
| □ TRAP-HD | Getriebe verstärkt | | |
| ■ DRM-BE | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY | | |
| □ DRM-E | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY | | |
| ■ PVT-MAP | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) | | |
| ■ CRUIS-E | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll | | |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

| | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653) | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) | <input type="checkbox"/> LBK70 | Bett unten, 700 mm, fest |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2) | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung | <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent | <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar |
| <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor |
| <input type="checkbox"/> LCS2 | | <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselsassistent beidseitig | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit | <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperre | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage | <input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot |
| <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel | <input type="checkbox"/> RH-ER | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall |
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) |
| | | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt |
| | | <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig |
| | | <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite |
| | | <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand |
| | | <input type="checkbox"/> VANMIR | Makeupspiegel |
| | | <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.) |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- **BUMP-HD** Stahlstosstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFPCX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCOMUX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- ACCB-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- ACCB-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- ACCB-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- ACCB-R** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCB-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCB-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCB-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Blattfederung FMX 66R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress