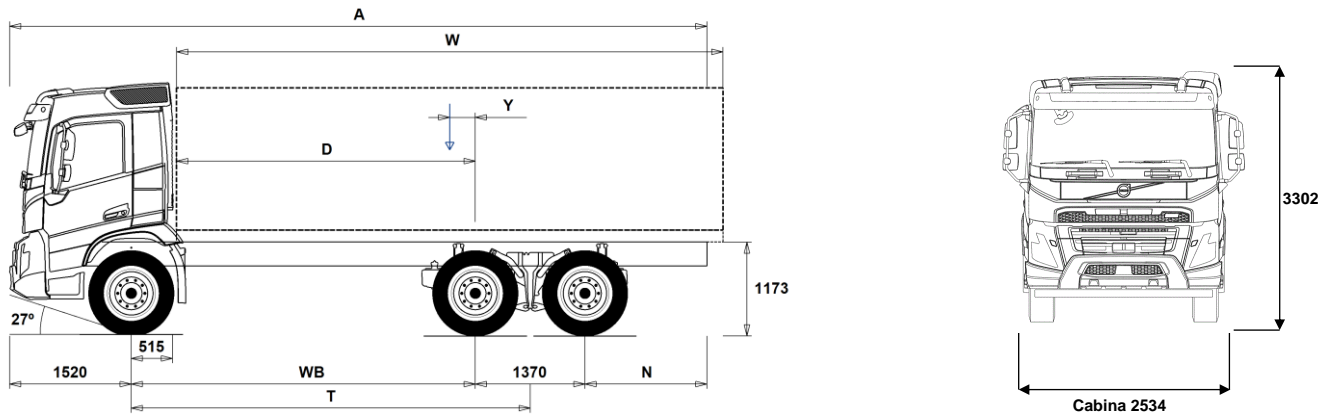


# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido Air (New) FMX 66R 3A



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3600	3700	3900	4300	4600
A Comprimento total do chassis	8415	8615	8915	9565	10015
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3035	3135	3335	3735	4035
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825
N Saliência traseira (Máx.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Entre-eixos teórico	4285	4385	4585	4985	5285
Y Centro gravidade p/superestrutura (Mín.)	-235	-225	-207	-173	-148
Y Centro gravidade p/superestrutura (Máx.)	-106	-94	-69	-22	13
W Comprimento superestrutura (Mín.)	6281	6455	6806	7512	8043
W Comprimento superestrutura (Máx.)	6538	6719	7073	7740	8239

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5245	5250	5265	5300	5320
Bogie traseiro	4080	4095	4120	4170	4200
Tara em Ordem de Marcha	9325	9345	9385	9470	9520
Carga útil (incluindo superestrutura, combustível, etc.)	16675	16655	16615	16530	16480

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	16100	16400	17100	18400	19400
Diâmetro de viragem entre paredes	17500	17800	18500	19800	20800

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	60000
Eixo frente	7500	9000
Bogie traseiro	19000	26000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.  
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.  
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.  
 A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.  
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.  
 As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:  
 Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5  
 Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX66R3A.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido Air (New) FMX 66R 3A

## Utilização

- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

## Componentes principais

- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-FBEB** Reforço parcial longarinas: na zona do bogie
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- 2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- R315A56** Depósito 315 L do lado direito  
Capacidade mín. 255l  
Capacidade máx. 630l
- ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- ADB048** Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
- ADB064** Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
- ADB068** Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
- ADB090** Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
- FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- ESH-REAR** Saída do escape para trás
- ESH-VERT** Saída do escape vertical
- ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- EXST-ST** Saída de escape em aço
- WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- WHCP-M** Calço(s) de roda na parte central do veículo
- WHCP-R** Calço(s) de roda na parte traseira do veículo
- WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- TB-R80** Caixa de ferramentas - lado direito
- CHAIN-S** Correntes de neve
- HOOK-SC** Ganchos para correntes de neve

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido Air (New) FMX 66R 3A

- **TOWF-HD1** Cavilha de reboque à frente - heavy duty
- **TOWMBRH** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- **TOWMBRL1** Travessa de reboque montada debaixo das longarinas
- **TOWMBRM** Travessa de reboque a meia altura das longarinas
- **RFEC-S** Saliência Traseira com corte recto (90°)
- **RFEC-U** Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
- **C-RI4040** Engate Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Engate Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Engate Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Engate Rockinger 50 mm
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Cavilha para reboque
- **TREL-PK** Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
- **TREL14** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
- **TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
- **TREL7** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
- **TREL7-7** Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
- **TBC-DUO** Ligações electro pneumáticas-duomatic
- **TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- **TRBR-STA** Controlo do travão de reboque estacionário
- **TRB-STRE** Prevenção do efeito tesoura
- **RFEND-B** Guarda lamas traseiros basicos
- **RFEND-T** Guarda lamas traseiros apenas para transporte
- **RFH-BAS** Instalação básica do guarda-lamas traseiro
- **RFH-HIG** Instalação alta do guarda-lamas traseiro
- **RFH-LOW** Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
- **TL-LED** Luzes traseiras em LED
- **BLIGHT-E** Luzes de travagem de emergência
- Pneus e Jantes**
- **RT-STEEL** Jantes em aço
- **SPWT-D** Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
- **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
- **SWCP-R** Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
- **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
- **SWCP-TP** Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
- **JACK-20T** Macaco de 20 toneladas
- **TOOLKIT** Jogo completo de ferramentas
- **INFLAHOS** Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
- **GAUGE-TP** Manómetro para pneus
- **OBDEP-D** Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
- Equipamento na linha motopropulsora**
- **TRAP-HD** Caixa de velocidades reforçada  
Para caixas manuais carter do range em aço nodular.  
Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
- **DRM-BE** Modo Condução I-Shift Economia e Standard
- **DRM-E** Modo Condução I-Shift Economia
- **PVT-BAS** I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
- **PVT-MAP** I-See - Informação de topografia baseada em mapas
- **CRUIS-E** Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
- **CRUIS-E5** Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
- **AMSO-AUT** Selecção manual de veloc. + "Kickdown"
- **AVO-ENH** Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
- **APF-ENH** Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
- **RET-TPT** Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
- **TC-HWO** Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
- **TC-MAOH2** Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
- **TC-MWOH2** Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
- **2COM1100** Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
- **2COMP870** Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
- **2COMP900** Compressor (636cc e 900 L/min)
- **CLU-AIRC** Compressor de ar com embraiagem
- **AIRIN-HI** Entrada de ar alta
- **AIRIN-LO** Entrada de ar baixa
- **ACL1ST-S** Filtro de ar (2 elementos)
- **24A110BL** Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
- **24A150BL** Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
- **24AL110B** Capacidade do alternador 24V-110 A
- **24AL120B** Capacidade do alternador 24V-120 A
- **24AL150B** Capacidade do alternador 24V-150 A
- **CCV-C** Ventilação fechada do cárter
- **PRIM-EL** Bomba ferra combustível eléctrica
- **PRIM-MAN** Bomba ferra combustível manual
- **FUEQ-EH** Tubos de combustível aquecidos electricamente
- **AF-R** Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
- **FUEFE2LW** Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
- **EST-AID** Pré-aquecimento dos gases de admissão
- **220EBH15** Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
- **PTER-100** PTO na distribuição - flange DIN100
- **PTER-DIN** PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
- **PTER1400** PTO na distribuição - flange SAE1400
- **HPE-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- **HPE-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- **HPE-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- **HPE-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- **HPE-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
- **HPE-T53** Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
- **HPE-T70** Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
- **HPE-V45** Bomba VP1-45 montada na PTO
- **HPE-V75** Bomba VP1-75 montada na PTO
- **PTPT-D** Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
- **PTPT-F** Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
- **PTR-D** PTO baixa velocidade - hidráulica
- **PTR-DH** PTO alta velocidade - hidráulica
- **PTR-DM** PTO média velocidade - hidráulica
- **PTR-F** PTO aplicações exigentes - flange
- **PTRD-D** PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
- **PTRD-D1** PTO dupla alta vel. -flange / hidráulica
- **PTRD-D2** PTO dupla flange + hidráulica
- **HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- **HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- **HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- **HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- **HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
- **STWPOS-L** Volante à esquerda
- **STWPOS-R** Volante à direita
- **STWM-LE** Volante em Couro
- **STGW-AD2** Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido Air (New) FMX 66R 3A

■ <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável		
□ <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor	□ <b>DST-CF4</b>	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
□ <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico	□ <b>DST-CF6</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
□ <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
■ <b>DRC-AUTO</b>	Regeneração 100 % automática (em movimento)	□ <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
■ <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia	□ <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
□ <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	□ <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
□ <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)		Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard
□ <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	□ <b>PST-STD2</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão
□ <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	□ <b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão
□ <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	□ <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
□ <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	□ <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
□ <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	□ <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista
□ <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	□ <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro
□ <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência	□ <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil
□ <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	□ <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro
□ <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático	■ <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha
□ <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	□ <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha
■ <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual	□ <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
■ <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor	□ <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
□ <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superstrutura/reboque	□ <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
□ <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcoolímetro na ignição	□ <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica
□ <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	□ <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium
□ <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel	□ <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
□ <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados	□ <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
■ <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	□ <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
□ <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	□ <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor
■ <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	□ <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas
□ <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	□ <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico
■ <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás	■ <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor
□ <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	□ <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
□ <b>LOADIND</b>	Indicador de carga electrónico	□ <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
□ <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções	□ <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
■ <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português	□ <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina
□ <b>WARNEVEST</b>	Colete reflector	□ <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
□ <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	□ <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor
□ <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	□ <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
□ <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil	□ <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
□ <b>LAMP-IN</b>	Gambiarras de inspecção / iluminação	□ <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
□ <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis	□ <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)
□ <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante	□ <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
■ <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1	□ <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
		■ <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca
		□ <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
		□ <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
		□ <b>ARL-FLEX</b>	Dois apoios de braço nos bancos mot./pass.
		■ <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
		□ <b>RH-ER</b>	
		□ <b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido Air (New) FMX 66R 3A

<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cornetas no tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antena de rádio CB montada no tejadilho
<b>Equipamento no exterior da cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Suporte montado na frente do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Suporte montado no meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>		<b>Superestrutura e/ou outros equipamentos</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Deteção básica de reboque
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Deteção avançada de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Furações para superestrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(lado do condutor)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)		
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)		

Equipamento standard  Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x6 Rígido Air (New) FMX 66R 3A

---

- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress