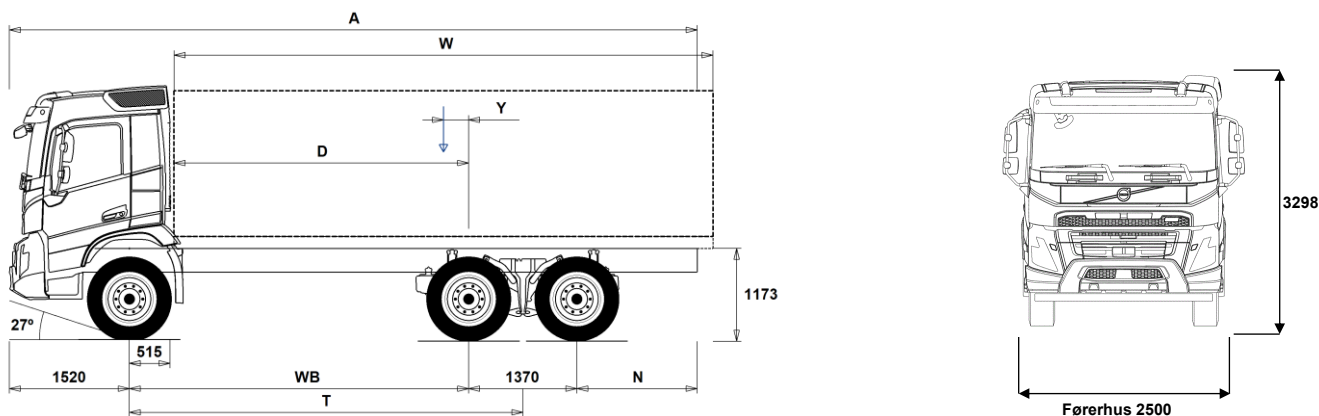


MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x6, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 66R 3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3600	3700	3900	4300	4600
A Total chassislængde	8415	8615	8915	9565	10015
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3035	3135	3335	3735	4035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Teor. WB	4285	4385	4585	4985	5285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-243	-235	-217	-186	-162
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	13	28	59	115	158
W Opbygningens længde (Min.)	6044	6213	6553	7239	7754
W Opbygningens længde (Maks.)	6505	6670	7000	7660	8155

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5280	5285	5300	5340	5365
Bogie	4025	4040	4060	4105	4125
Egenvægt	9305	9325	9360	9445	9490
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	16695	16675	16640	16555	16510

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16100	16400	17100	18400	19400
Vendediameter, målt mellem to vægge	17500	17800	18500	19800	20800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	34000
Vogntogsvægt	44000	60000
Foraksel	8000	8000
Bogie	19000	26000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæring bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5
Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX66R3A.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x6, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 66R 3A

ANVENDELSE

- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CDCOPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- D13K420** D13K420
- D13K460** D13K460

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- D13K500** D13K500
- D13K540** D13K540
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- ASO-C** Krybegeare (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegeare (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

PAKKER

- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
- 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- OFFROADD** Anlægsapakke - dagførerhus
- OFFROADS** Anlægsapakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

- FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- FAL10.0** Teknisk forakslettryk 10.000 kg.
- FAL8.0** Teknisk forakslettryk 8.000 kg.
- FAL9.0** Teknisk forakslettryk 9.000 kg
- FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- RAL26** Teknisk bagakslettryk 26.000 kg.
- RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.

MODELSERIE

Ny FMX D13 6x6, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 66R 3A

- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **PSP-FIX** Servostyringspumpe med fast volumen.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- **EBS-MED** EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra pletter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEE** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BBOX-L** Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
- **2BAT210B** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
- **2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **MSWI-C** Hovedafbryder, manuel.
- **MSWI-R** Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
- **R315A56** 315 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 630l
- **ADTP-L** AdBlue-tank, venstre side.
- **ADTP-R** AdBlue-tank, højre side.
- **ADB048** AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB064** AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB068** AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB083** AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB090** AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB112** AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
- **FCAP-L** Afåseligt tankdæksel.
- **FUFF-AS** Brændstoftpåfyldning uden tyverisikring
- **FUFF-ATS** Brændstoftpåfyldning med tyverisikring
- **ESH-REAR** Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
- **ESH-VERT** Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
- **EXST-SSP** Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
- **EXST-ST** Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
- **WHCP-F** Stopklodser, placeret foran på chassiset.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **TB-R80** Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- **CHAIN-S** Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekedekroge i overhæng bag.
- **TOWF-HD1** 1 bugseringsanordning, front (kraftig)
- **TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- **TOWMBRL1** Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
- **TOWMBRM** Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
- **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- **RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
- **C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
- **C-RI4045** Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
- **C-RI5050** Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
- **C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G150.
- **C-VBG520** rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
- **C-VBG795** Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
- **TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- **TREL-PK** Forberedels til elektrisk trailertilslutning.
- **TREL14** Elstik, 14-polet.
- **TREL15** Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
- **TREL7** Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
- **TREL7-7** Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
- **TBC-DUO** Duomatic, luftkoblinger bremses.
- **TBC-EC** Bosch, luftkoblinger bremses.
- **TRBR-STA** Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
- **TRB-STRE** ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
- **RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- **RFEND-T** Bagskærme, kun til transport
- **RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
- **RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
- **RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
- **TL-LED** Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
- **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslens.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som forakslens.
- **SWCP-R** Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x6, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 66R 3A

■ TOOLKIT	Værktøjssæt.	■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.
□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
DRIVLINE, UDRUSTNING		□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævede terrænkørsel)	□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen	□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
■ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ AVO-ENH	I-Shift software til bl.a. anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".	□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
□ RET-TPT	Retarder Powertronic	□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
□ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoغنstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
■ 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min	□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
□ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.	■ STWPOS-L	Venstrestyret.
□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère	□ STWPOS-R	Højrestyret.
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens ind sugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
□ CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter
□ AF-R	Recirkulation af brændstof	□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x6, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 66R 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) <input type="checkbox"/> HWSS-AC ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) <input type="checkbox"/> HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. <input type="checkbox"/> LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. <input type="checkbox"/> RSSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. <input type="checkbox"/> CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL Startspærre. <input type="checkbox"/> ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. <input type="checkbox"/> PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. <input type="checkbox"/> ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. <input type="checkbox"/> ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl <input type="checkbox"/> ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside <input type="checkbox"/> ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. <input type="checkbox"/> ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. <input type="checkbox"/> BUPALARM Bakalarm. <input type="checkbox"/> RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. <input type="checkbox"/> LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. <input type="checkbox"/> REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. <ul style="list-style-type: none"> - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. <input type="checkbox"/> WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. <input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspektionslampe <input type="checkbox"/> BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. <input type="checkbox"/> WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. <input type="checkbox"/> DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. <input type="checkbox"/> DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. <input type="checkbox"/> SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde <input type="checkbox"/> SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol <input type="checkbox"/> PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. <input type="checkbox"/> SBPRE-PS Seleforstrammer, passager <input type="checkbox"/> ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. <input type="checkbox"/> ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. <input type="checkbox"/> ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. <input type="checkbox"/> ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. <input type="checkbox"/> ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB Gummimåtter. <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter <input type="checkbox"/> LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast <input type="checkbox"/> MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. <input type="checkbox"/> MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. <input type="checkbox"/> OLMAT-BA Rullemadras, basis. <input type="checkbox"/> OLMAT-PR Rullemadras, premium. <input type="checkbox"/> TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg <input type="checkbox"/> TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg <input type="checkbox"/> PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler). <input type="checkbox"/> PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). <input type="checkbox"/> PH-SS Kabinevarmer, korte stop <input type="checkbox"/> SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) <input type="checkbox"/> ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå <input type="checkbox"/> ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest <input type="checkbox"/> ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side <input type="checkbox"/> ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side <input type="checkbox"/> ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest <input type="checkbox"/> ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side <input type="checkbox"/> ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side <input type="checkbox"/> RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). <input type="checkbox"/> RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). <input type="checkbox"/> REF-ICPK Forberedelse til køleskab
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x6, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 66R 3A

<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast taglupe i tonet glas (nødudgang)	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Taglupe forstærket i stål - nødudgang	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Taglupe - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Taglupe - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.
FØRERHUS, UDV.			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffhorn bag kølgeritter (Jericho).
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret trækravers FH/FH16 - leveres med sort kølgerill og umalet kofanger.	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Tagbøjle, midt.
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	OPBYGNING	
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.		
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x6, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 66R 3A

- ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerehejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- FMS-PK** Fleet Management System gateway
- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress