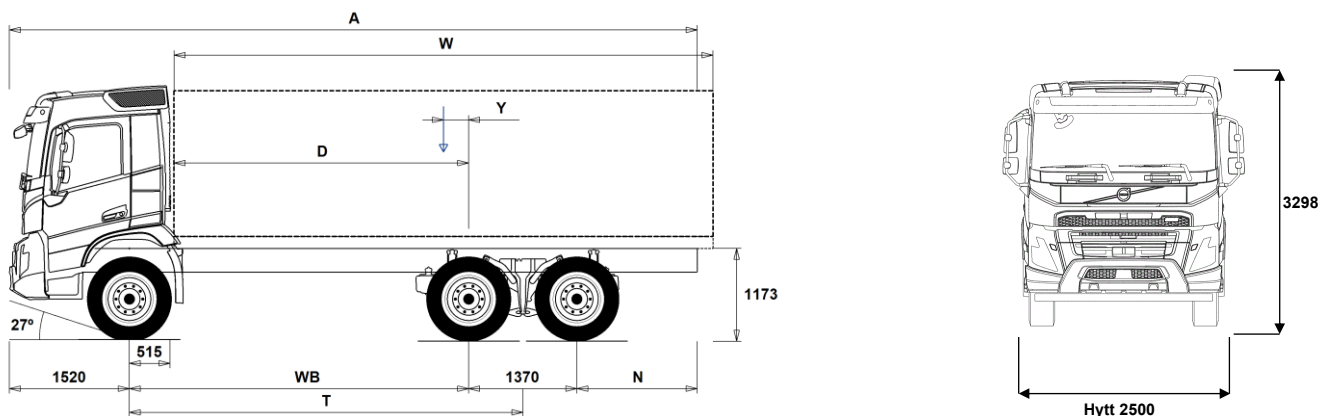


MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 6x6 Luftfjädring bak FMX 66R 3A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3600	3700	3900	4300	4600
A Totallängd	8415	8615	8915	9565	10015
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	3035	3135	3335	3735	4035
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bakre överhäng (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Teoretisk hjulbas	4285	4385	4585	4985	5285
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-246	-237	-220	-189	-165
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	11	26	56	113	155
W Påbyggnadslängd (Min.)	6047	6217	6557	7243	7758
W Påbyggnadslängd (Max.)	6291	6451	6771	7411	7891

Chassivikter [kg]

Framaxel	5290	5295	5310	5350	5375
Bakre boggin	4035	4050	4070	4115	4135
Tjänstevikt	9325	9345	9380	9465	9510
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	16675	16655	16620	16535	16490

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	16100	16400	17100	18400	19400
Vändcirkel mellan väggar	17500	17800	18500	19800	20800

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	26000	34000
Bruttovikt, kombination	28000	60000
Framaxel	8000	8000
Bakre boggin	19000	26000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX66R3A.

MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 6x6 Luftfjädring bak FMX 66R 3A

Användningsområde

- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- CDCOPREP** Hyttutskärning frö daghytt, fritext CA behövs!
- FMX-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasstrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasstrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt

Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

Chassi Layout

- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- RAL26** Boggityck 26 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max. 10.5 ton
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM13** Bakaxeltrycksbegränsare max 13 ton första drivaxeln
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max. 15 ton
- RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max. 9.5 ton
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- AUXPARK** Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till boggi
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-FBEB** Innerline över boggie
- FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- MSWI-C** Huvudströmbrytare på chassiet
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R315A56** Bränsletank, aluminium, 315 Liter, höger Minvolym 255l Maxvolym 630l
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- ADB068** 68 liters AdBlue tank
- ADB083** AD-BLUE tank 83 L
- ADB090** 90 liters AdBlue tank
- ADB112** AD-BLUE tank 112 L
- FCAP-L** Bränsletanklock, läsbar
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistölds-system
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakatriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör
- ESV-VERT** Ljuddämpare vertikal monterad, uppåtriktat utblås
- EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i höggångsigt rostfritt
- EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklosssar monterad bakom hytt
- WHCP-M** Stoppklosssar mitt på chassiramen
- WHCP-R** Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen
- WHCP-T** Stoppklosssar transportmonterade
- TB-R80** Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- CHAIN-S** Snökedjor
- HOOK-SC** Krok för snökedjor
- TOWF-HD1** 1 dragsprint i front
- TOWMBRH** Dragbalk, centralmonterad
- TOWMBRL1** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- TOWMBRL1** Dragbalk, låg monterad
- TOWMBRL1** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- TOWMBRM** Dragbalk, halvt undermonterad
- TOWMBRM** Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- RFEC-S** Rakt ramavslut
- RFEC-U** Ramavslut för tippvagnar utan

MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 6x6 Luftfjädring bak FMX 66R 3A

- C-RI4040** Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150
 - C-RI4045** Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150
 - C-RI5050** Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150
 - C-RO400G** Dragkrok Rockinger typ 400 G-150
 - C-VBG520** Dragkrok VBG, typ VBG5200D
 - C-VBG795** Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)
 - TOWR-ONE** Bogserbygel, bakre
 - TREL-PK** Förberedd för el till släp
 - TREL14** 14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling
 - TREL15** 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling
 - TREL7** 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)
 - TREL7-7** 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar
 - TBC-DUO** Duomatic anslutning för släpvagnsbroms
 - TBC-EC** Bosch anslutning för släpvagnsbroms
 - TRBR-HCF** Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)
 - TRBR-STA** Släpvagnsbroms
 - TRB-STRE** Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt
 - RFEND-B** Bakskärm, tredelad
 - RFEND-T** Transportmonterad bakskärmar
 - RFH-BAS** Std. höjd på bakskärmstopp
 - RFH-HIG** Högsta möjliga bakskärmstopp
 - RFH-LOW** Lägsta möjliga bakskärmstopp
 - TL-LED** Bakljus, LED
 - BLIGHT-E** Bromsljus blinkande utförande
- ### Fälgr och däck
- RT-STEEL** Stålfälgar
 - SPWT-D** Komplet reservhjul lika drivaxel
 - SPWT-F** Komplet reservhjul lika framaxel
 - SWCP-R** Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel
 - SWCP-T** Reservhjulshållare, transportmontering
 - SWCP-TP** Reservhjulshållare + däck, transportmontering
 - JACK-20T** 20 tons domkraft
 - TOOLKIT** Verktygssats
 - INFLAHS** Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
 - GAUGE-TP** Lufttrycksmätare däck
- ### Utrustning Drivlina
- TRAP-HD** Förstärkt växellåda
 - DRM-BE** Körågen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
 - DRM-E** Köråge, Ekonomiskt
 - PVT-MAP** I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
 - PVT-MTM** I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
 - CRUIS-E** Farthållare med ECO roll och I-cruise
 - AMSO-AUT** I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvelet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
 - AVO-ENH** Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar:
 - Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal
 - Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge
 - Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar
 - Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat
 - Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar
 - Extra moment vid start (1:ans växel)
 - APF-ENH** Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
- RET-TPT**
 - TC-HWO** Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
 - TC-MAOH2** Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
 - TC-MWOH2** Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
 - 2COM1100** Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
 - 2COMP870** Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
 - 2COMP900** Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
 - CLU-AIRC** In- och urkopplingsbar luftkompressor
 - AIRIN-HI** Luftintag för motor, högt utförande
 - AIRIN-LO** Luftintag för motor, lågt utförande
 - ACL1ST-S** Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
 - 24A110BL** Generator 24v 110 Ampere
 - 24A150BL** Generator 24v 150 Ampere
 - 24AL110B** Generator med 110 A kapacitet 24 V
 - 24AL150B** Generator med 150 A kapacitet
 - PRIM-EL** Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
 - PRIM-MAN** Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
 - FUEQ-EH** Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
 - AF-E** Bränslefilter med bränslevärmare
 - AF-R** Bränslefilter med bränslevärmare
 - FUEFE2LW** Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
 - EST-AID** EL-startelement motor
 - 220EBH15** Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
 - PTER-100** PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
 - PTER-DIN** DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
 - PTER1400** Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
 - HPE-F101** F1-101 motormonterad Hydraulpump
 - HPE-F41** Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
 - HPE-F51** F1-51 motormonterad hydraulpump
 - HPE-F61** F1-61 motormonterad hydraulpump
 - HPE-F81** F1-81 motormonterad hydraulpump
 - HPE-T53** F2 53/53 motor monterad hydraulpump
 - HPE-T70** F2 70/35 motor monterad hydraulpump
 - HPE-V45** VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
 - HPE-V75** VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
 - PTPT-D** Kraftuttag med dinanslutning
 - PTPT-F** Kraftuttag med flänsanslutning
 - PTR-D** Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
 - PTR-DH** Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
 - PTR-DM** Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
 - PTR-F** Bakmont. lågvarvid kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
 - PTRD-D** Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
 - PTRD-D1** Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
 - PTRD-D2** Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive
 - HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
 - HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
 - HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 6x6 Luftfjädring bak FMX 66R 3A

- HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag

Hytt invändigt förarmiljö

- **STWPOS-L** Vänsterstyr
- STWM-LE** Läderratt
- STGW-AD2** Övre rattjustering med "neck tilt"
- **STGW-ADJ** Rattjustering
- AIRBAG** Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
- DRC-AMII** Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
- DRC-AUTO** Automatisk regenerering i körning
- **1DAYDIG4**
- ARSL** Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
- ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliseringsystem
- ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av
Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
- HWSS-AC** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC
- HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
- **HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
- LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
- **LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- **DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- RENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- **CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
- ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- **ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- ISUNF-B** Invändigt solskydd
- ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- **ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ADFS** Två DIN fack
- BUPALARM** Akustiskt backvarning
- RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
- LOADIND** Lastindikator
- REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- **FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
- WARNVEST** Varningsväst
- **AIDKIT** Första hjälpen-sats
- AIDKIT1B**
- WARNLAMP** Portabel batteridriven varningslampa (blyttljus)
- LAMP-IN** Inspektionslampa
- BULBKIT** Lamp- och säkringskit
- WRITEPAD** Skrivplatta
- **DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol.

- DST-CF6** Klädsel på stolar beroende på val av interiör Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad sittdyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
- SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
- PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
- **PST-STD2** Passagerarstol, Standard
- SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
- ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
- ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
- ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
- ARU-BAS** Armstöd i vinyl
- ARU-LEA** Armstöd i läder
- **FMAT-RUB** Gummimattor
- FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
- LBK70** En bädd 700 mm
- MATL-FI** Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
- MATL-SF** Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
- OLMAT-BA** Bäddmadrass
- OLMAT-PR** Bäddmadrass Premium
- TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
- TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
- PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt diesel driven
- PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
- PH-SS** Rastvärmare
- SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
- ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
- ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
- ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
- ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
- ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
- RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
- RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
- REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
- MICRO-PK** Kablage för microugn
- BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
- COFMA-PK** Elkablage för kaffebruggare draget till hytt
- **INLI-BAS** Interiörljus standard
- INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
- INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
- ARL-FLEX** Flexibla läslampor
- **RH-EE** Takfönster i tonat glas
- RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
- RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
- RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
- **GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
- SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
- SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
- AWIND-RF** Bakruta
- VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
- AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
- INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 6x6 Luftfjädring bak FMX 66R 3A

Hytt Utvändigt

- **EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
- **DGLAS-H** Härdat fönsterglas i dörrar
- **DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
- **BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
- **AUXFS** Extra fotsteg
- **GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
- **SIDEH-B** Handtag på hytt sidan
- **SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
- **BUGNET** Kylarskydd mot insekter
- **CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
- **CTILT-P-M** Manuell hyttipp
- **FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
- **FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
- **RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
- **RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
- **MIRCFPCX** Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
- **MIRC MCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
- **MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
- **MIRC MFX** El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
- **AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
- **SUNV-H** Yttre solskydd
- **AD-ROOF** Taklufttriktare
- **AD-SIDES** Smala sidolufttriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
- **HL-LED** LED Huvudstrålkastare
- **HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
- **HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
- **HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
- **ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
- **BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
- **BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
- **BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
- **BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
- **CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
- **CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
- **SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
- **SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
- **SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
- **ROS-IL** Belysning i ljusskylt
- **ROS-IL2** Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
- **ROS-ILP** Förberedd för ljusskylt
- **CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskylt
- **HORN-F1S** Signalthorn innanför grill
- **HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen
- **ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
- **ACCB-R-AP** Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCB-R-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCB-R-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCB-R-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCB-R-M** Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCB-R-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCB-R-RM** Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **REFS-TW** Vita reflexstrips för hytt sida bipackade

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

□ **REFS-TY** Orange reflexstrips för hytt sida bipackade

Påbyggnad

- **SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- **SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
- **WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- **WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- **WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- **WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- **WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hytrygg
- **WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- **ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- **ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
- **ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plög!)
- **BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- **BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- **BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- **TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- **FRFS-BS** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
- **FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla
- **FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- **HBA-FSFB** Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
- **HBA-SB** Hål för påbyggarfästen styva
- **RBA-T2** Bakre påbyggarfästen
- **AUXL-SPK** Prep för snöplog
- **TAILPRE2** Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
- **TAILPREP** Förberedelse för baggavelift
- **AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- **AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- **AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare
- **Leveransservice**
- **FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- **DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- **DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- **DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- **DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- **DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt

MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 6x6 Luftfjädring bak FMX 66R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress