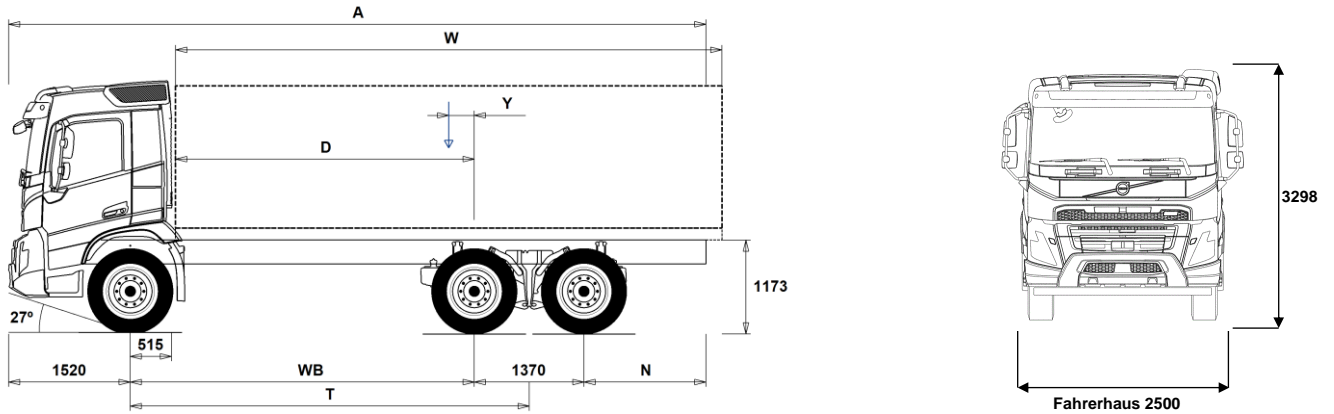


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Luftfederung FMX 66R 3A



Maße [mm]

WB Radstand		3600	3700	3900	4300	4600
A	Gesamtlänge	8415	8615	8915	9565	10015
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3035	3135	3335	3735	4035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T	Theoretischer Radstand	4285	4385	4585	4985	5285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-238	-229	-211	-178	-153
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	20	37	67	126	170
W	Aufbaulänge (Min.)	6028	6196	6534	7216	7729
W	Aufbaulänge (Max.)	6291	6451	6771	7411	7891

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5270	5275	5290	5325	5350
Hinterachsaggregat	4170	4185	4210	4260	4285
Leergewicht	9440	9460	9500	9585	9635
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	16560	16540	16500	16415	16365

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100	16400	17100	18400	19400
Wendekreis	17500	17800	18500	19800	20800

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	34000
Gesamtzuggewicht	40000	60000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	26000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX66R3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Luftfederung FMX 66R 3A

EINSATZ

- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **RADD-G2** Hinterachsaufhängung RADD-G2 Tandemachse, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Luftfederung FMX 66R 3A

■ RFEC-S	Rahmenende gerade	■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
□ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
□ C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
□ C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
□ C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	□ ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
□ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	■ 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
□ C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	□ 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
□ C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	□ 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
□ TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	□ 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
□ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
□ TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	□ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
■ TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
□ RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□ RFEND-T	Überführungskotflügel	□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ TL-LED	LED-Rückleuchten	□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
■ BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
RÄDER UND REIFEN			
■ RT-STEEL	Stahlfelgen	□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
□ SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
□ SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts	□ PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
■ JACK-20T	Wagenheber 20t	□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
■ TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
□ INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG			
□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt	□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm		
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert		
□ RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)		
□ TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic		
■ TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung		
□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.		
□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Luftfederung FMX 66R 3A

<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
<input type="checkbox"/> LCS2		<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert		
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Luftfederung FMX 66R 3A

<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaurmodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaurmodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Freie Rahmenseite, links und rechts
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	<input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	AUSLIEFERUNGSSERVICE	
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	FMS Schnittstelle
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input checked="" type="checkbox"/> DRUT2	MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> DRUT3	MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> DRUT4	MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> DRUT5	MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung		
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)		
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Schriftzug FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach		
<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		
AUFBAU VORBEREITUNG			
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x6R Luftfederung FMX 66R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress