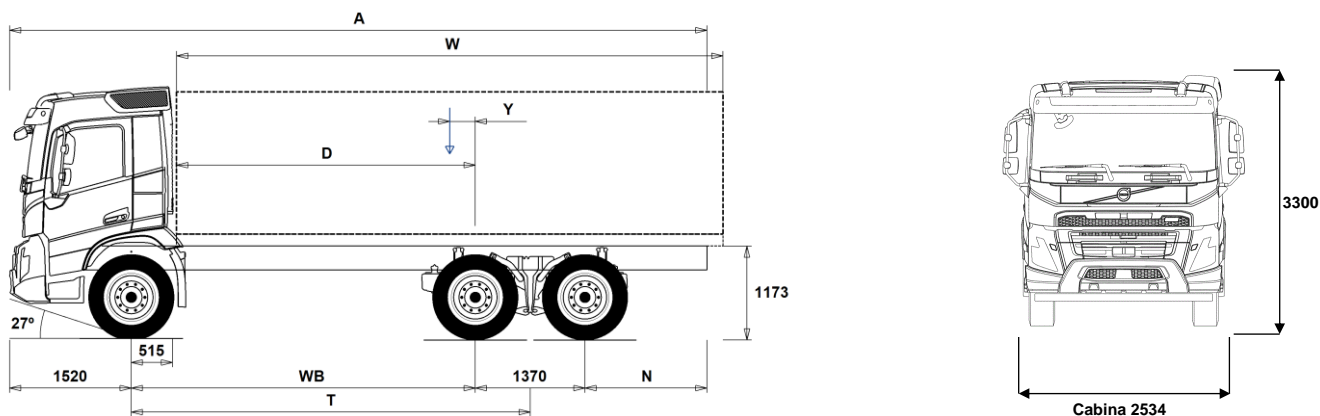


# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x6 sospensioni pneumatiche FMX 66R 3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3600	3700	3900	4300	4600
A Lunghezza autotelaio	8415	8615	8915	9565	10015
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3035	3135	3335	3735	4035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Passo teorico	4285	4385	4585	4985	5285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-226	-216	-197	-162	-136
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	30	46	78	138	183
W Lunghezza allestimento (Min.)	6009	6176	6513	7192	7702
W Lunghezza allestimento (Max.)	6291	6451	6771	7411	7891

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5205	5210	5220	5255	5280
Tandem assi posteriori	4050	4065	4090	4145	4170
Tara	9255	9275	9310	9400	9450
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	16745	16725	16690	16600	16550

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	16100	16400	17100	18400	19400
Diametro di volta tra muri	17500	17800	18500	19800	20800

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	34000
Mtc	40000	50000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	26000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX66R3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x6 sospensioni pneumatiche FMX 66R 3A

## Utilizzo Veicolo

- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CDCOPREP**
- FMX-CREW**
- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t. con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

## Telaio

- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile

- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R315A56** Serbatoio carb. alluminio lato dx 315 l  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 630l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-HD1** Gancio di traino Heavy Duty
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- C-VBG520**
- C-VBG795**

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x6 sospensioni pneumatiche FMX 66R 3A

<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster. smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<b>Cerchi e pneumatici</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<b>Catena Cinematica</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>		<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic fitro particolato
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> <b>1DAYB</b>	Tachigrafo 1 giorno base
		<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacho digitale giornaliero
		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
		<input type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>ACCLF-E</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
		<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x6 sospensioni pneumatiche FMX 66R 3A

	di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Climatizzatore aria a controllo manuale	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad apertura elettrica
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Cristalli chiari
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Sedile passeggero base	<b>Esterni Cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Corrimano sul letto cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
		<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x6 sospensioni pneumatiche FMX 66R 3A

■ <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ <b>MIRCFCPX</b>		□ <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
■ <b>MIRCOMFX</b>	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	□ <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
■ <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
□ <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	■ <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
□ <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	□ <b>FRFS-BS</b>	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
□ <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
■ <b>HL-BASIC</b>	Proiettori standard	□ <b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
□ <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	□ <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
□ <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	□ <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido
□ <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	□ <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori
□ <b>HL-ADJ</b>	Regolazione manuale altezza fari	□ <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
■ <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	□ <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
□ <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
□ <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
□ <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)		
□ <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.		
□ <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.		
□ <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W		
□ <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W		
□ <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
□ <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
□ <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico		
□ <b>CSGN-FMX</b>	Insegna FMX		
■ <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare		
□ <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
□ <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata		
□ <b>ACCB-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
□ <b>ACCB-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
□ <b>ACCB-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale		
□ <b>ACCB-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore		
□ <b>ACCB-M</b>	Barra porta accessori centrale		
□ <b>ACCB-R</b>	Barra porta accessori posteriore		
□ <b>ACCB-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore		
□ <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
□ <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

## Servizi di consegna

□ <b>TGW-4GWL</b>	
□ <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
□ <b>DRUT1</b>	
□ <b>DRUT2</b>	App My Truck
□ <b>DRUT3</b>	
□ <b>DRUT4</b>	
□ <b>DRUT5</b>	

## Sovrastruttura

□ <b>SRWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
□ <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
□ <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
□ <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
□ <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
□ <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
□ <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
□ <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
□ <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
□ <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
□ <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
□ <b>ECBB-BAS</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni base
□ <b>ECBB-HIG</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
■ <b>ECBB-MED</b>	

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x6 sospensioni pneumatiche FMX 66R 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress