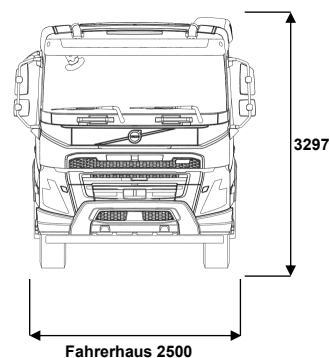
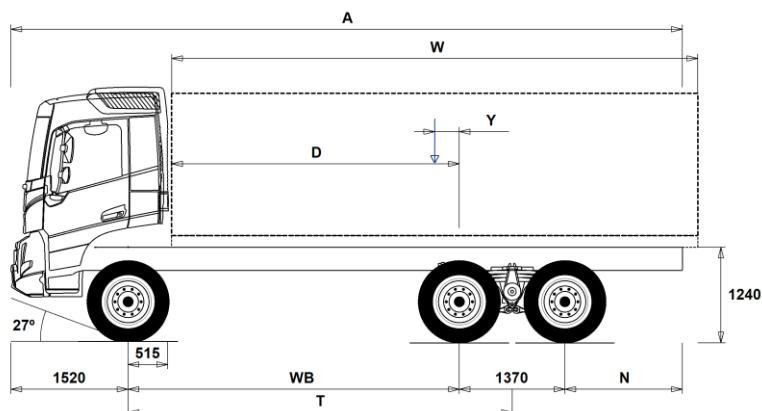


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R, Blattfederung FMX 66R 3L



Maße [mm]

WB Radstand	3600	3700	3900	4300	4600
A Gesamtlänge	8415	8615	8915	9565	10015
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3035	3135	3335	3735	4035
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Theoretischer Radstand	4285	4385	4585	4985	5285
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-103	-90	-65	-17	20
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-103	-90	-65	-17	20
W Aufbauhöhe (Min.)	6276	6450	6771	7411	7891
W Aufbauhöhe (Max.)	6276	6450	6771	7411	7891

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5305	5310	5325	5355	5375
Hinterachsaggregat	3870	3875	3895	3930	3945
Leergewicht	9175	9185	9220	9285	9320
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19825	19815	19780	19715	19680

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100	16400	17100	18400	19400
Wendekreis	17500	17800	18500	19800	20800

Gewichte [kg]

	Technisch
Gesamtgewicht	29000
Gesamtzuggewicht	60000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsangaben, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX66R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R, Blattfederung FMX 66R 3L

Anwendungsbereich

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUGH** für schlechte Straßen/Gelände
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1, Blattfederung
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung RADD-TR2, Blattfederung
- **RADD-TR3** Hinterachsaufhängung RADD-TR3 verstärkte Ausführung
- **CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand-Ausschnitt; zusätzliche CA-Anfrage ist nötig
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- **FMX-DAY6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU5SCR-M** Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 5, SCR
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW, 2600 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l
- 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l
- 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 l, 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Motorbremse Volvo Engine Brake
- **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake +
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO3112** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3112, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B, Nabenvorgelege, Diff.-Sperrern längs und quer
- **RTH3212F** Antriebsachse RTH3212F, Doppelachse mit Nabenvorgelege, Diff.-Sperrern längs und quer
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312 mit Nabenvorgelege Diff.-Sperrern längs und quer
- **RTH3815** Antriebsachse RTH3815 mit Nabenvorgelege
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FST-PAR5** Parabelfederung vorn, 4-Blatt (extra große Härte)
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t (nur i.V.m richtigem Reifen LI)
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max 21 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max 26 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max 32 t
- **RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t / max. RAL32 für die Straßenzulassung
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS Standardpaket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
- Min Volumen 255l
- Max Volumen 630l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss sperrbar
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R, Blattfederung FMX 66R 3L

□ CHAIN-S Schneeketten □ HOOK-SC Aufhängungshaken für Schneeketten □ TOWMBRH Anhängertraverse, zentral montiert □ TOWMBRL1 Anhängertraverse, unten montiert □ TOWMBRM Anhängertraverse, halb unten montiert ■ RFEC-S Rahmenende gerade □ RFEC-U Rahmenende oben abgeschrägt □ C-RI4040 Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm) □ C-RI4045 Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) □ C-RI5050 Anhängerkupplung, Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) □ C-RO400G Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150 □ C-RO50 Anhängerkupplung, Rockinger 50 □ C-VBG520 Anhängerkupplung, VGB 5200D □ C-VBG795 Anhängerkupplung, VGB 795V □ TOWR-ONE Abschleppmaul hinten □ TREL-PK Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss □ TREL15 15-polige Anhängersteckdose ■ TREL7-7 Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig □ TBC-DUO Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC □ TBC-EC Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU □ TRBR-STA Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h □ TRB-STRE Elektrische Impuls-Streckbremse □ RFEND-B Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig □ RFEND-T Überführungskotflügel □ RFH-BAS Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard □ RFH-HIG Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch □ RFH-LOW Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig ■ TL-LED LED-Heckleuchten ■ BLIGHT-E Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge □ FRACLOS Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ RET-TPT Retarder für Automatikgetriebe □ TC-HWO Ölkühler für Automatgetriebe □ TC-MAOH2 Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung, Luft/Öl ■ TC-MWOH2 Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl □ 2COM1100 Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min) ■ 2COMP870 Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. □ 2COMP900 Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min) ■ AIRIN-HI Luftansaugung hochgezogen □ AIRIN-LO Luftansaugung niedrig □ ACL1ST-S Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement ■ 24A110BL Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus □ 24A150BL Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus □ 24A180BL Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus □ 24AL150B Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W ■ CCV-C Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung □ PRIM-EL Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch ■ PRIM-MAN Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch □ FUEQ-EH Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen □ AF-E Kraftstofffilterheizung □ AF-R Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung ■ FUEFE2LW Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität □ FUEFE2SW Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität □ EST-AID Ansaugluftvorwärmung □ 220EBH15 Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW □ PTER-100 Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 □ PTER-DIN Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 □ PTER1400 Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400 □ HPE-F101 Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor □ HPE-F41 Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor □ HPE-F51 Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor □ HPE-F61 Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor □ HPE-F81 Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor □ HPE-T53 Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor □ HPE-T70 Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor □ HPE-V45 Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor □ HPE-V75 Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor □ PTPT-D PTPT-D, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe □ PTPT-F PTPT-F, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, mit Flansch □ PTR-D PTR-D, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung langsam □ PTR-DH PTR-DH, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung schnell □ PTR-DM PTR-DM, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653, Untersetzung medium □ PTR-F PTR-F, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1400 □ PTRD-D PTRD-D, Nebenantrieb am Getriebe, für bis zu 2 Pumpen (DIN 5462/ISO 7653) □ PTRD-D1 PTRD-D1, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch SAE 1410/ISO 7647 nach hinten □ PTRD-D2 PTRD-D2, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten (SAE 1310 und SAE 1410) □ HPG-F101 Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F41 Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F51 Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F61 Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F81 Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe ■ STWPOS-L Linkslenkung □ STWM-LE Lederlenkrad
--	--

Räder und Reifen

- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
- **SWCP-T** Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, 240-465 mm
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- **INFLAHOS** Reifenfüllschlauch, 20 m
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **PVT-MTM** I-SEE mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)
- **CRUIS-E** Cruise Control (Tempomat), mit I-Roll
- **CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
- **AMSO-AUT** Kickdown und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert 1 (Müllfzg; Autoneutral)

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R, Blattfederung FMX 66R 3L

□ STGW-AD2 Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion ■ STGW-ADJ Lenkradverstellung Standard □ AIRBAG Airbag Fahrerseite □ DRC-AMII DPF Regenerations-Steuerung - automatisch / man. Start / Sperrung der Reg. ■ DRC-AUTO DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) ■ 1DAYDIG4 Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0) □ ARSL Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) □ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm □ ESPC-RO ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent ■ HWSS-FCB Kollisionswarner mit Notbremsassistent □ LSS-DW Spurhalteassistent ■ LCS4 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig □ LCS5 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig ■ DAS-W Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit □ RENS-W Scheibenwischer mit Regensensor ■ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung □ CU-ECC2 Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter ■ IGT-BUT Motorstart mittels Startknopf ■ IMMOBIL Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel □ ALARM-E Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen □ PHONE-PK Vorbereitung für Telefon □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-B Sonnenblende innen, Basic □ ISUNF-MD Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite □ ISUNF-RE Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch ■ ISUNF-RM Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell □ ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage □ RTOLL-PK Vorbereitung OBU (Toll Collect) □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional ■ WARNTRI2 Zwei Pannendreiecke ■ AIDKIT1B Erste-Hilfe-Kit □ WARNLAMP Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe □ LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel □ BULBKIT Ersatzlampen und Sicherungen ■ WRITEPAD Schreibunterlage □ DST-CF4 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz ■ DST-CF5 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz □ DST-CF6 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz □ DST-LUX1 Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen. □ SBD-RED Sicherheitsgurt, rot □ SBPRE-DS Gurtstraffer, Fahrer □ PST-BAS1 Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar □ PST-CF4 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	□ PST-CF5 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. ■ PST-STD2 Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert). □ PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgefedert. □ SBPRE-PS Gurtstraffer, Beifahrer □ ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz □ ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz □ ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz □ ARU-BAS Armlehne/n mit Vinyl bezogen □ ARU-LEA Armlehne/n mit Leder bezogen ■ FMAT-RUB Zwei Gummifußmatten □ FMAT-TX2 Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi □ LBK70 Komfortbett unten, 700 mm, fest □ MATL-FI Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest □ MATL-SF Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest □ OLMAT-BA Matratzenauflage Basic (20 mm) □ OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (30 mm) □ TBK60F Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz □ TBK70F Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz □ PH-CAB2 Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung) □ PH-ENGCA Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW □ PH-SS Restwärmeheizung □ SLCP-BAS Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS □ ETSB-F Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne □ ETSB-FR Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten □ ETSB-FRS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich □ ETSB-FS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich □ ETSB-R Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten □ ETSB-RS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich □ ETSB-S Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich □ RUS-BAS Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic □ RUS-HIG Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l) □ REF-ICPK Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus □ MICRO-PK Vorbereitung für Mikrowelle □ BOTH-D Flaschenhalter bei Fahrersitz □ COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine ■ INLI-BAS Innenbeleuchtung Standard □ INLI-NL Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung □ INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot □ ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen ■ RH-EE Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg □ RH-ER Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm) □ RH-ETR Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) □ RH-MTR Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) ■ GLAS-TIN getönte Scheiben □ SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig □ SWIND-PS Extra Seitenfenster, Beifahrerseite □ AWIND-RF Fenster in Fahrerhausrückwand □ VANMIR Makeup- bzw. Frisierspiegel □ AS-FUS Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne □ INFOT-PK Vorbereitung für Flachbildfernseher
--	---

Fahrerhaus-Exterieur

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R, Blattfederung FMX 66R 3L

■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	□ ACCB-R	Dachkonsole hinten für Zubehör
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	□ ACCB-RM	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
■ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
□ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe seitlich, klappbar, für Baustellenfahrzeuge	Aufbau	
□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	□ SRWL-PK	Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter
□ SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite	□ SWL-2FW	Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne, 2 x LED, Weiß
□ SIDSTP-R	Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite	□ SWL-2RW	Arbeitsscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß
■ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler	□ SWL-4W	Arbeitsscheinwerfer seitlich, 2x vorne, 2x hinten, LED, Weiß
□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ SWL-PK	Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung
■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ WL-CHPK	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen Bereich Getriebe
□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	□ WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	□ WLC-PKCH	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung Fahrzeugaufbau
□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	□ WLC-PKH	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	□ WLC-PKL	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus
□ MIRCFPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ WLC-PKLH	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus
□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	□ ECBB-BAS	Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	□ ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
■ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt Rampenspiegel auf Beifahrerseite	■ ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus
■ AMIR-F20	Frontspiegel	■ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ SUNV-H	Sonnenblende außen	□ BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
□ AD-ROOF	Dachspoiler (Dachspoilerart je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe)	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung (Fahrgestell)	□ FRFS-BS	Freie Rahmenseite, links und rechts
■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbfester Aufbau
□ HBDA-A	Autom. Aktivierung u. Deaktivierung der Fernscheinwerfer	□ HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionsweiche und halbfeste Aufbauten)
■ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	□ RBA-T2	Aufbaubefestigung hinten
■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	□ AUXL-SPK	Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
□ BEACOA2F	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne	□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
□ BEACOA2R	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten	□ AESW2	2 Zusatzschalter programmierbar
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach	□ AESW2PK	2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
□ BEACONA4	Vier Rundumkennleuchten	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	Auslieferungsservice im Werk	
□ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	■ TGW-4GWL	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ FMS-PK	Anschluss für fremde FMS-Systeme
□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	■ DRUT3	MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	□ DRUT4	MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)	□ DRUT5	MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre
□ ROS-ILP	Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung	■ TSRS	Verkehrszeichenerkennung
□ CSGN-FMX	Schriftzug FMX		
■ HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)		
□ HORN-R2S	2 Drucklufterner auf dem Dach		
■ ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk		
□ ACCB-R-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör		
□ ACCB-R-F	Dachkonsole vorne für Zubehör		
□ ACCB-R-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör		
□ ACCB-R-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör		
□ ACCB-R-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R, Blattfederung FMX 66R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress