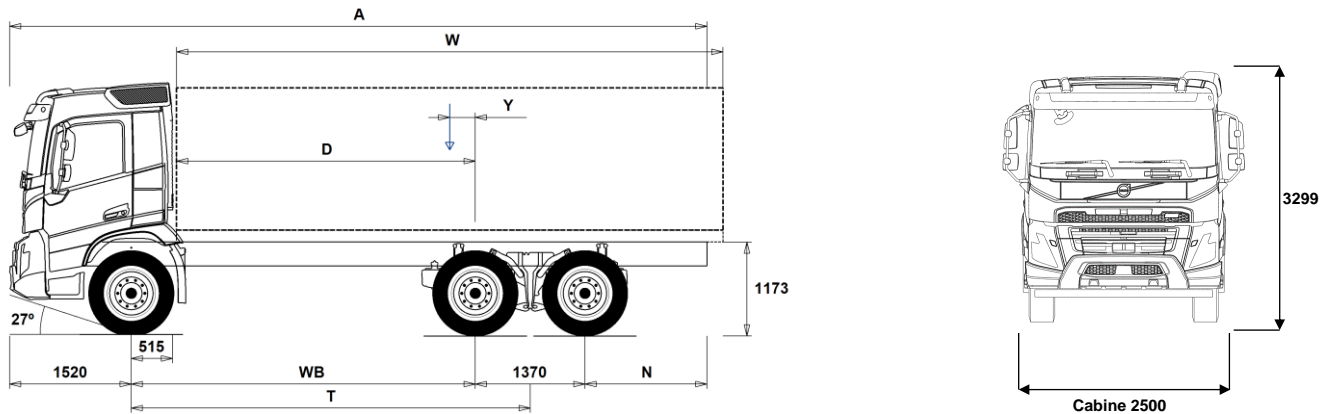


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Pneumatique FMX 66R 3A



Dimensions [mm]

| WB Empattement | 3600 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 |
|---|------|------|------|------|-------|
| A Longueur châssis hors tout | 8415 | 8615 | 8915 | 9565 | 10015 |
| D Essieu arrière / dos cabine | 3035 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 |
| N Porte à faux arrière (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 |
| N Porte à faux arrière (Max.) | 1925 | 2025 | 2125 | 2375 | 2525 |
| T Empattement théorique | 4285 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Min.) | -741 | -744 | -751 | -768 | -780 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Max.) | 32 | 48 | 80 | 140 | 185 |
| W Longueur carrosserie (Min.) | 6005 | 6172 | 6510 | 7189 | 7700 |
| W Longueur carrosserie (Max.) | 6291 | 6451 | 6771 | 7411 | 7891 |

Poids à vide [kg]

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Essieu avant | 5215 | 5220 | 5235 | 5270 | 5295 |
| Essieux arrières | 4155 | 4170 | 4195 | 4245 | 4270 |
| Poids à vide | 9370 | 9390 | 9430 | 9515 | 9565 |
| Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.) | 16630 | 16610 | 16570 | 16485 | 16435 |

Diamètre de braquage [mm]

| | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 16100 | 16400 | 17100 | 18400 | 19400 |
| Diamètre de braquage entre murs | 17500 | 17800 | 18500 | 19800 | 20800 |

Poids en charge [kg]

| | Homologué | Maxi technique |
|------------------|-----------|----------------|
| PTC camion | 26000 | 34000 |
| PTR | 44000 | 60000 |
| Essieu avant | 8000 | 8000 |
| Essieux arrières | 21000 | 26000 |

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

| | |
|----------------------|-------------|
| Pneus essieu avant: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu moteur: | 315/80R22.5 |

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX66R3A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Pneumatique FMX 66R 3A

Utilisation véhicule

- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F

Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raidure élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raidure normale)
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raidure renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R315A56** Réservoir 315L alu h: 56cm en D côté Droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 630l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
- ESV-VERT** Silencieux vertical, sortie verticale
- EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
- EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
- WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Pneumatique FMX 66R 3A

| | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur | <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Programme de changement manuel des rapports |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Chaînes à neige | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Supports pour chaînes à neige | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force |
| ■ TOWF-HD1 | 1 attache de forte capacité de remorquage avant | <input type="checkbox"/> RET-TPT | Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic |
| ■ TOWMBRH | Traverse de remorquage - version haute | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile |
| ■ TOWMBRL1 | Traverse de remorquage - version surbaissée | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile |
| ■ TOWMBRM | Traverse de remorquage - version médium | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau |
| ■ RFEC-S | Fin de châssis arrière droit | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis | ■ 2COMP870 | Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Crochet Ringfeder 4040 G-150 | <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Crochet Ringfeder 4045 G-150 | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Compresseur d'air débrayable |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Crochet Ringfeder 5050 G-150 | ■ AIRIN-HI | Prise d'air haute |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Crochet Rockinger 400 G150 | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Prise d'air basse en dos cabine |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Crochet de remorquage Rockinger 50mm | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Filtre à air 2 cartouches gigognes |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Crochet VBG 520D | ■ 24A110BL | Alternateur 110A 24V |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Crochet VBG 795V | <input type="checkbox"/> 24A150BL | Alternateur 150A 24V |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage | <input type="checkbox"/> 24AL110B | Alternateur 110 A |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK | Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine) | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternateur 150 A |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Cordon + prise électrique 15 broches adr | <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Pompe d'amorçage de carburant électrique |
| <input type="checkbox"/> TREL7 | Prise +cordon elec 7 broches | ■ PRIM-MAN | Pompe d'amorçage de carburant manuelle |
| ■ TREL7-7 | Prises et cordons électriques 2 x 7 broches | <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation |
| ■ TBC-EC | Connexions pour frein de remorque UE | <input type="checkbox"/> AF-E | Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Frein de remorque stationnaire | <input type="checkbox"/> AF-R | Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud. |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. | ■ FUEFE2LW | Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections | <input type="checkbox"/> EST-AID | Préchauffage électrique démarrage à froid |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Ailes arrière pour transport seulement | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW |
| <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Hauteur d'ailes arrière standard | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646. |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hauteur d'ailes arrière haute | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Hauteur d'ailes arrière basse | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410 |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | Feux arrière LED | <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr |
| ■ BLIGHT-E | Feux stop d'urgence | <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr |
| Jantes et Pneumatiques | | <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr |
| ■ RT-STEEL | Jantes en acier | <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Roue de secours avec pneu de type Moteur | <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Roue de secours avec pneu de type Avant | <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr |
| <input type="checkbox"/> SWCP-R | Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis | <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) | <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Pour transport uniquement | <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Porte-roue de secours livré non monté | <input type="checkbox"/> PTPT-D | PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Cric d'une capacité de 20 tonnes | <input type="checkbox"/> PTPT-F | PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic |
| ■ TOOL-BAS | Trousse à outils de base | <input type="checkbox"/> PTR-D | PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas |
| <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Trousse à outils complète | <input type="checkbox"/> PTR-DH | PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tuyau de gonflage longueur 20 m | <input type="checkbox"/> PTR-DM | PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques | <input type="checkbox"/> PTR-F | PTR-F, 1 sortie plateau |
| Chaîne cinématique | | <input type="checkbox"/> PTRD-D | PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière) |
| <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Boîte à vitesses renforcée | <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/ |
| ■ DRM-BE | Mode de conduite Economique et standard | <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe, |
| <input type="checkbox"/> DRM-E | Mode de conduite Economique | <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr |
| ■ PVT-MAP | Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) | <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr |
| ■ CRUIS-E | Cruise control économique | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr |
| | | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr |

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Pneumatique FMX 66R 3A

| | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare |
| Cabine Conduite | | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit d'ampoules et de fusibles |
| ■ STWPOS-L | Conduite à gauche | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Tablette étroite |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volant en cuir | Cabine Repos | |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Volant réglable 3 réglages | ■ DST-CF1 | Siège conducteur confort suspendu |
| ■ STGW-ADJ | Volant réglable 2 réglages | ■ DST-CF4 | Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag conducteur | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumentation niveau base | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur |
| ■ DRC-AUTO | Contrôle de la régénération automatique | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pré-tensionneur ceinture conducteur |
| ■ 1DAYDIG4 | Tachygraphe numérique 1 jour - DTC04.1 | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Siège passager fixe |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Limiteur de vitesse ajustable | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Avec modes ESP "Off-Road" | ■ PST-STD2 | Siège passager standard fixe |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Siège passager standard suspendu |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pré-tensionneur ceinture passager |
| <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Aide au maintien de la trajectoire | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | 2 accoudoirs sur le siège conducteur |
| <input type="checkbox"/> LCS2 | Aide anti-collision latérale, côté passager | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | 2 accoudoirs sur le siège passager |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Garniture d'accoudoir en Vinyl |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Dispositif d'alerte conducteur | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Garniture d'accoudoir en Cuir |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Détecteur de pluie activant les essuie-glaces | ■ FMAT-RUB | Tapis de sol caoutchouc |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Climatisation automatique | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Tapis de sol textile et caoutchouc |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone | <input type="checkbox"/> LBK70 | Couchette inférieure 700x2000m, fixe |
| ■ CU-MCC | Air conditionné à réglage manuel | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts enséchés |
| ■ IMMOBIL | Clef avec anti-démarrage codé | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts enséchés |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matelas de protection basique |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Kit de préparation téléphone | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matelas de protection supérieur |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés | <input type="checkbox"/> TBK60F | Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) |
| ■ ISUNS-DS | Pare-soleil latéral chauffeur | <input type="checkbox"/> TBK70F | Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Pare-soleil frontal, basique (sans miroir) | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Chauffage indépendant cabine, 2kW |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Pare-soleil avec miroir côté conducteur | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Chauffage indépendant moteur et cabine |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Pare-soleil frontal, déroulant, électrique | <input type="checkbox"/> PH-SS | Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée |
| ■ ISUNF-RM | Pare-soleil frontal, déroulant, manuel | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes) |
| <input type="checkbox"/> ADFS | 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Alarme de marche arrière, 90 dB | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Préparation pour collecte des péages allemands | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicateur de charge | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> FIREXT2F | Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite |
| <input type="checkbox"/> WARNVEST | Gilet de sécurité réfléchissant | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux. | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes). | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampe de signalisation portative | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.) |
| | | <input type="checkbox"/> BOTH-D | 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord |
| | | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Prédisposition pour cafetière |
| | | ■ INLI-BAS | Eclairage intérieur cabine classique |
| | | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur |
| | | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité |
| | | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | 2 lampes liseuses orientables |
| | | ■ RH-EE | Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée |
| | | <input type="checkbox"/> RH-ER | Toit ouvrant - Electrique / Acier |
| | | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière |
| | | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière |

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Pneumatique FMX 66R 3A

| | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ GLAS-TIN Vitres teintées □ GLAS-UNT Vitres non teintées □ SWIND-BS Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés □ SWIND-PS Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager □ AWIND-RF Vitre arrière cabine □ VANMIR Miroir de courtoisie dans rangement avant □ AS-FUS Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant □ INFOT-PK Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) | <ul style="list-style-type: none"> □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 ■ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-FMX ■ HORN-F1S □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCBR-AP □ ACCBR-F □ ACCBR-FM □ ACCBR-FR □ ACCBR-M □ ACCBR-R □ ACCBR-RM □ REFS-TW □ REFS-TY | <p>Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.</p> <p>Sortie pour câble sur le pavillon coté passager 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche</p> <p>Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W</p> <p>Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)</p> <p>Emblème, FMX</p> <p>Trompe Jéricho monté sous calandre Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)</p> <p>Antenne et câble pour antenne CB</p> <p>Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit Support accessoires monté sur avant du toit Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit Support accessoires monté sur le milieu du toit Support accessoires monté sur l'arrière du toit Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit</p> <p>Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine</p> |
| <h2>Extérieur cabine</h2> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) ■ DGLAS-H Vitre de porte en verre de sécurité □ DGLAS-L Vitre de porte feuilletée ■ LOCK-CTL Fermeture centrale des portes □ LOCK-REM Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes ■ BUMP-HD Pare-chocs avant fortes sollicitations □ AUXFS Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager) □ GUARD-EH Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur □ SIDEH-B Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte □ SIDSTP-R Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte ■ BUGNET Filet de protection du radiateur □ CTILTP-E Basculement de cabine électrique ■ CTILTP-M Basculement de cabine manuel □ FCABS-A Suspension avant de cabine pneumatique ■ FCABS-M Suspension avant de cabine mécanique □ RCABS-A Suspension arrière de cabine pneumatique ■ RCABS-M Suspension arrière de cabine mécanique □ MIRCFCPX Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager ■ MIRCOPFX Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX ■ AMIR-F20 Antévisseur sous visière 200mm □ SUNV-H Visière pare-soleil extérieure fumée □ AD-ROOF Déflecteur de toit tridimensionnel □ AD-SIDES Déflecteurs latéraux cabine courts ■ HL-BASIC Phares standards □ HL-LED Phares LED, □ HL-CLEAN Lave-phares haute pression □ HLP-ST Grille de protection des phares en acier □ HLP-ST2 Filet de protection des phares en acier □ HL-ADJ Réglage de l'inclinaison des phares ■ DRL-LED Feux de circulation diurne à LED □ ASL-RF2 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. □ IDLAMP-A 3 lampes jaune d'identification au milieu du toit □ IDLAMP-W 3 lampes blanche d'identification au milieu du toit □ IDLMPSW Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) □ BEACOA2F 2 gyrophares montés à l'avant. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Equipement standard □ Equipement optionnel | |
| <h2>Carrosserie</h2> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W □ SWL-2FW 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off) □ SWL-2RW 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) □ SWL-4W 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off) □ SWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W □ WL-CHPK Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV). □ WLC-H2A 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) □ WLC-H2W 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) □ WLC-PKCH Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis □ WLC-PKH Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) □ WLC-PKL Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) □ WLC-PKLH Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) □ ECBB-HIG Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties) □ ECBB-MED Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties) □ BBCHAS1 Connecteur 7 broches pour connexions carrossier □ BBCHAS3 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier | | |

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 66 Porteur Suspension Pneumatique FMX 66R 3A

- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans